



YAMAHA

MX-180

MANUAL DO PROPRIETÁRIO





Yamaha Look

[Handwritten signature]

CONSÓRCIO NACIONAL
YAMAHA
O seu jeito de investir.

Mantenha sempre sua motocicleta em boas condições de manutenção:

- Leve-a somente a Concessionário e Oficinas Autorizadas YAMAHA.
- Garanta o bom estado de sua motocicleta utilizando somente peças genuínas YAMAHA.

Tendo estes cuidados você poderá usufruir do melhor desempenho das máquinas YAMAHA, prolongando a sua vida e comprovando por si mesmo, seu maior rendimento e segurança.



PREFÁCIO

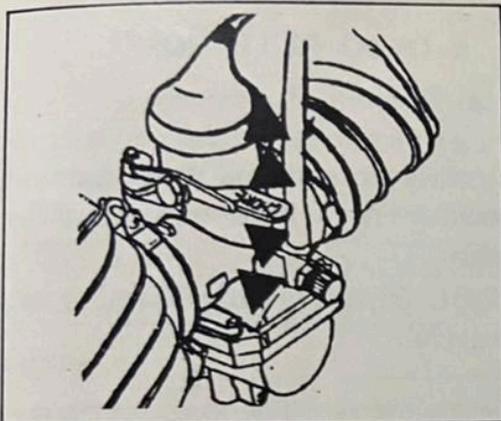
Amigo Cliente,

Felicitações por haver adquirido esta YAMAHA MX180. Este modelo representa o produto de muitos anos de experiência da YAMAHA na fabricação de finas máquinas esportivas, de passeio e destacadas máquinas de competição. Você poderá apreciar agora, o mais alto grau de manufaturação e confiabilidade, que tem feito da YAMAHA um líder neste campo.

Este manual lhe permitirá, obter um bom conhecimento básico do funcionamento, manutenção e da inspeção deste modelo. SOLICITAMOS, QUE LEIA ATENTAMENTE ESTE MANUAL, ANTES DE FAZER FUNCIONAR SUA NOVA MOTOCICLETA. Para qualquer esclarecimento consulte um de nossos CONCESSIONÁRIOS AUTORIZADO YAMAHA.

É natural que, devido a melhoramentos que podem ser introduzidos no futuro, a YAMAHA MOTOR DO BRASIL LTDA., reserva-se o direito de fazer quaisquer modificações, sem prévio aviso.

YAMAHA MOTOR DO BRASIL LTDA.
DEPARTAMENTO DE ASSISTÊNCIA TÉCNICA



BOTÃO DO AFOGADOR

O afogador é usado para dar partidas no motor em dias frios. Acionado enriquece a mistura ar/combustível, facilitando a partida.

Para acionar o afogador, empurre para baixo e dê a partida no motor, e puxando para cima, desligue o afogador.

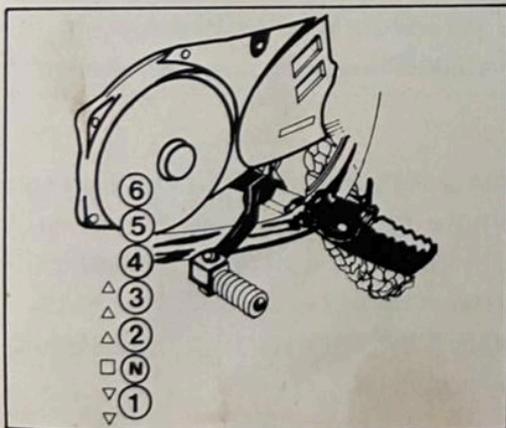
POSIÇÃO DAS MARCHAS

Este modelo possui 6 velocidades de engrenamento constante e, a mudança de marcha se faz mediante o pedal de câmbio colocado à esquerda do motor.

O ponto morto se localiza entre a 1ª e a 2ª marcha.

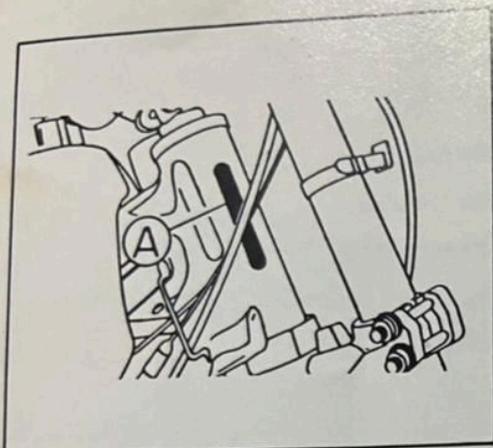
NOTA: _____

Ao mudar as marchas, deve-se sempre retornar o acelerador e acionar a embreagem.



ÍNDICE

Identificação da motocicleta	1	Ajuste do freio dianteiro	18
Botão do afogador e posição das marchas	2	Ajuste do freio traseiro	19
Combustível e óleo 2 tempos	3	Corrente de transmissão	20
Óleo do motor "2 tempos" e Registro de Combustível	4	Corrente de transmissão, pinhão e coroa	21
Interruptor de parada do motor "engine stop" e recomendações antes do funcionamento	5	Inspeção dos pneus	22
Procedimentos ao dar a partida no motor	6	Remoção da roda dianteira, remoção da câmara de ar	23
Recomendações para o Amaciamento	7	Remoção da roda traseira	24
Manutenção e pequenos reparos.	8	Raios (rodas dianteira e traseira) e alinhamento da roda	25
Tabela de manutenção periódica e lubrificação.	9-11	Troca de óleo da suspensão dianteira	26
Pontos de lubrificação	12	Regulagem da Pressão do Ar	27
Óleo da transmissão.	13	Inspeção de direção	28
Vela de ignição	14	Regulagem da suspensão traseira, suspensão monoshock	29
Regulagem do carburador	15	Localização de avarias	30-31
Filtro de ar e torneira de combustível	16	Recomendações para a limpeza de sua motocicleta	32
Regulagem da embreagem	17	Especificações	33



IDENTIFICAÇÃO DA MOTOCICLETA

A. Número de série do chassi:

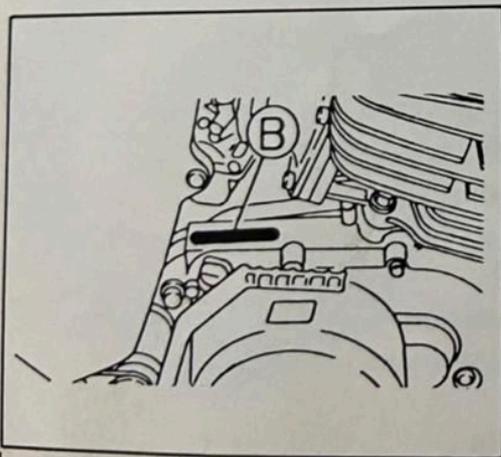
O número de série do chassi está gravado no lado direito da coluna de direção, logo abaixo do guidão.

B. Número de série do motor:

O número de série do motor está gravado na parte saliente do lado direito, logo abaixo do carburador.

NOTA: _____

Os primeiros três dígitos destes números identificam o modelo, os restantes formam o número de série da produção.



ÓLEO DE MOTOR "2 TEMPOS"

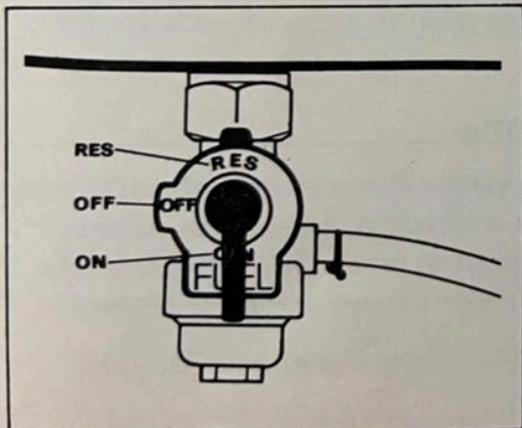
A lubrificação do motor é realizada pela ação das partículas de óleo 2 Tempos pré-misturada ao combustível, na proporção especificada abaixo.

Para fazer a pré-mistura do Álcool com o óleo é necessário a utilização de Álcool sempre novo, de preferência, no dia da corrida.

ÓLEO RECOMENDADO: SHELL AE 804
RAZÃO DA MISTURA: 20 : 1

NOTA:

A pré-mistura do Álcool com o óleo não deve permanecer estocada por mais de 48 horas.



REGISTRO DE COMBUSTÍVEL

O registro atua como uma válvula de segurança entre o tanque e o carburador e também, filtra o combustível.

NOTA:

Se o combustível terminar durante a rodagem vire a chave para a posição RES. Com o combustível na reserva você deverá abastecer o mais rápido possível.

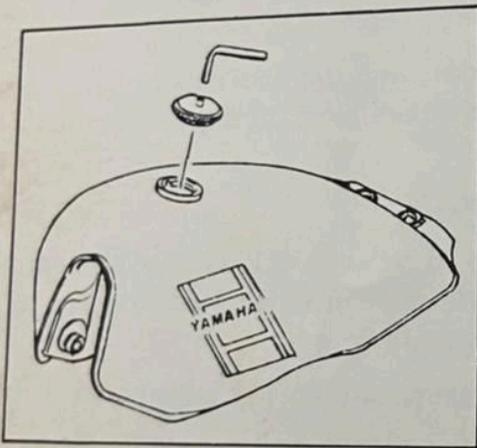
Reserva: 1,0 litro

COMBUSTÍVEL E ÓLEO "2 TEMPOS"

COMBUSTÍVEL

O Tanque de Combustível possui uma capacidade de 8,7 litros, incluindo 1 litro de reserva. Para abastecer, gire a tampa para esquerda até abrir.

Utilize apenas **ÁLCOOL ETÍLICO HIDRATADO** comercializado como combustível.

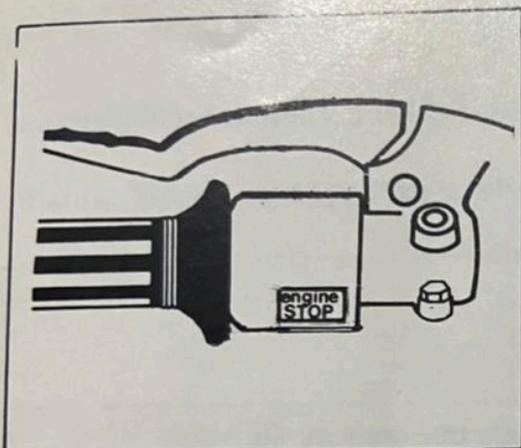


NOTA:

Não abasteça excessivamente o tanque de álcool. Depois de abastecer, verifique se está seguramente fechado e o registro livre de qualquer obstrução.

ATENÇÃO

1. O álcool é extremamente inflamável e até explosivo sob certas condições. Sempre que a tampa do tanque estiver aberta certifique-se de que o motor esteja desligado e que não tenha cigarros acesos ou chamas por perto.
2. Não utilize o **ÁLCOOL ETÍLICO HIDRATADO** como medicamento ou uso industrial.



INTERRUPTOR DE PARADA DO MOTOR "ENGINE STOP"

Este interruptor garante a parada instantânea em caso de emergência como, acidentes ou ainda travamento do acelerador. Para ligar o motor coloque o interruptor na posição "RUN".

Com o interruptor na posição "OFF" o motor não funciona.

RECOMENDAÇÕES ANTES DO FUNCIONAMENTO

Por razões de segurança, crie o hábito de verificar os seguintes pontos antes de cada jornada:

- **Combustível:**
Verifique o nível e complete, se necessário.
- **Óleo de transmissão:**
Verifique o nível e complete, se necessário.
- **Freios:**
Verifique o funcionamento do freio dianteiro e traseiro.
- **Pneus:**
Verifique a pressão dos pneus e veja se há desgaste ou danos

NOTA: _____

Se algum ajuste ou manutenção for necessário, consulte as páginas seguintes referentes à manutenção.

PROCEDIMENTOS AO DAR A PARTIDA NO MOTOR

1. Coloque a chave de emergência na posição "RUN".
2. Verifique se está em ponto morto.

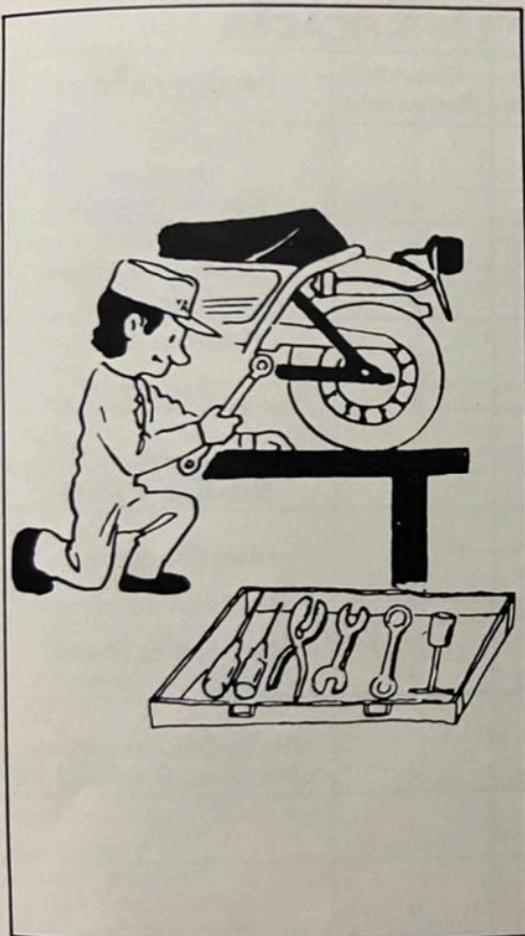
PARTIDA COM O MOTOR FRIO

Após a verificação dos itens acima, proceda da seguinte forma:

- Puxe o afogador e dê a partida no motor, deixando o acelerador fechado.
- Aquecer o motor por 20 segundos ou mais.
- Acelere lentamente até o motor esquentar, retornando o afogador à posição normal.

PARTIDA COM O MOTOR QUENTE

- Não utilize o afogador.
- Abrir 1/4 de voltas do acelerador e acionar o pedal de partida.
- Aquecer por uns 20 segundos, antes de partir.



MANUTENÇÃO E PEQUENOS REPAROS

ATENÇÃO:

Nas páginas seguintes encontrará informações para a desmontagem, análise de falhas e manutenção dos componentes da motocicleta. Se você não possuir ferramentas apropriadas e conhecimentos básicos de mecânica de motocicleta, solicitamos que evite fazer os reparos necessários.

O uso de ferramentas e o procedimento inadequado poderá ocasionar danos maiores, o que implicará em gastos adicionais referentes ao reparo.

Na hipótese de necessidade procure o **CONCESSIONÁRIO YAMAHA** mais próximo de você.

MX - N

TABELA DE MANUTENÇÃO PERIÓDICA E LUBRIFICAÇÃO

ITEM	Cada Abertura	Cada Prova	Cada 3 Corridas	Cada 5 Corridas	Quando Requerido	OBSERVAÇÕES
PISTÃO Inspeção e Limpeza Troca	•	•		•	•	Verificar trincas/desgaste
ANÉIS DE SEGMENTO Inspeção Troca	•	•	•		•	Verificar a folga entre pontas
PINO DE PISTÃO E GAIOLA Inspeção Troca				•	•	
CABEÇOTE Inspeção e Limpeza Reaperto	• •	• •				Remover o carvão Verificar a junta
CILINDRO Inspeção e Limpeza Troca	•	•			•	Riscado, desgaste
EMBREAGEM Inspeção e ajuste Troca	•	•			•	Verificar as placas, discos e molas
TRANSMISSÃO Troca de Óleo Inspeção	•		•		•	Utilize Óleo de motor 4 tempos ou Óleo SAE 30
MAGNETO - FORÇA Reaperto				•		
VIRABREQUIM Inspeção e Limpeza				•	•	

RECOMENDAÇÕES PARA O AMACIAMENTO

A MX 180 foi construída com grande precisão e passou por severos testes. No entanto as primeiras horas de uso afetam enormemente no rendimento e a vida útil de sua motocicleta. Para não comprometer a vida útil, observe cuidadosamente as instruções abaixo, durante o período de Amaciamento:

- 1 – Para um perfeito Amaciamento, os primeiros minutos de funcionamento do motor recomendamos a utilização de uma pré-mistura na proporção de 14 ~ 16 : 1.
Da mesma forma para a suspensão MONOSHOCK é recomendado regular a mola na posição mais macia (S) devendo ser amaciada num percurso de aproximadamente 50 Km sem dar saltos forçados.
- 2 – Ligue o motor e observe atentamente o funcionamento checando os comandos.
- 3 – Ande na pista aproximadamente 20 minutos com uma aceleração moderada, não ultrapassando a 1/2 aceleração e nem dar saltos em obstáculos.
- 4 – Pare no Box e verifique os pontos de revisão.
Drene totalmente o tanque de combustível e abasteça novamente com uma pré-mistura de 20:1 especificada.
- 5 – Ligue o motor novamente aqueça e ande na pista aproximadamente por mais 40 minutos com 3/4 de aceleração no máximo.
- 6 – Pare no Box, verifique todos os pontos de revisão. Regule o MONOSHOCK na posição desejada.
- 7 – Ligue o motor novamente, agora ande com a máxima condição de uso por uns 10 minutos verificando se está na condição desejada.
- 8 – Terminada as 7 fases anteriores, a motocicleta estará pronta para a corrida.

ITEM	Cada Abertura	Cada Prova	Cada 3 Corridas	Cada 5 Corridas	Quando Requerido	OBSERVAÇÕES
CARBURADOR Inspeção e Limpeza Troca	•	•			•	
CORRENTE TRANSMISSÃO Lubrificação, folga e tensor Troca	•	•			•	Utilize lubrificante p/ corrente Folga: 40 – 50 mm
VELA DE IGNIÇÃO Inspeção e Limpeza Troca	•	•			•	Vela STD B9EGV Folga: 0,6 – 0,7 mm
PORCAS E PARAFUSO Reaperto	•	•				
FILTRO DE AR Limpeza e óleo Troca	•	•			•	Lubrifique c/ Óleo 2T
CHASSI Limpeza e inspeção	•	•				
TANQUE DE COMBUSTÍVEL Limpeza e Inspeção	•		•			
FREIOS Ajuste e Lubrificação Troca	•	•			•	Limite de desgaste da lona: 2 mm
SUSPENSÃO DIANTEIRA Inspeção Troca de Óleo Troca do retentor	• •	•		•	•	Utilize Óleo SAE 30



ITEM	Cada Abertura	Cada Prova	Cada 3 Corridas	Cada 5 Corridas	Quando Requerido	OBSERVAÇÕES
MONOSHOCK Inspeção e Ajuste Lubrificação e Reaperto	• •	• •				Graxa Molikote
MESA DO GUIDÃO Inspeção da folga da pista da esfera Reaperto Troca do rolamento	•	• •		•	•	Graxa p/ rolamento
BALANÇA TRASEIRA Insp., Reaperto e Lubrificação	•	•				Graxa Molikote
PNEUS E RODAS Pressão do Ar, Raios soltos, fora de centro Reaperto dos raios Inspeção dos rolamentos Troca do rolamento Lubrificação	• •	• •	•	•	•	Utilize graxa para rolamento
ACELERADOR, CABOS DE CONTROLE Verificar os terminais Lubrificação	• •	• •				Lubrifique com Óleo SAE 10W/30



ÓLEO DA TRANSMISSÃO:

VERIFICAÇÃO DO NÍVEL:

Aguarde alguns minutos após o funcionamento do motor para verificar o nível.

Para a correta medição do nível, coloque a motocicleta o mais reto possível e, faça a medição com a rosca totalmente desrosqueada.

O nível do óleo deve ser mantido entre as marcas superior e inferior gravadas na vareta.



ÓLEO RECOMENDADO:

Óleo de motor
SAE 30

QUANTIDADE
DE ÓLEO
600 cc

TROCA DE ÓLEO
A cada 3 provas ou
1ª TROCA NA PRI-
MEIRA CORRIDA

VELA DE IGNIÇÃO

LIMPEZA E AJUSTE DA FOLGA:

Limpe o eletrodo e ajuste a folga a cada prova, e cada vez que trocar a vela.

VERIFICAÇÃO DO ESTADO DA VELA DE IGNIÇÃO:

Se a vela estiver em bom estado, o isolante deverá estar relativamente limpo e a sua cor terá uma tonalidade **MARROM** ou **CASTANHA**.

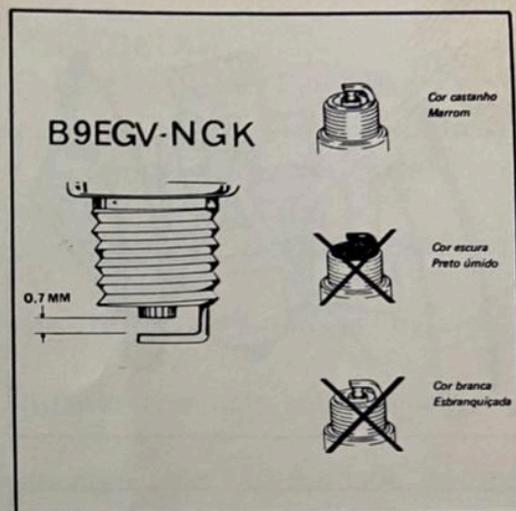
Se a vela estiver com a cor **ENEGRECIDA (PRETO)** e **BRANCA**, isto significa que o motor não está em boas condições de funcionamento; sendo assim consulte o **CONCESSIONÁRIO AUTORIZADO** mais próximo.

Ajuste a folga dos eletrodos para **0,7 mm**.

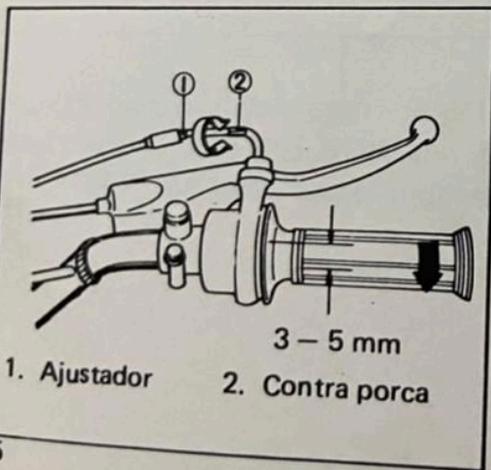
A folga pode ser medida com um calibrador de lâminas. O ajuste é feito dobrando o eletrodo lateral.

TABELA DE CONVERSÃO TÉRMICA

QUENTE	B8EGV	FOLGA DE 0,6 – 0,7 mm
NORMAL	B9EGV	
FRIA	B10EGV	



Sua motocicleta é equipada com a vela NGK B9EGV, procure usar sempre peças genuínas YAMAHA.



REGULAGEM DO CARBURADOR

MARCA LENTA E PARAFUSO DA MISTURA

1. Dar a partida e aquecer o motor até a temperatura ideal de funcionamento.
2. Ajuste a rotação da marcha lenta até obter uma rotação estável desejada, utilizando o parafuso de marcha lenta – ver figura

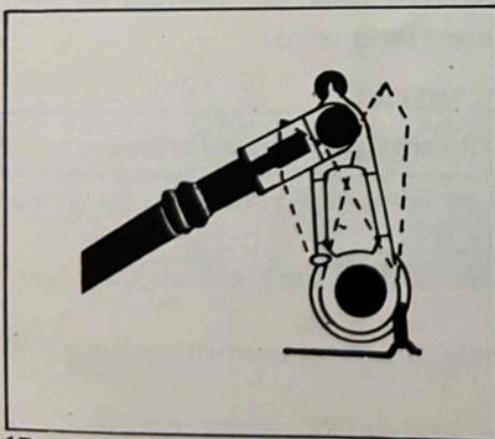
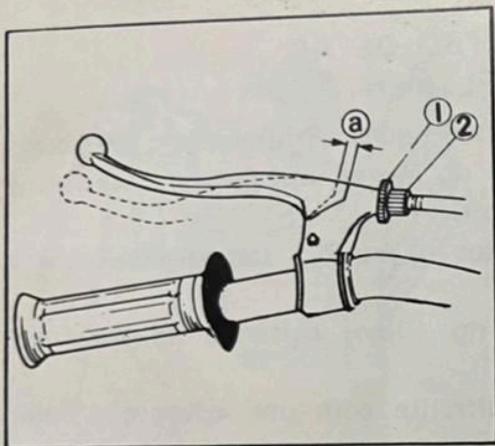
A – rotação diminui B – rotação aumenta

PARAFUSO DE MISTURA – Fechar totalmente e retornar 1 volta e meia e $\pm 1/4$ de volta

NOTA: Estas regulagens deverão ser efetuadas somente quando a rotação não estiver de acordo com a especificação.

3. FOLGA DO ACELERADOR:

- a) afrouxar a contra porca e girar o regulador do cabo para obter o ajuste necessário.
- b) reapertar a contra porca com segurança.



REGULAGEM DA EMBREAGEM

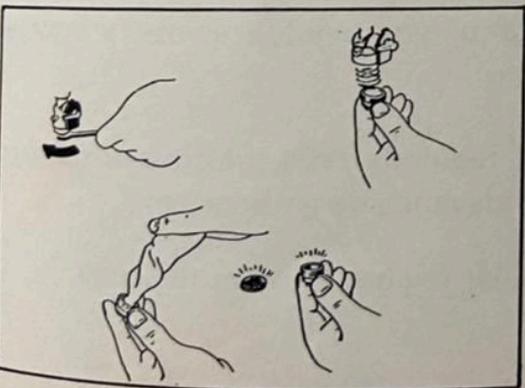
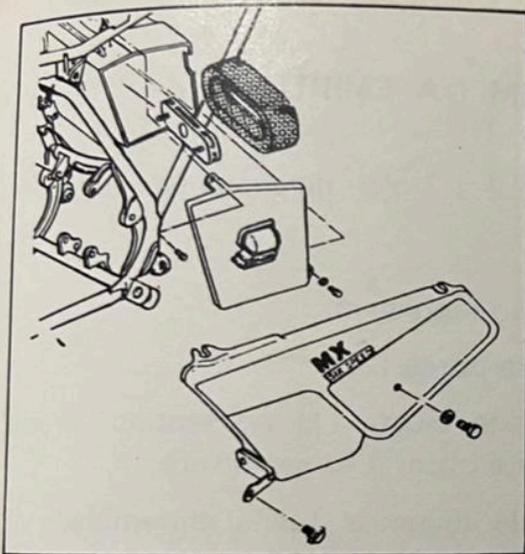
1. A folga normal é de 2 a 3 mm na extremidade da manete.

Quando for necessário regulagem:

- a) Desaperte a contra-porca (2)
- b) Gire o parafuso de ajuste (1) no sentido horário ou anti-horário, até obter a folga correta.
- c) Fazer o ajuste de maneira que a extremidade da manete se alinhe com a marca do carter.
- d) Verifique a folga e, em seguida aperte a contra-porca.

2. Esta folga pode ser regulada com o esticador número 2 localizado junto a alavanca de embreagem.

A maneira de se regular é igual ao descrito acima.



FILTRO DE AR LIMPEZA DO ELEMENTO FILTRANTE

O elemento filtrante impede que as impurezas e partículas entrem no carburador e no motor, mantendo desta forma maior vida útil para o motor.

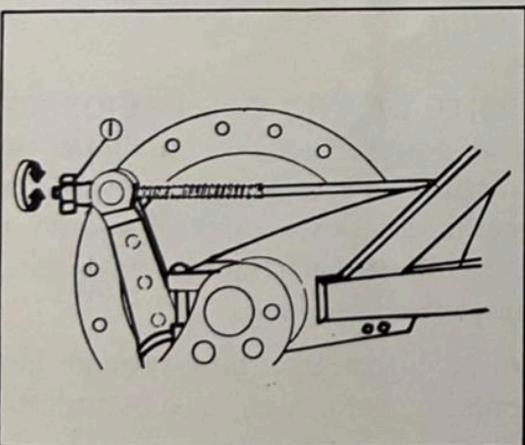
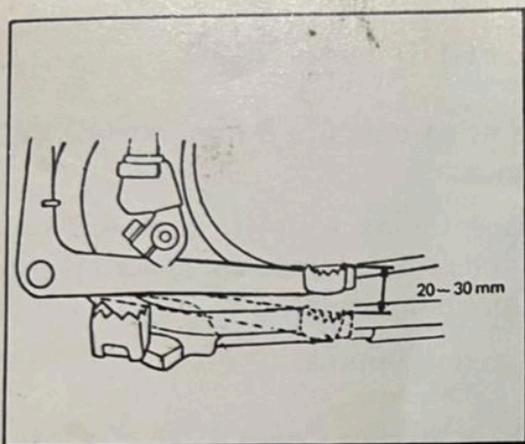
1. Remova os parafusos e puxe a tampa conforme a figura.
2. Remova a tampa do filtro, soltando os parafusos Philips.
3. Lave o elemento filtrante com um solvente e deixe secar totalmente.
4. Umedeça o elemento com uma fina camada de óleo 2 tempos, deixando escorrer o resto.

NOTA

Limpe o elemento filtrante antes e a cada prova.

O copo e a tela filtrante de combustível deverão ser limpos após cada prova.

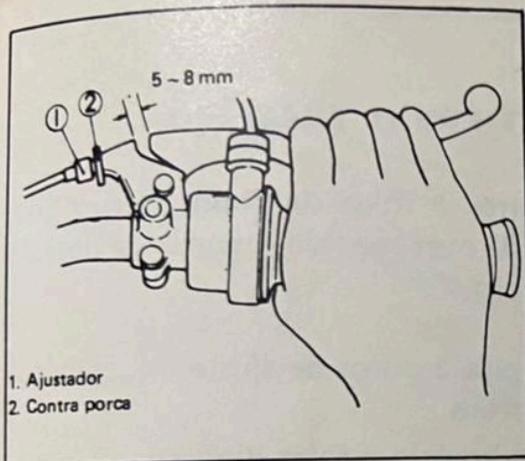
1. Coloque a torneira na posição OFF e desligue a mangueira.
2. Limpe o copo e a tela filtrante conforme a figura ao lado.
3. A vazão mínima deverá ser de 200 cc por minuto.



AJUSTE DO FREIO TRASEIRO

1. Verifique regularmente a folga do freio traseiro que, deverá ser de 20 a 30 mm medido a partir da posição inicial do pedal de freio.
2. Para regular a folga gira a porca de ajuste (1), colocada no final da haste do freio.
Girando-a no sentido horário a folga diminui.
Girando-a no sentido anti-horário a folga aumentará.
Após a ajuste verifique se a folga no pedal de freio está correta.
3. **INDICADOR DO LIMITE DE USO DOS FREIOS**
O freio traseiro também é equipado com o limitador que funciona do mesmo modo.
A verificação do limite deve ser efetuado com os freios regulados.

AJUSTE DO FREIO DIANTEIRO



1. A folga do freio dianteiro é de 5 a 8 mm, medida na extremidade da alavanca.

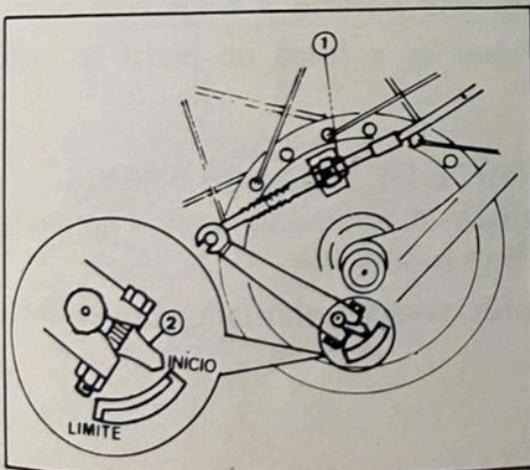
Para pequenas regulagens solte a contra-porca (2) no sentido anti-horário, e gire o parafuso de ajuste (1) no mesmo sentido para diminuir a folga.

Após o ajuste aperte a contra-porca.

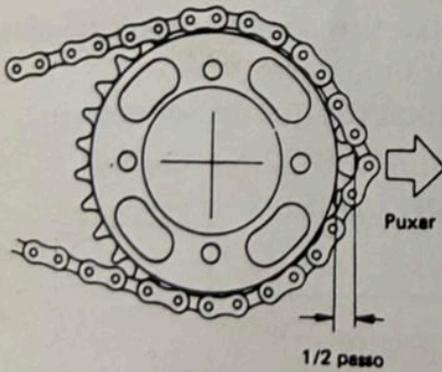
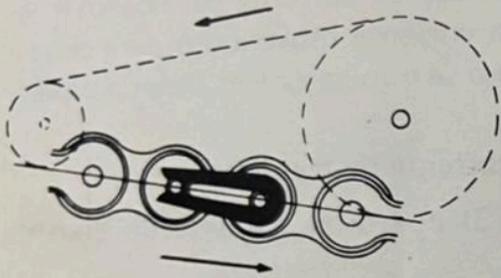
2. Para regulagens maiores, o ajuste deverá ser efetuado através do parafuso de ajuste (1) junto à placa do freio dianteiro.

3. **INDICADOR DO LIMITE DE USO DOS FREIOS (2)**
Este dispositivo torna possível verificar o limite de freio (dianteiro e traseiro) sem que seja necessário a desmontagem do sistema, pois está localizado junto a alavanca acionadora do suporte das sapatas, permitindo uma verificação extremamente fácil.

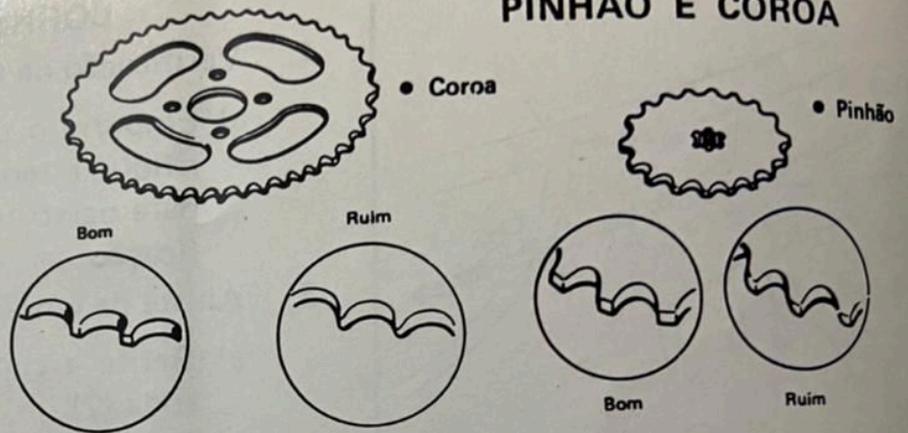
Quando o indicador (2) chegar ao limite, procure um de nossos concessionários para fazer a substituição.



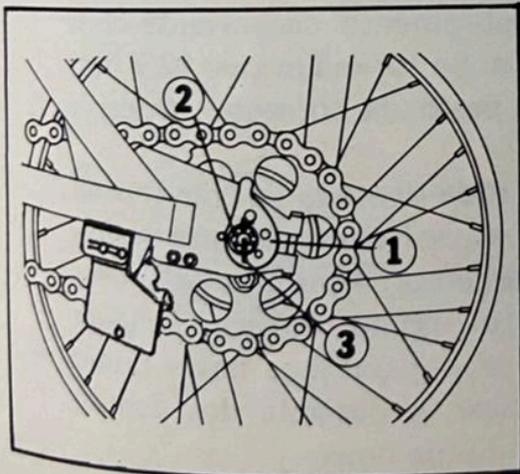
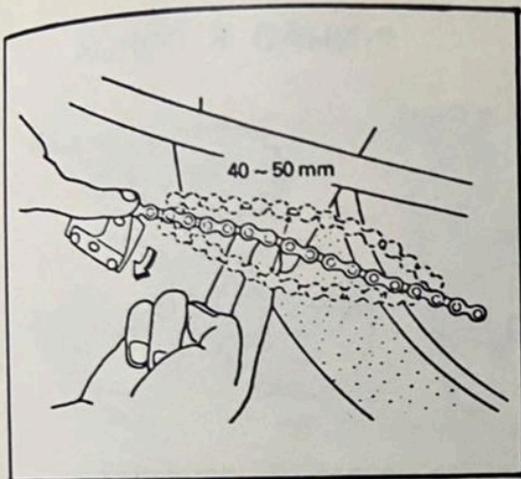
CORRENTE DE TRANSMISSÃO



PINHÃO E COROA



- A – A trava da corrente deverá ser instalada no sentido da rotação.
- B – Comparar o estiramento da corrente com uma coroa nova. Se for maior que 12,7 mm (a metade do passo da corrente), trocar a corrente.
- C – Os dentes da roda dentada da transmissão (pinhão e coroa), sofrem o desgaste devido ao atrito corrente/corona/pinhão. Se os dentes estão gastos como mostra a figura acima, troque-as por um jogo novo. Como é difícil verificar o desgaste dos dentes, compare-as com uma nova.



CORRENTE DE TRANSMISSÃO

1. Verificação da tensão:

- a) Empurre o tensionador de corrente para baixo e verifique a tensão da corrente movendo-o para cima e para baixo. Ajuste-o se a folga estiver fora da especificação.

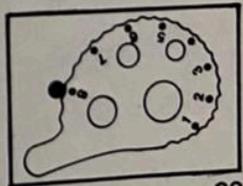
2. Ajuste de tensão da corrente de transmissão:

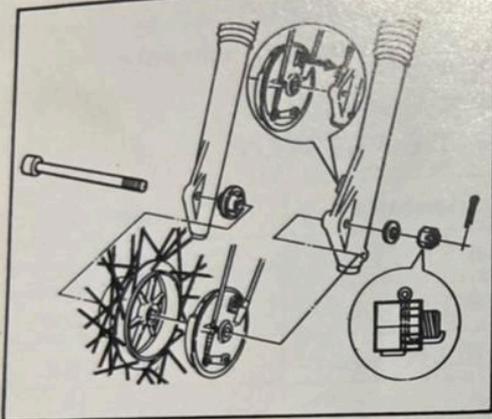
- a) Retire a cupilha (3) e, frouxe a porca do eixo da roda (2).
- b) Faça o ajuste girando o esticador (1) direito e o esquerdo até obter a folga correta de 40 a 50 mm.
- c) Certifique se as marcas dos esticadores de ambos os lados estão iguais.
- d) Aperte a porca do eixo firmemente depois do ajuste. Troque a cupilha por uma nova.
- e) Limpe e lubrifique toda vez que estiver seca.

Utilize óleo de motor SAE 30 ou lubrificante para corrente (EX.: CHAIN-LUBE)

NOTA:

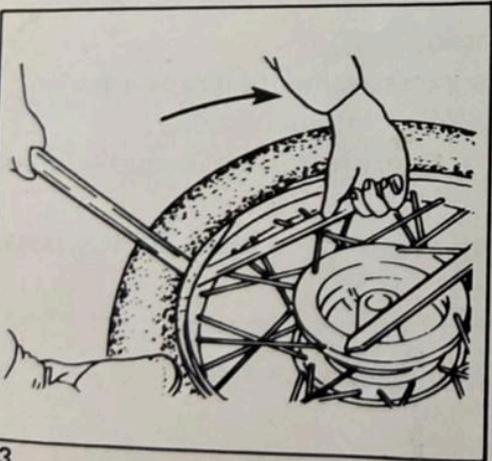
Quando o esticador de corrente estiver na posição 8 troque a corrente.





REMOÇÃO DA RODA DIANTEIRA

1. Suspenda a roda dianteira do chão colocando um cavalete ou um bloco, como suporte embaixo do motor.
2. Retire a cupilha (1) e a porca do eixo (2) e puxe o eixo dianteiro completamente.
3. Ao puxar o eixo a roda cairá, em seguida puxe a placa do freio (3) para fora e retire a roda.
4. Para a instalação, inverta o processo, e regule a folga do freio.



REMOÇÃO DA CÂMARA DE AR

1. Solte a porca da válvula de pressão e da trava pneu empurre-a para dentro.
2. Com o auxílio de duas espátulas remova um lado do pneu e remova a câmara.
3. Para a instalação inverta o processo.

NOTA: _____

Ao colocar a roda dianteira no lugar, coloque o canal guia da placa de freio corretamente.

Sempre troque as cupilhas usadas por uma nova.

INSPEÇÃO DOS PNEUS

Verifique a pressão dos pneus semanalmente

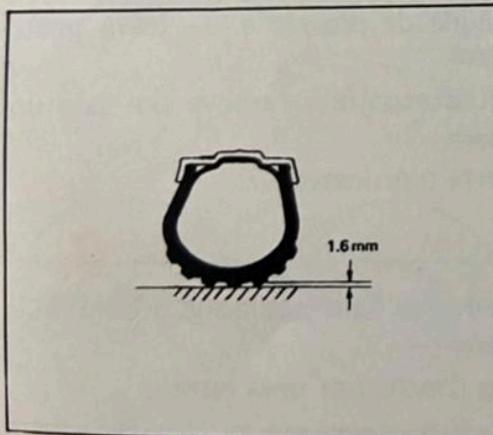
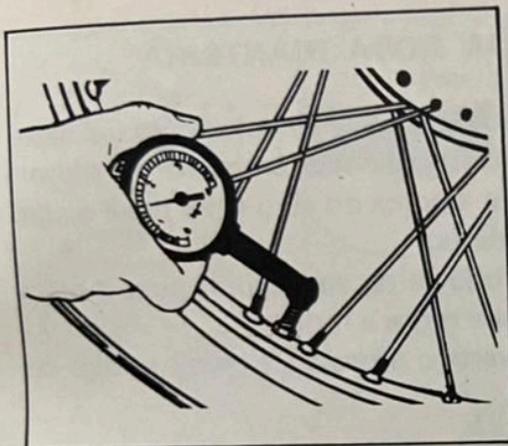
TABELA DE PRESSÃO

	Dianteira	Traseira
Pista molhada	14-17 Lbs	11,5-14 Lbs
Pista seca	14-17 Lbs	14 -28,5 Lbs
Trail	26-28,5 Lbs	26 -28,5 Lbs

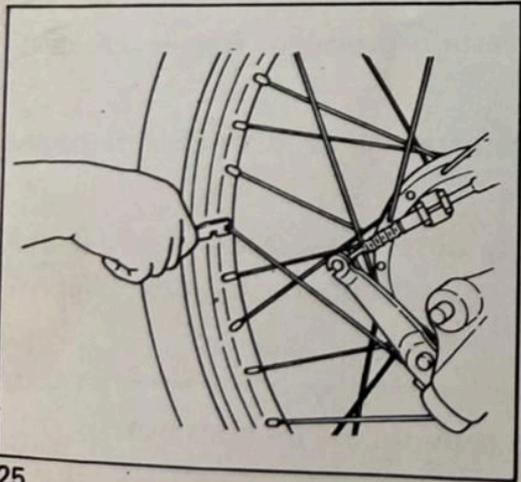
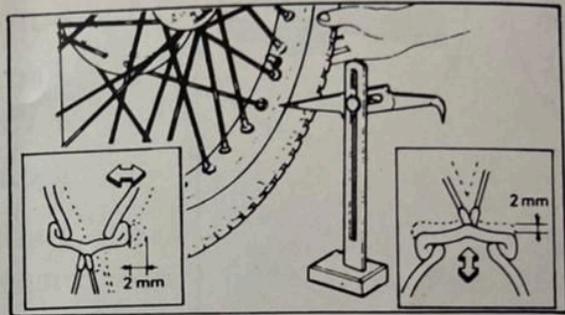
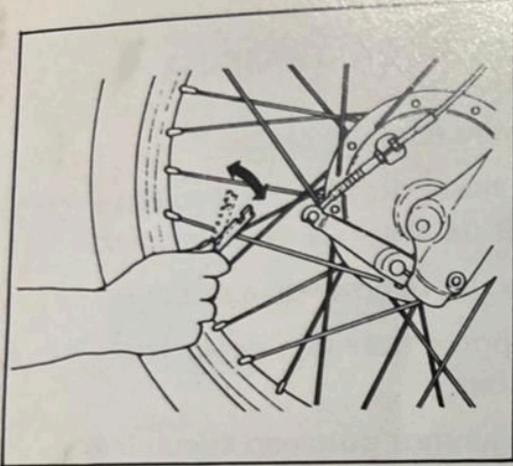
- A pressão correta dos pneus proporciona estabilidade, segurança e maior tração.
- Andar com os pneus excessivamente gastos é perigoso pois a aderência pneu/solo diminui bastante.
- Troque os pneus se o desgaste for maior que o limite de 1,6 mm.
- Ajuste a pressão dos pneus de acordo com a pista.

NOTA:

A verificação da pressão correta deve ser feita com os pneus frios.



RAIOS (rodas dianteira e traseira) e Alinhamento da Roda

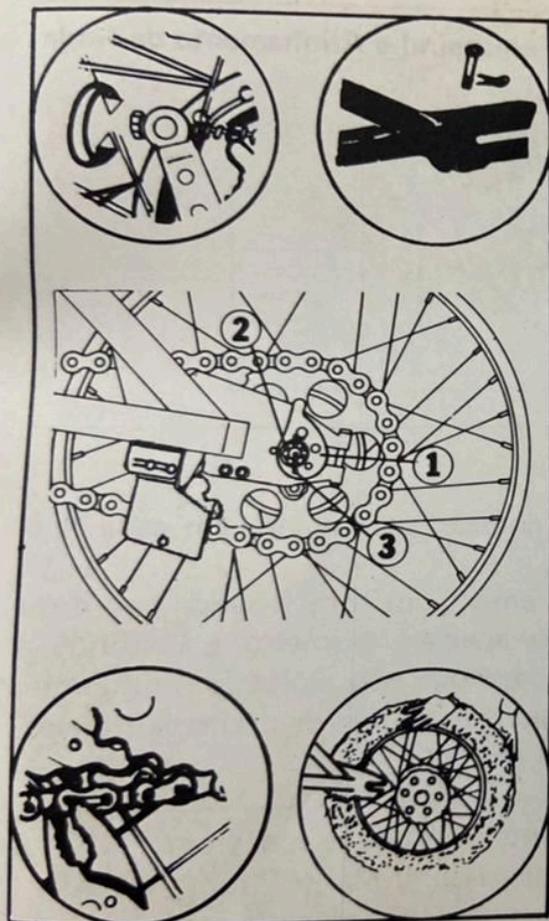


Para a verificação, golpear suavemente em cada raio com uma vareta de ferro.

Se algum dos raios emitir um som frouxo, este deve estar frouxo. Neste caso aperte-o primeiro e verifique a tensão dos restantes mesmo que não emita som diferente.

Verifique o alinhamento do aro dianteiro e traseiro, nos sentidos vertical e horizontal.

Trocar ou reparar as rodas se estiverem empenhadas além do limite de 2 mm.



REMOÇÃO DA RODA TRASEIRA

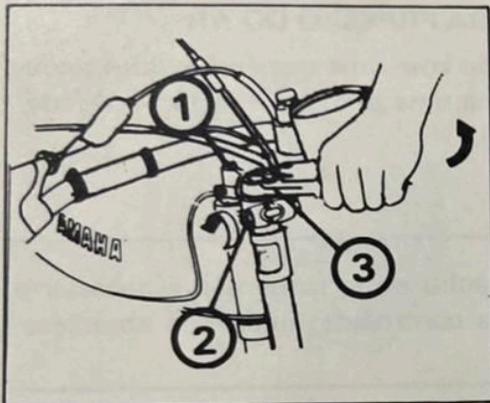
1. Suspenda a roda traseira com um bloco.
2. Remova a porca de ajuste do freio traseiro (1), e retire a vareta do freio (2) da alavanca de acionamento (3).
3. Solte a trava da corrente, removendo-a da coroa.
4. Retire a cupilha da porca traseira e desaperte-a. Não é necessário retirar o eixo.
5. Retire os pinos de segurança, soltando as cupilhas.
6. Puxe a roda para trás.
7. Para a instalação, inverta o processo. Regule a folga da corrente e do freio.

Para a remoção da câmara siga as instruções da página anterior.

Ao instalar a corrente observe a posição da trava que, deverá ser colocada no sentido da rotação da roda.

NOTA: _____

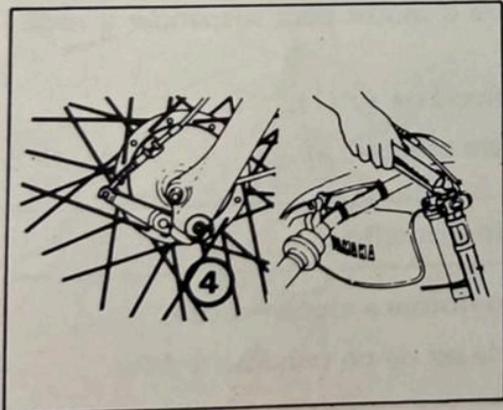
Troque sempre as cupilhas usadas por novas.



TROCA DE ÓLEO DA SUSPENSÃO DIANTEIRA

1. Com o auxílio de uma chave fixa de 13 mm retire os parafusos¹ que fixam o guidão e em seguida, retire o guidão.
2. Em seguida, com uma chave fixa de 22 mm solte a tampa do tubo interno.

ATENÇÃO: Antes de soltar a tampa do tubo interno eliminar todo o Ar.



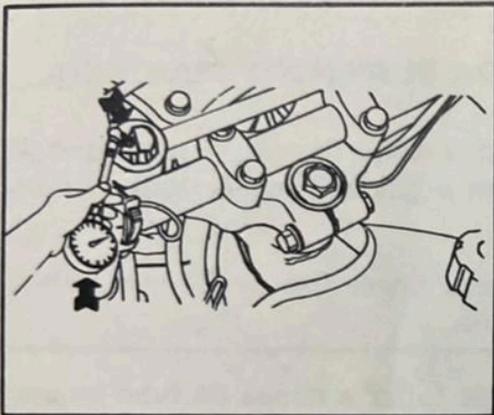
3. Retirar o parafuso do dreno (4) com o auxílio de uma chave Philips média.
4. Drenar o óleo completamente.
5. Para colocar o óleo novo, utilize uma proveta graduada, enchendo até a quantidade indicada.

TIPO DE ÓLEO
SAE 10W/30

Capacidade de Óleo
em cada tubo: 280 cc

REGULAGEM DA PRESSÃO DO AR

Este modelo vem equipado com uma suspensão hidro-pneumática, o que proporciona uma pilotagem segura e agradável sob qualquer condição.



IMPORTANTE:

Para um melhor desempenho desta suspensão é necessário que a pressão do Ar seja controlada, quando o amortecedor estiver frio.

PRESSÃO DO AR	
NORMAL	MÁXIMA
0-2,8 Lbs.	14,2 Lbs.

1. Colocar um apoio sob o motor para suspender a roda dianteira.
2. Retirar a tampa da válvula de Ar (1).
3. Utilize somente Ar para calibrar.

NOTA:

Nunca exceda a 14,2 lbs, poderá danificar o retentor do garfo dianteiro.

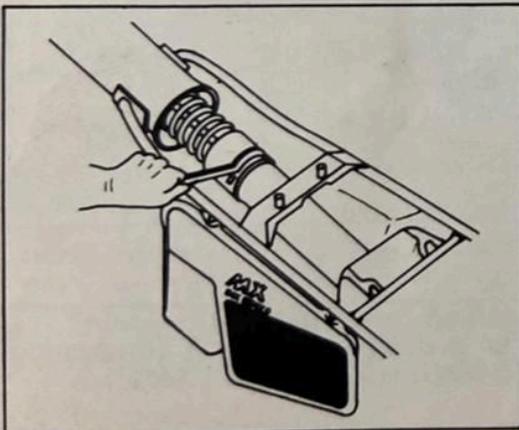
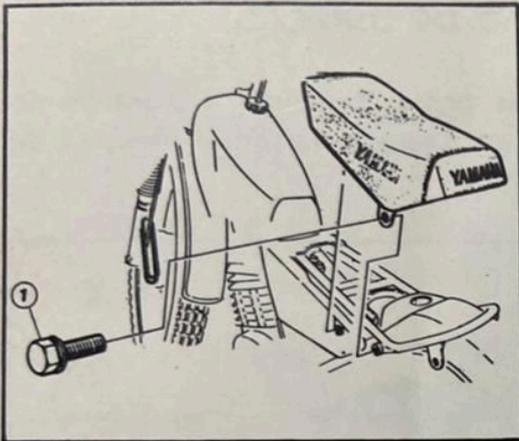
4. Usando um Manômetro de pressão, ajuste a pressão do Ar conforme a especificação.
5. A diferença de pressão entre o tubo direito e o esquerdo pode ser de no máximo 1,4 lbs ou menos.

REGULAGEM DA SUSPENSÃO TRASEIRA SUSPENSÃO MONOSHOCK

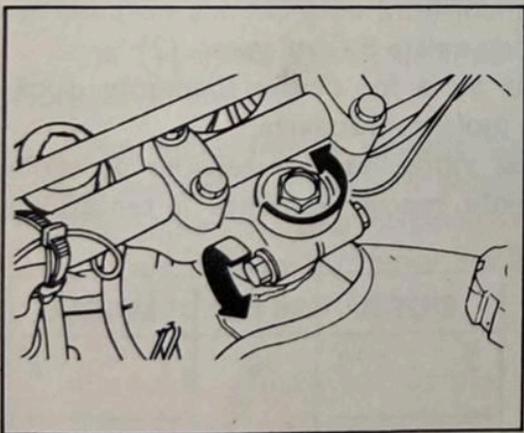
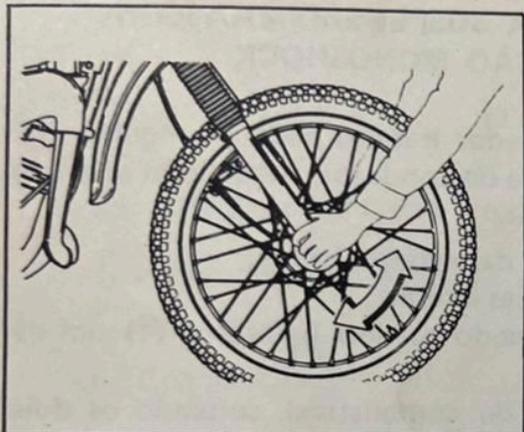
A mola do amortecedor traseiro pode ser regulado de acordo com a preferência do condutor, adequando ao peso, condições de pista e o uso.

Para regular proceda da seguinte forma:

1. Retire uma das tampas laterais
2. Retire o selim, soltando os dois parafusos (1) um de cada lado.
3. Remover o tanque de combustível, soltando os dois parafusos.
4. Ao tirar o tanque encontrará uma catraca no amortecedor monoshock onde existe 5 regulagens. (2)
5. Quando a tensão da mola for demasiadamente dura, diminuir a tensão da mola para suavizar.
6. Quando sentir muitas vibrações e as tensões da mola estiver demasiadamente macia, aumente a tensão da mola.

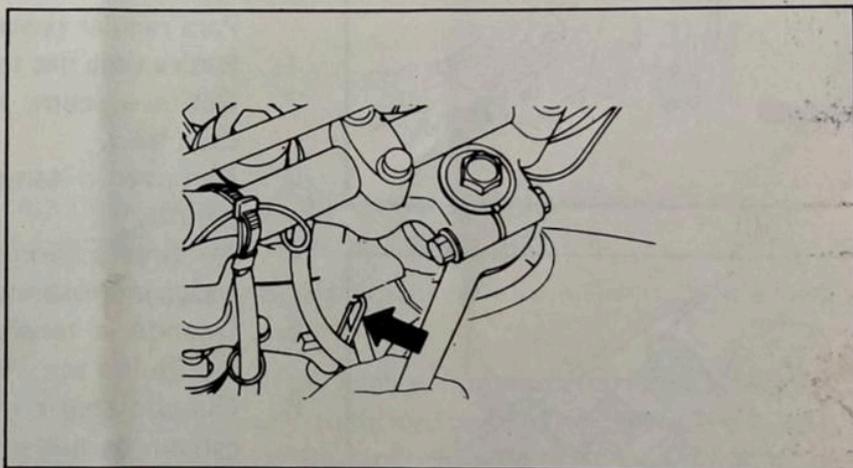


POSIÇÃO DE AJUSTE DA MOLA	DURA		STD	MACIA	
		2	1	0	1
	←			→	



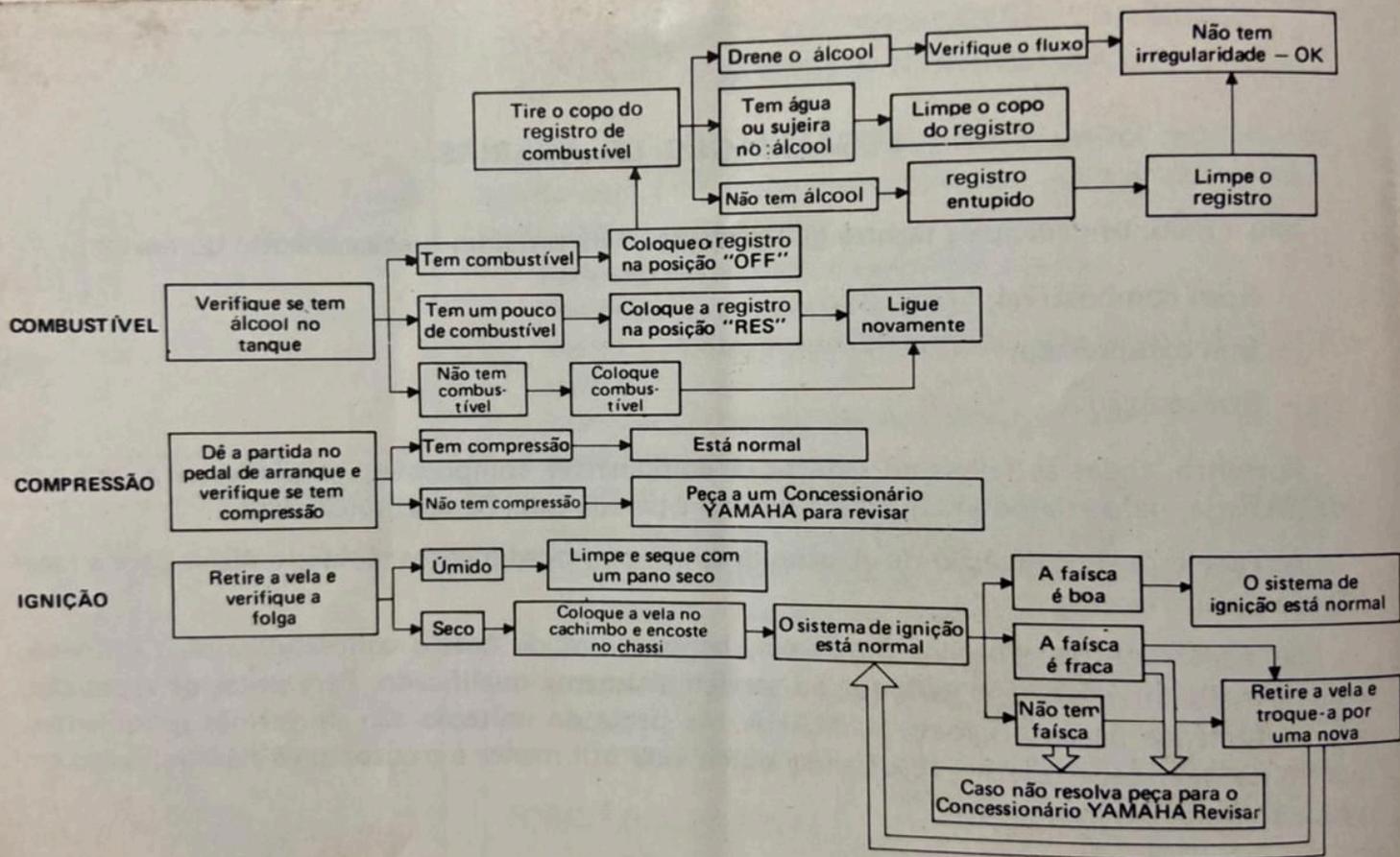
INSPEÇÃO DE DIREÇÃO

Coloque um suporte que possa suspender a dianteira da motocicleta do solo, e em seguida verifique na caixa de direção.



NOTA: _____

Após o ajuste verifique se a direção não está enroscando de batente a batente.



LOCALIZAÇÃO DE AVARIAS

São TRÊS, os principais fatores que proporcionam um bom funcionamento do motor:

- Bom combustível;
- Boa compressão;
- Boa ignição.

Portanto, todas as falhas no sistema de combustível, compressão, ignição levam a uma partida precária, perda de potência ou até mesmo a parada total de sua motocicleta.

A Tabela de Localização de Avarias descreve os procedimentos rápidos e fáceis para a localização da avaria.

Se necessitar de reparos complexos, procure um de nossos concessionários YAMAHA, cujos mecânicos oferecem garantia do serviço altamente qualificado. Para peças de reposição, utilize somente peças originais YAMAHA. As peças de imitação são de formas semelhantes, porém de qualidade inferior resultando numa vida útil menor e o custo mais elevado, tanto em peças como em manutenção.

RECOMENDAÇÕES PARA A LIMPEZA DE SUA MOTOCICLETA

A limpeza freqüente e completa da motocicleta, não só dará realce a sua apresentação, como também melhorará seus rendimentos e prolongará ao mesmo tempo a vida útil de seus componentes.

1. Antes de limpar:
 - a) Tampar a entrada do tubo de escape para impedir que entre água. Utilize um saco de plástico e um elástico resistente;
 - b) Proteja a entrada do filtro de ar contra a água;
 - c) Verifique se a vela de ignição, a tampa do óleo da transmissão estão devidamente colocadas.
2. Se o motor estiver sujo de graxa, utilize solvente para desengraxar com o auxílio de um pincel. Não utilize desengraxante na corrente, e nos eixos das rodas.
3. Enxague o desengraxante utilizando uma mangueira com uma pressão mínima, indispensável para o trabalho em questão sem que a água penetre nos eixos, suspensão e juntas da transmissão.
4. Uma vez retirada a sujeira maior lave o restante da parte metálica com água e sabão. Para limpeza de locais de difícil acesso, utilize um pincel para facilitar a remoção da sujeira.
5. Enxaguar imediatamente a moto com jato de água limpa e secar todas as superfícies com um pano de fácil absorção.
6. Retire a umidade da corrente de transmissão e lubrifique em seguida para evitar a formação de ferrugem.
7. Limpar o selim com composto de limpeza para tapeçaria a fim de conservar flexível, lustrado e protegido.
8. Não utilize ceras automobilísticas para encerar as partes pintadas, pois, muitas delas contém abrasivos que podem danificar a pintura, principalmente do tanque e as tampas laterais.
9. Depois da limpeza, fazer funcionar a motocicleta em marcha lenta por alguns minutos.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MODELO	MX 180	MODELO	MX 180
PONTOS		PONTOS	
DIMENSÕES:		Vela de Ignição	B9EGV com abertura de 0,6-0,7 mm
Comprimento total	2150 mm	Carburador	VM 30 SS
Largura total	895 mm	Filtro de ar	Espuma de poliuretano úmido com óleo 2 tempos
Altura total	1141 mm	TRANSMISSÃO	
Distância entre eixos	1345 mm	Sistema de redução primária	Por engrenagem
Vão livre mínimo	265 mm	Relação de redução primária	71/22 (3,227)
		Sistema de redução secundária	Por corrente
PESO:		Relação de redução secundária	14/59 (4,2)
Líquido (seco)	102 kg	Embreagem	Multidisco banhado a óleo
PERFORMANCE:		Tipo de caixa de marchas	Engrenamento constante, 6 marchas a frente
Raio mínimo de giro	2140 mm	Sistema de operação	Operação c/pedal no lado esquerdo
MOTOR:		CHASSI	
Tipo	2 tempos, refrigerado a ar monocilíndrico, torque induction com Y.E.I.S.	Freio dianteiro/traseiro	Tambor à prova de água e pó 300x21
Modelo do motor	016		
Cilindro	Alumínio c/ camisa de aço	dianteiro	
Cilindrada	176 cc	Dimensão dos pneus:	
Diâmetro e curso	64,5 x 54 mm	traseiro:	400x18
Taxa de compressão	7,36: 1	Dianteiro	Garfo telescópico
Potência máxima líquida	(23,3 CV x 9000 rpm)	Suspensão:	
Torque máximo líquido	1,98 kgm/8000 rpm	Traseiro	Braço oscilante triangular
Sistema de partida	Alavanca de partida por pedal	Dianteiro	Ceriani telescópico com mola helicoidal e hidráulico (200 mm de curso)
Sistema de Ignição	C.D.I. (Eletrônica)	Amortecedores:	Monoshock (amortecedor central único com 150 mm de curso)
Capacidade do Reservatório de álcool hidratado etanol	8,7 litros com 1,0 litro de reserva.	Traseiro	Tubular de armação dupla
Lubrificação	Pré-mistura de óleo 2T no álcool 20:1		
Capacidade do óleo de transmissão	600 cc.	CHASSI:	



YAMAHA MOTOR DO BRASIL

MPO 16005000685-2