

YAMAHA

RD 135Z

MANUAL DO PROPRIETÁRIO
CERTIFICADO DE GARANTIA



Dirija habilitado.

YAMAHA 
Assistência Técnica

YAMAHA
PEÇAS GENUÍNAS

Yamaha Look

CONSÓRCIO NACIONAL
YAMAHA
O seu jeito de investir.

Mantenha sempre sua motocicleta em boas condições de manutenção:

- Leve-a somente a Concessionário e Oficinas Autorizadas YAMAHA.
- Garanta o bom estado de sua motocicleta utilizando somente peças genuínas YAMAHA

Tendo estes cuidados você poderá usufruir do melhor desempenho das máquinas YAMAHA, prolongando a sua vida e comprovando por si mesmo, seu maior rendimento e segurança.

PREFÁCIO

Amigo Cliente,

Felicitações por haver adquirido esta YAMAHA RD 135 Z. Este modelo representa o produto de muitos anos de experiência da YAMAHA na fabricação de finas máquinas esportivas, de passeio e destacadas máquinas de competição. Você poderá apreciar agora, o mais alto grau de manufaturação e confiabilidade, que tem feito da YAMAHA um líder neste ramo.

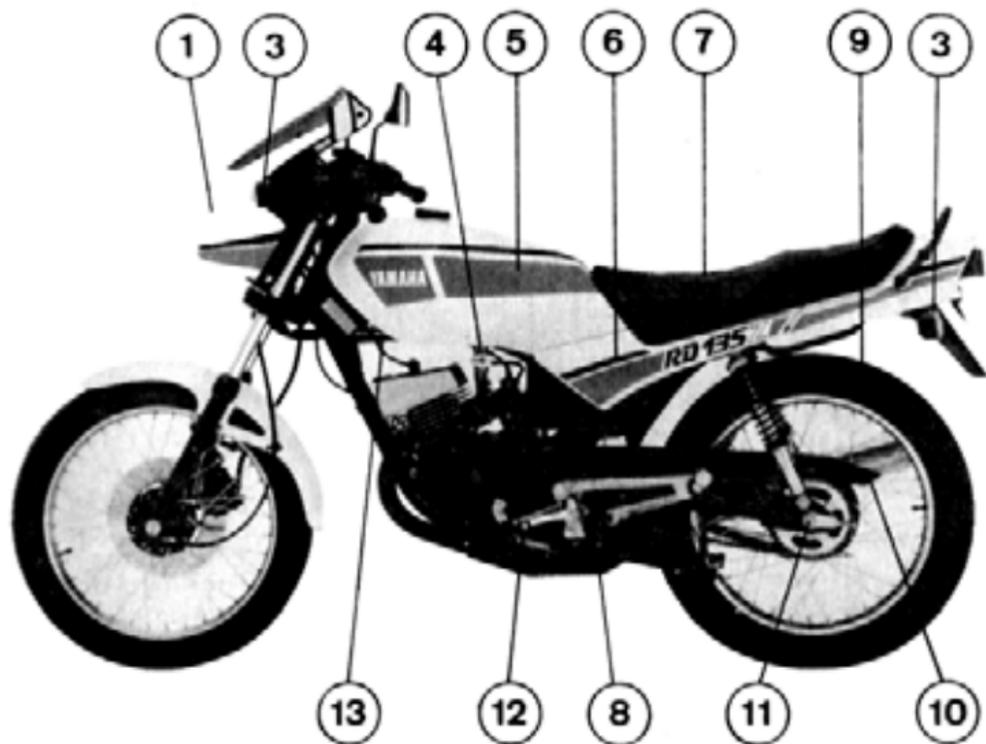
Este manual lhe permitirá, obter um bom conhecimento básico do funcionamento, manutenção e da inspeção deste modelo. SOLICITAMOS, QUE LEIA ATENTAMENTE ESTE MANUAL, ANTES DE FAZER FUNCIONAR SUA NOVA MOTOCICLETA. Para qualquer esclarecimento consulte um de nossos CONCESSIONÁRIOS AUTORIZADO YAMAHA.

É natural que, devido a melhoramentos que podem ser introduzidos no futuro, a YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA, reserva-se o direito de fazer quaisquer modificações, sem prévio aviso.

YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA.
DEPARTAMENTO DE ASSISTÊNCIA TÉCNICA

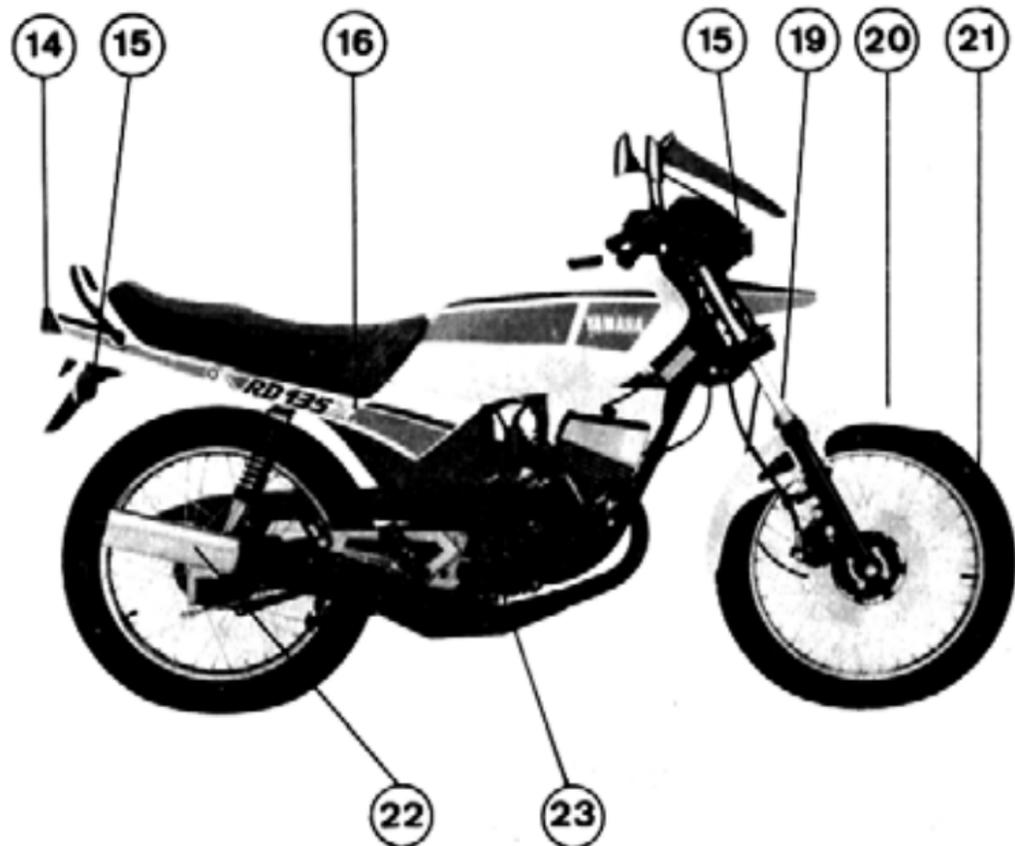
ÍNDICE

Nomenclatura	1	Filtro de ar.	26
Identificação da motocicleta.	4	Regulagem da embreagem	27
Função dos comandos	5	Bateria	28
Lâmpadas indicadora	6	Ajuste do freio dianteiro	29
Velocímetro e tacômetro	7	Ajuste do freio traseiro.	30
Interruptores do guidão lado direito	8	Corrente de transmissão	31
Interruptores do guidão lado esquerdo	9	Inspeção dos pneus	32
Trava do guidão e trava do capacete	10	Desmontagem das rodas	33-35
Botão do afogador e posição das marchas	11	Ajuste do interruptor do freio traseiro e ajuste do farol dianteiro	36
Tanque de combustível e registro de combustível.	12	Amortecedor traseiro.	37
Tampa lateral direita	13	Localização avarias	38-39
Tampa lateral esquerda.	14	Recomendações p/ limpeza de sua motocicleta	40
Assento escamoteável.	15	Especificações	41-42
Óleo do motor 2 tempos (Autolube)	16	Esquema elétrico	43
Recomendações antes do funcionamento	17	Anotações	44
Rodagem e período de amaciamento	18	Certificado de Garantia.	45
Procedimentos ao dar a partida no motor	19	Termo de Garantia	46
Manutenção e pequenos reparos.	20	Revisão gratuita de garantia, 1 000 km (Certificado de 1ª revisão).	47
Manutenção periódica	21	Revisão gratuita de garantia, 5 000 km (Certificado de 2ª revisão).	49
Intervalos de lubrificação	22	Controle de Revisões Periódicas.	51
Óleo de transmissão.	23		
Vela de ignição	24		
Regulagem do carburador e registro de combustível	25		



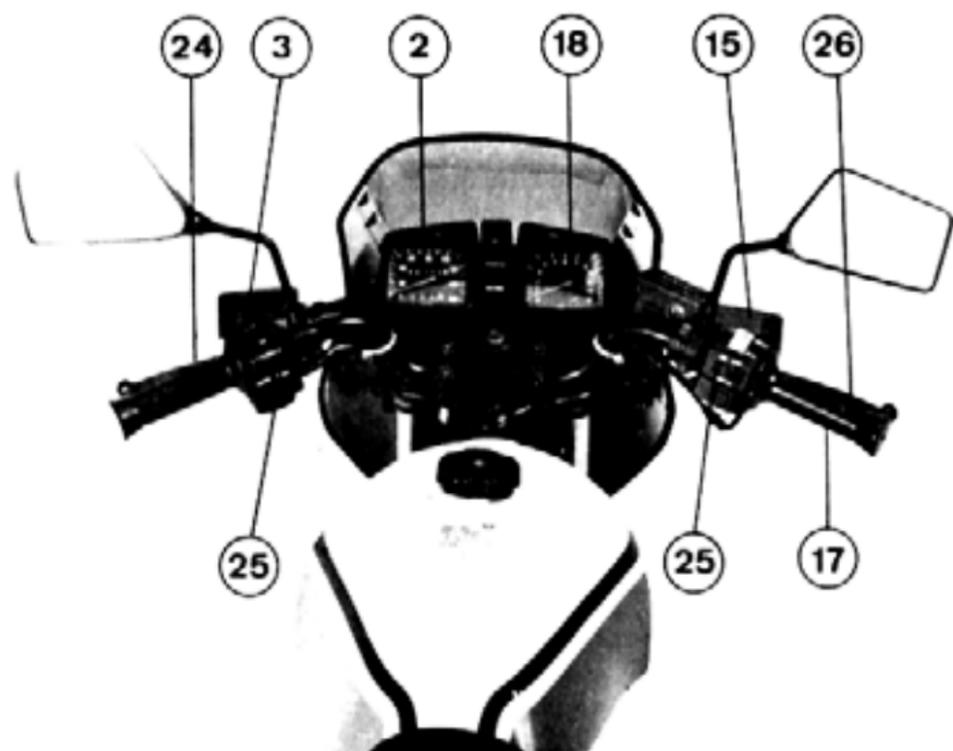
NOMENCLATURA

1. Farol dianteiro
3. Sinaleira dianteira e traseira esquerda
4. Registro de gasolina
5. Tanque de gasolina
6. Tampa lateral esquerda
7. Selim
8. Estribo dianteiro escamoteável
9. Roda traseira
10. Capa da corrente
11. Porca do eixo da roda e cupilha
12. Pedal de câmbio
13. Y.E.I.S.



NOMENCLATURA

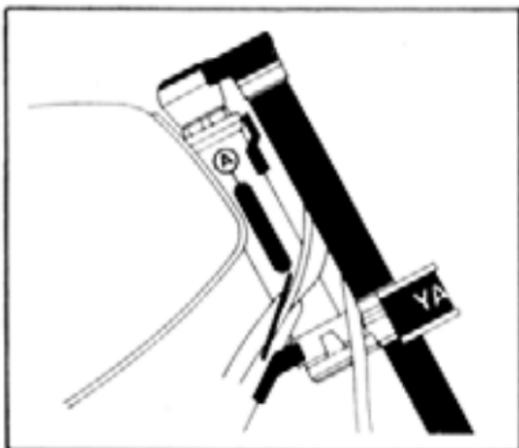
- 14. Lanterna e luz de freio
- 15. Sinaleira dianteira e traseira direita
- 16. Tampa lateral direita
- 19. Garfo dianteiro
- 20. Paralama dianteiro
- 21. Roda dianteira
- 22. Escapamento
- 23. Pedal do freio traseiro



NOMENCLATURA

- 2. Velocímetro
- 3. Sinaleira dianteira esquerda
- 15. Sinaleira dianteira direita
- 17. Acelerador
- 18. Tacômetro
- 24. Manete da embreagem
- 25. Interruptor do guidão LD e LE.
- 26. Manete do freio dianteiro

IDENTIFICAÇÃO DA MOTOCICLETA

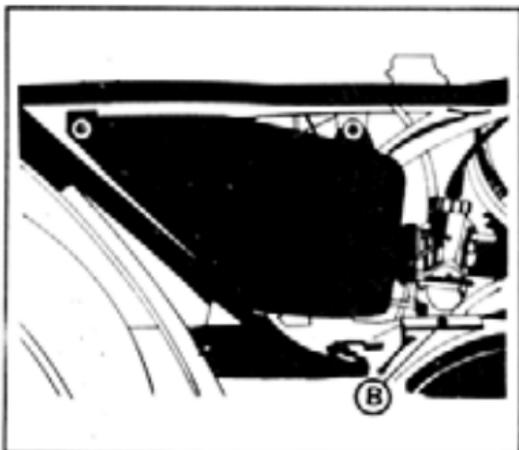


A. Número de série do chassi:

O número de série do chassi está gravado no lado direito da coluna de direção, logo abaixo do guidão.

B. Número de série do motor:

O número de série do motor está gravado na parte saliente do lado direito, logo abaixo do carburador.



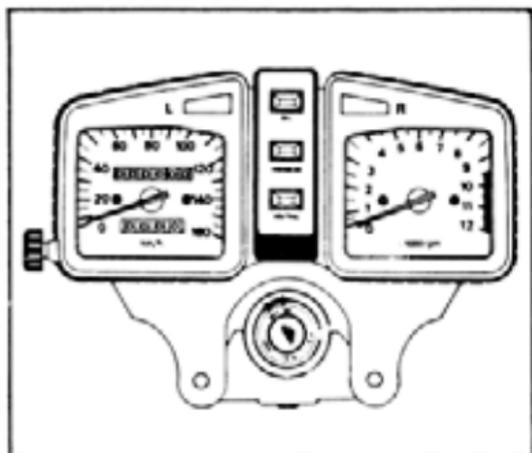
NOTA: _____

Os primeiros três dígitos destes números identificam o modelo, os restantes formam o número de série da produção.

FUNÇÃO DOS COMANDOS

CHAVE PRINCIPAL (IGNIÇÃO):

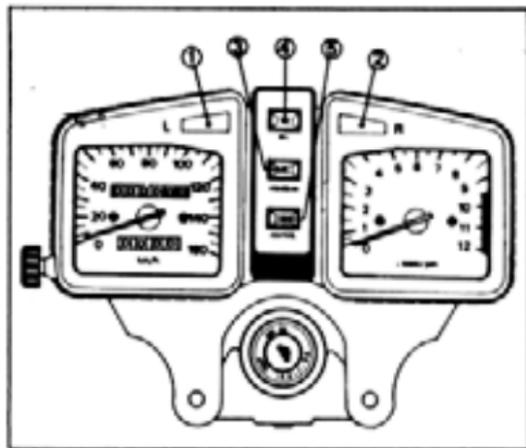
A tabela seguinte mostra a posição da chave de ignição em relação aos componentes LIGADO (ON) ou DESLIGADO (OFF) das luzes, buzina e ignição. (O circuito (*) indica a posição ligado).



NOTA: _____

Guarde um jogo de chave para reserva

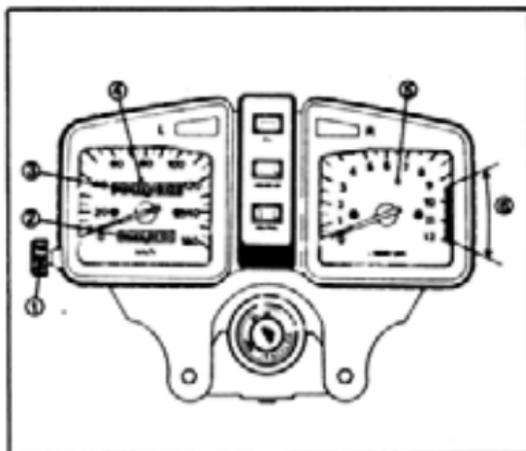
Nome dos Componentes	Posição da Chave		Instruções
	OFF	ON	
Circuito de ignição		*	Puxe o afogador e dê a partida no motor.
Luz de ponto morto		*	A luz verde do painel acenderá se o câmbio estiver em ponto morto.
Luz de freio		*	A luz de freio acenderá se acionar o freio.
Luzes do pisca-pisca		*	Ao ligar o interruptor do pisca-pisca esquerda ou direita as luzes piscarão.
Buzina		*	Aperte o botão da buzina.
Luz óleo 2T		*	Em ponto morto acenderá.
Farol		*	Quando ligar o interruptor do farol
Lanterna		*	



1. Lâmpada indicadora do pisca.
2. Lâmpada indicadora do pisca.
3. Lâmpada indicadora do farol alto.
4. Lâmpada indicadora do nível de óleo 2 Tempos.
5. Lâmpada indicadora do ponto morto.

LÂMPADAS INDICADORAS

1. Lâmpada indicadora do pisca-pisca "PISCA" (Cor alaranjada):
Esta lâmpada acende quando o pisca é ligado, para esquerda.
2. Lâmpada indicadora do pisca-pisca "PISCA" (Cor alaranjada):
Esta lâmpada acende quando o pisca é ligado, para direita.
3. Lâmpada indicadora do farol alto "FAROL ALTO" (Cor Azul).
4. Lâmpada indicadora do nível de óleo 2 Tempos "OIL" (Cor Vermelha):
Este modelo é dotado de um dispositivo que faz acender a luz vermelha "OIL", quando o nível do óleo 2 Tempos estiver baixo. Para a verificação do circuito, coloque o câmbio em ponto morto que a lâmpada acenderá.
5. Lâmpada indicadora do ponto morto "NEUTRAL" (Cor Verde):
Esta lâmpada se acende quando o câmbio estiver em ponto morto.



1. Botão de ajuste
2. Odômetro parcial
3. Odômetro total
4. Velocímetro
5. Tacômetro
6. Faixa vermelha

VELOCÍMETRO

O Odômetro total e parcial, estão incorporados no velocímetro. O Odômetro parcial pode ser ajustado a zero ("0") girando o botão lateral.

TACÔMETRO

A finalidade do tacômetro é a de manter a faixa de melhor rotação do motor afim de conseguir a melhor performance, além de prolongar a vida útil do motor.

FAIXA VERMELHA DO TACÔMETRO

Nunca permita que o motor trabalhe nas rotações marcadas pela faixa vermelha, (6), pois seu rendimento e durabilidade serão prejudicados.

FAIXA VERMELHA: 9.500 RPM ou mais



VISTA DE CIMA



VISTA DE TRÁS PARA FRENTE

INTERRUPTORES DO GUIDÃO LADO DIREITO

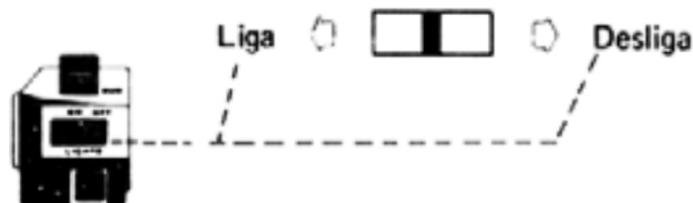
Interruptor de parada de emergência, "ENGINE STOP".

Este interruptor garante a parada instantânea em caso de emergência como, acidentes ou ainda travamento do acelerador. Para ligar o motor, coloque o interruptor na posição "RUN".

Com o interruptor na posição "OFF" o motor não funciona.

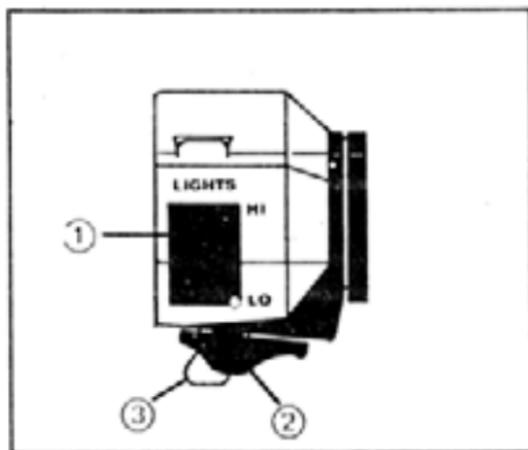


Chave do "FAROL" – C.F.

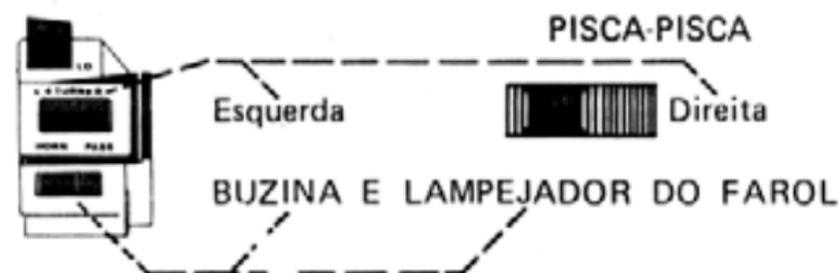
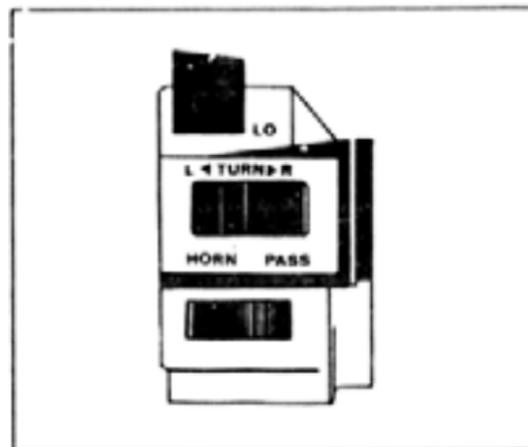
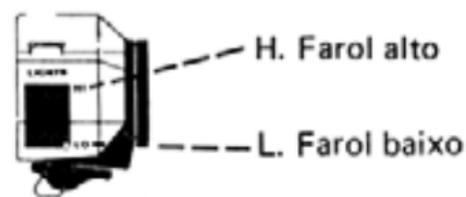


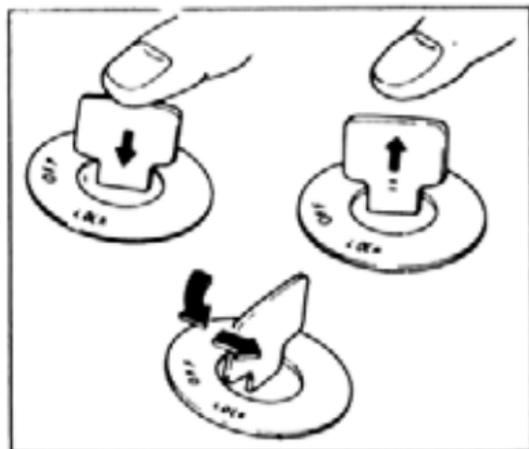
INTERRUPTORES DO GUIDÃO LADO ESQUERDO

1. Regulador de "FACHO" – R.F.
2. Chave do "PISCA-PISCA" – P.P.
3. Botão da "BUZINA" – B.B. e LAMPEJADOR DO FAROL.



FAROL





TRAVA DO GUIDÃO

A trava do guidão é acionada quando a chave de ignição é colocada na posição "LOCK". Para acionar a trava, coloque o guidão totalmente à esquerda ou à direita; coloque a chave de ignição na posição "off", pressionando-a uma vez (conforme a figura); gire-a no sentido anti-horário até a posição "LOCK", e retire a chave. Para destravar o guidão, apenas gire a chave no sentido horário.

ATENÇÃO: Nunca coloque a chave de ignição na posição "LOCK" com a moto em movimento.

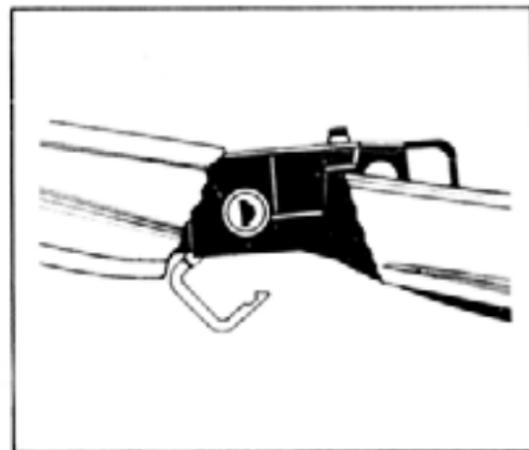
TRAVA DO CAPACETE

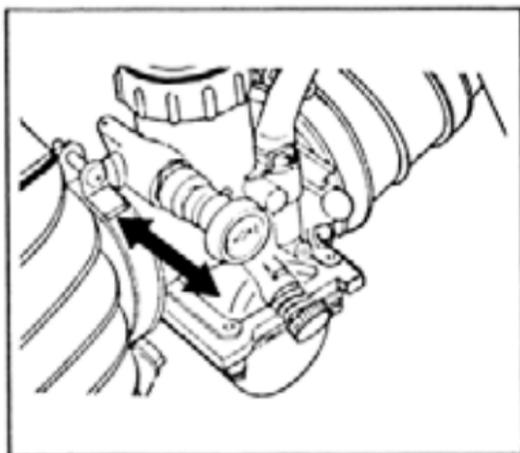
Para sua maior comodidade, a trava do capacete elimina a necessidade de carregá-lo, todas as vezes que estacionar e, previne ainda contra o roubo. Para abrir a trava introduzida a chave e gire para a direita 1/8 de volta.

OBS.: Trava conjugada do banco e capacete.

NOTA: _____

Não dirija a motocicleta com o capacete na trava, pois foi projetada, para prender o capacete quando a motocicleta estiver parada.





BOTÃO DO AFOGADOR

O afogador é usado para dar partidas no motor em dias frios. Acionado enriquece a mistura **ar/combustível**, facilitando a partida.

Para acionar o afogador, puxe para a esquerda e dê a partida no motor, e empurrando desligue o afogador.

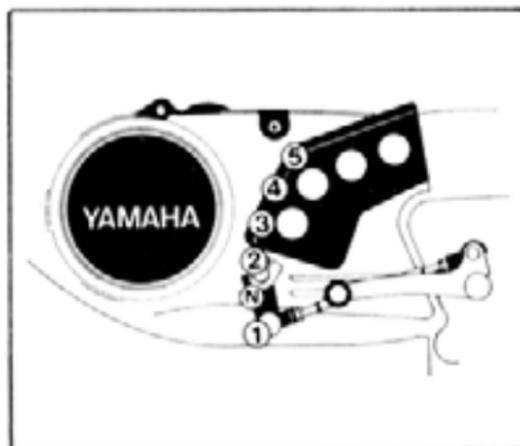
POSIÇÃO DAS MARCHAS

Este modelo possui 5 velocidades de engrenamento constante e, a mudança de marcha se faz mediante o pedal de câmbio colocado a esquerda do motor.

O ponto morto se localiza entre a 1ª e a 2ª marcha.

NOTA: _____

A mudança de marchas deve ser feita com o motor desacelerado e a embreagem acionada.





TANQUE DE COMBUSTÍVEL

1. Para abrir, introduza a chave (1), e gire 1/8 de volta para direita, puxando para cima.

Capacidade de gasolina: 16,0 litros

NOTA: _____

Não abasteça excessivamente o tanque de gasolina. Depois de abastecer, verifique se está seguramente fechado.

REGISTRO DE COMBUSTÍVEL

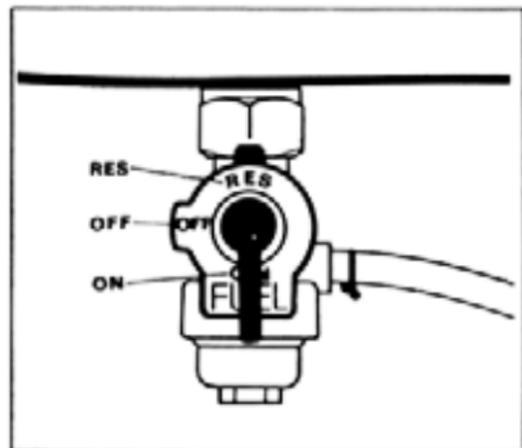
O registro atua como uma válvula de segurança entre o tanque e o carburador e também, filtra o combustível.

Posições: OFF = Fechada, ON = Aberta, RES = Reserva

NOTA: _____

Se o combustível terminar durante a rodagem vire a chave para a posição RES. Com o combustível na reserva você deverá abastecer no posto mais próximo.

Reserva: 1,5 litro



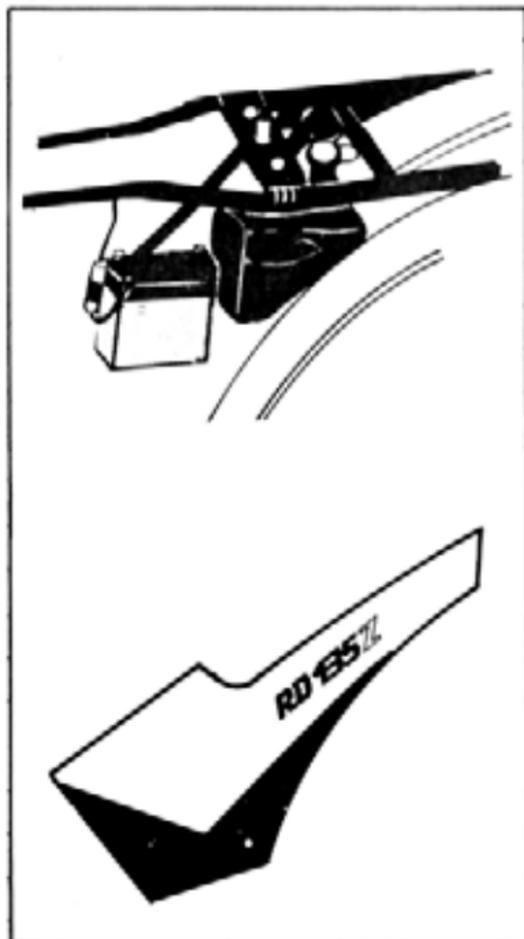


TAMPA LATERAL DIREITA

A tampa lateral direita desta motocicleta é fixada por um parafuso "PHILIPS".

Ao retirá-la temos acesso à caixa de filtro de ar. Para tanto proceda da seguinte forma:

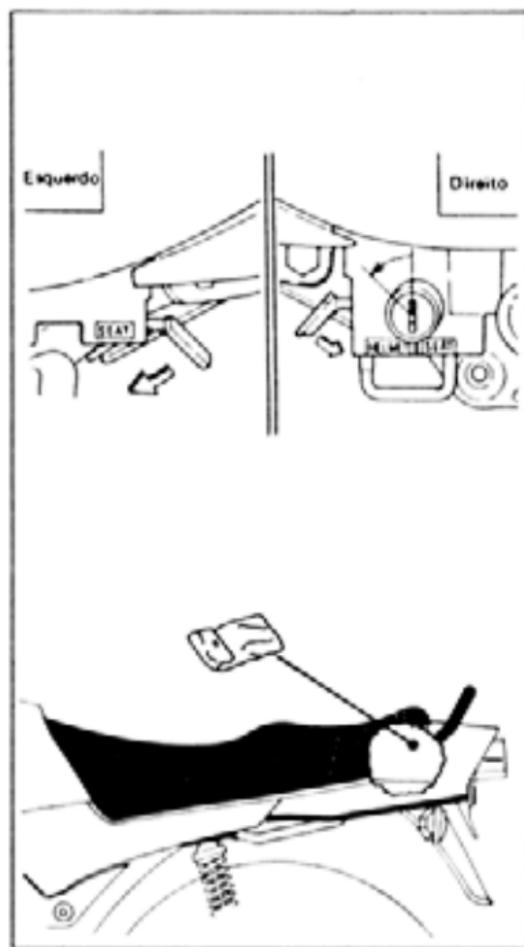
1. Retire o parafuso de fixação com auxílio de uma "CHAVE PHILIPS".
2. Puxe com firmeza até desencaixar (a tampa).



TAMPA LATERAL ESQUERDA

A tampa lateral esquerda desta motocicleta é fixada por um parafuso Phillips por motivo de segurança contra o roubo, portanto para o acesso interno siga as seguintes instruções:

1. Com o auxílio de uma chave Phillips, solte o parafuso que prende a tampa lateral.
2. Puxe a tampa com as duas mãos.
3. Retirando a tampa lateral terá acesso à bateria e caixa de fusíveis.
4. Esta tampa deve ser removida para a manutenção da bateria e numa eventual troca de fusíveis.

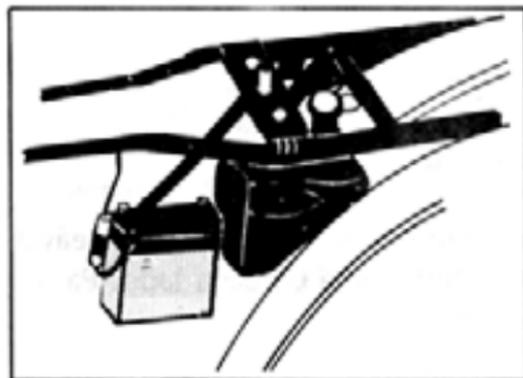


ASSENTO ESCAMOTEÁVEL

Este modelo vem equipado com assento escamoteável, preso pelas travas (duas), sendo uma de cada lado. Para o acesso siga as instruções abaixo:

1. Abra a trava conjugada banco/capacete, lado direito.
2. Solte a trava do assento, lado esquerdo. Retire-o.
3. Ao retirá-lo encontrará a tampa do reservatório do óleo 2 tempos.
4. Quando estiver fechando o assento, certifique-se de que ambas as travas estão presas ao assento.

OBS.: O jogo de ferramentas encontra-se na rabeta.



ÓLEO DE MOTOR "2 TEMPOS" (AUTOLUBE)

O reservatório encontra-se sob o assento e, para o acesso, introduzir a chave na trava conjugada banco/capacete girando 1/8 de volta para a direita, em seguida soltar a trava do lado esquerdo retirando o assento.

Capacidade do reservatório de óleo 2 tempos

RD 135 Z.

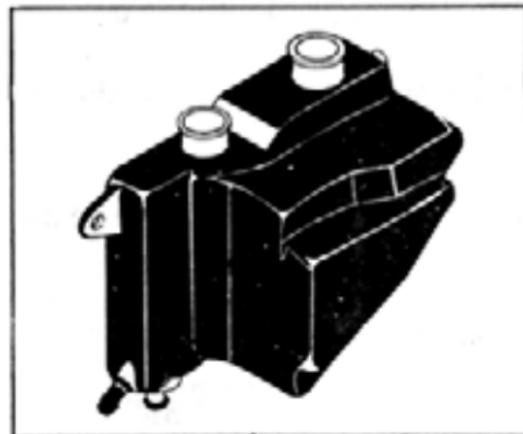
- * ÓLEO 2 TEMPOS RECOMENDADO:
SHELL SUPER 2 TEMPOS

NOTA: _____

Antes da utilização diária verifique se o circuito da luz indicadora do óleo 2 tempos está funcionando; colocando o câmbio em ponto morto, a luz vermelha deverá acender.

OBSERVAÇÃO: _____

Quando a luz indicadora de reserva do óleo 2 tempos acender, a quantidade de óleo no reservatório permitirá percorrer com segurança aproximadamente 100 kms* até o próximo abastecimento.



* Com regulagem especificada pela Yamaha

RECOMENDAÇÕES ANTES DO FUNCIONAMENTO

Por razões de segurança, crie o hábito de verificar os seguintes pontos antes de cada jornada:

- **Combustível:**
Verifique o nível e complete, se necessário.
- **Nível do óleo 2 tempos:**
Verifique se a luz indicadora do óleo está acesa, com câmbio engatado, se estiver completo o nível.
- **Óleo de transmissão:**
Verifique o nível e complete, se necessário.
- **Freios:**
Verifique o funcionamento do freio dianteiro e traseiro.
- **Pneus:**
Verifique a pressão dos pneus e veja se há desgaste ou danos.
- **Controle e equipamentos de segurança:**
Verifique o acelerador, sinaleiras, farol, lanterna, luz de freio e buzina.

NOTA: _____

Se algum ajuste ou manutenção for necessário, consulte as páginas seguintes referentes à manutenção.

RODAGEM

Uma pergunta é feita frequentemente:

— “A quantos rpm, devo rodar?”. A seção sobre o AMACIAMENTO dá os limites para uma moto nova, mas uma vez amaciado o motor, sugerimos que siga esta orientação:

- Para uma velocidade constante, empreendida nas auto-estradas, utilize até 7500 rpm.
- Não se esqueça porém, dos limites máximos de velocidade estabelecido para o local onde se transita.
- Para maior eficiência e aproveitamento do motor, engrene as marchas correspondentes à velocidade desejada, respeitando sempre o limite de rotação.

PERÍODO DE AMACIAMENTO

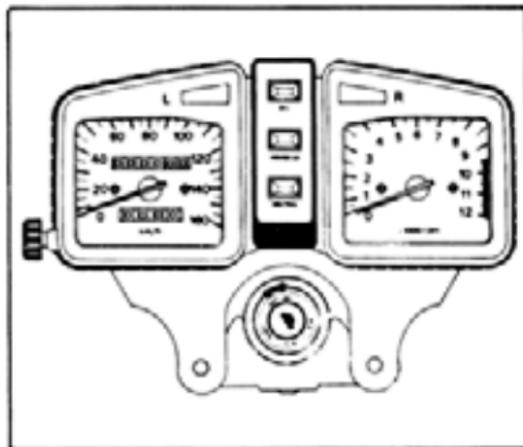
As motocicletas YAMAHA foram construídas com grande precisão e passaram por severos testes. No entanto, os primeiros 1.000 km de marcha afetam enormemente no rendimento e a vida útil de sua motocicleta. Observe cuidadosamente as instruções abaixo, durante o período de amaciamento:

Odômetro	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª
Até 500 km	15 km/h	30 km/h	40 km/h	50 km/h	60 km/h
De 500 a 1000 km	20 km/h	35 km/h	45 km/h	60 km/h	70 km/h

1. 0 – 500 km
Evite acelerar forte por grandes períodos. Varie a velocidade de sua motocicleta de vez em quando.
2. 500 – 1000 km
Evite o manejo prolongado com a aceleração em uma só posição. Utilize no máximo 3/4 da velocidade máxima em cada marcha.

NOTA: _____

Não acelere além dos 5000 rpm com o câmbio em ponto morto.



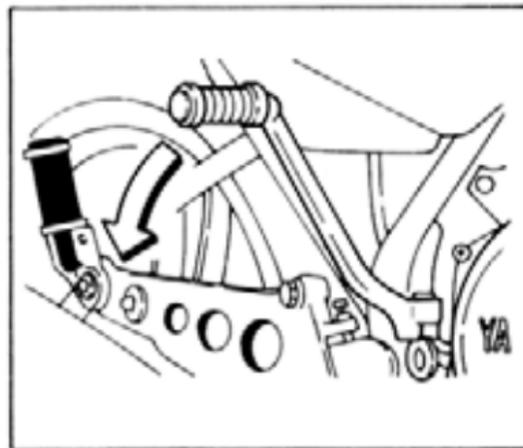
PROCEDIMENTO AO DAR A PARTIDA NO MOTOR

1. Coloque a chave de ignição e gire para a posição ON.
2. Coloque a chave de emergência na posição "RUM".
3. Verifique se está em ponto morto.

PARTIDA COM O MOTOR FRIO

Após a verificação dos itens acima, proceda da seguinte forma:

- Puxe o afogador e dê a partida no motor, deixando o acelerador fechado.
- Aquecer o motor por 20 segundos ou mais.
- Acelere lentamente até o motor esquentar, retornando o afogador à posição normal.



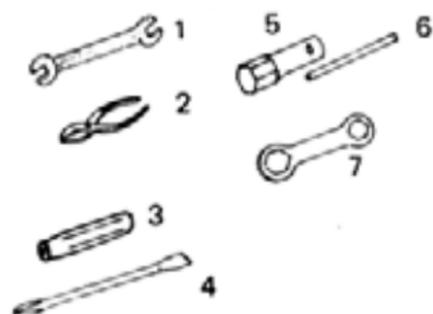
PARTIDA COM O MOTOR QUENTE

- Não utilize o afogador.
- Abrir 1/4 de voltas do acelerador e acione o pedal de partida.
- Funcionar o motor por uns 20 segundos a 2000 rpm, antes de partir.

MANUTENÇÃO E PEQUENOS REPAROS

JOGO DE FERRAMENTAS:

As ferramentas contidas no jogo de ferramentas são suficientes para realizar os serviços de manutenção e pequenos reparos que seguem nas páginas seguintes.



JOGO DE FERRAMENTAS DO PROPRIETÁRIO

- 1 – Chave fixa 10x13
- 2 – Alicates
- 3 – Cabo da haste
- 4 – Haste fenda e phillips
- 5 – Chave de vela
- 6 – Cabo de força
- 7 – Chave sextavada 19x22

ATENÇÃO:

Nas páginas seguintes encontrará informações para a desmontagem, análise de falhas e manutenção dos componentes da motocicleta. Se você não possuir ferramentas apropriadas e conhecimentos básicos de mecânica de motocicleta, solicitamos que evite fazer os reparos necessários.

O uso de ferramentas e o procedimento inadequado poderá ocasionar danos maiores, o que implicará em gastos adicionais referentes ao reparo.

Na hipótese de necessidade procure o CONCESSIONÁRIO YAMAHA mais próximo de você.

TABELA DE MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Esta Tabela é baseada para motocicletas usadas nas condições normais, sendo a mesma realizada pela Rede de Concessionários YAMAHA.

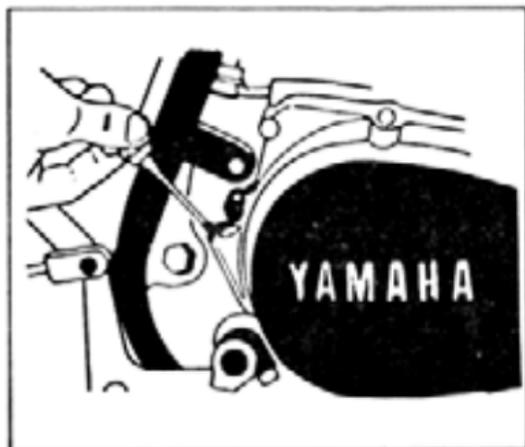
ITENS	OPERAÇÃO	UNIDADE EM KM		
		INICIAL		A CADA KM
		1000	5000 6 meses	
Cabeçote/cilindro/escape	Descarbonizar		o	5000 6 meses
Carburador	Verificar/ajustar se necessário	o	o	5000 6 meses
Bomba do autolube	Verificar/ajustar se necessário	o	o	5000 6 meses
Filtro de ar	Limpar e umedecer com óleo 2 tempos	o	o	1000
Registro de combustível	Limpar	o	o	5000 6 meses
Corrente de transmissão	Limpar/ajustar/alinhar	o	o	1000
Rodas e pneus	Verifique a pressão/balanceamento/desgaste	o	o	1000
Suspensão	Verificar/ reparar se necessário	o	o	5000 6 meses
Freios	Verifique/ajuste se necessário/repare se necessário	o	o	5000 6 meses
Bateria	Tire as tampas e verifique o nível e densidade da solução	o	o	1000
Ponto de ignição	Verifique		o	5000 6 meses
Vela de ignição	Inspecione/limpe ou troque se necessário	o	o	5000 6 meses
Luzes e sinaleiras	Verifique o funcionamento/ajuste se necessário	o	o	5000 6 meses
Acessórios e fixação	Apertar antes do uso		o	5000 6 meses

INTERVALOS DE LUBRIFICAÇÃO
UNIDADE EM KM

ITENS	OPERAÇÃO	TIPOS DE LUBRIFICANTES	INICIAL		A CADA KM
			1000	5000	
Óleo de transmissão	Trocar/aquecer o motor antes de trocar	Óleo de motor SAE 30	o	o	5000 6 meses
Corrente de transmissão	Limpar e lubrificar	Óleo 30	o	o	1000
Eixo do pedal de freio e câmbio	Aplicar ligeiramente	Óleo lubrificante qualquer	o	o	5000 6 meses
Cabo freio e embreagem	Aplicar de boa forma	Óleo de motor SAE 30	o	o	5000 6 meses
Manopla do acelerador e cabo	Aplicar ligeiramente	Óleo de motor SAE 30	o	o	5000 6 meses
Óleo da suspensão dianteira	Drenar completamente e trocar	Óleo de motor SAE 30	o	o	5000 6 meses
Caixa de direção	Engraxar	Graxa de rolamento de carga média	o	o	5000 6 meses
Rolamento das rodas	Emgraxar	Graxa de rolamento			10000 12 meses
Manete do freio/embreagem	Aplicar ligeiramente	Óleo de motor SAE 30	o	o	5000 6 meses
Cabo do velocímetro/contagiro	Aplicar de boa forma	Óleo de motor SAE 30	o	o	10000 12 meses
Eixo das Rodas	Aplicar ligeiramente	Óleo lubrificante qualquer			10000 12 meses
Eixo dos cavaletes	Aplicar ligeiramente	Óleo lubrificante qualquer			10000 12 meses
Interruptor do guidão	Aplicar spray	Anti-corrosivo			10000 12 meses

ATENÇÃO

Os retângulos sombreados constando a quilometragem para o intervalo de lubrificação, indicam que este tipo de manutenção deverá ser efetuada "somente" nos Concessionários Autorizados YAMAHA.



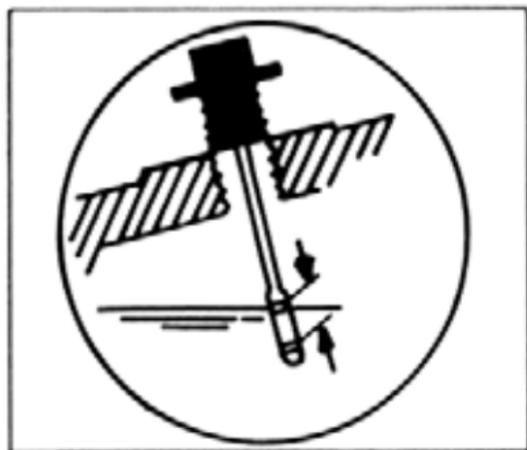
ÓLEO DA TRANSMISSÃO:

VERIFICAÇÃO DO NÍVEL:

Aguarde alguns minutos após o funcionamento do motor para verificar o nível.

Para a correta medição do nível, coloque a motocicleta o mais reto possível, e faça a medição com a rosca totalmente desrosqueada.

O nível do óleo deve ser mantido entre as marcas superior e inferior gravadas na vareta.



ÓLEO RECOMENDADO:

Óleo de motor SAE 30 tipo SE

QUANTIDADE DE ÓLEO:

0,55 litros

TROCA DE ÓLEO:

Nas revisões de garantia, em seguida a cada 5.000 km.

VELA DE IGNIÇÃO

LIMPEZA E AJUSTE DA FOLGA:

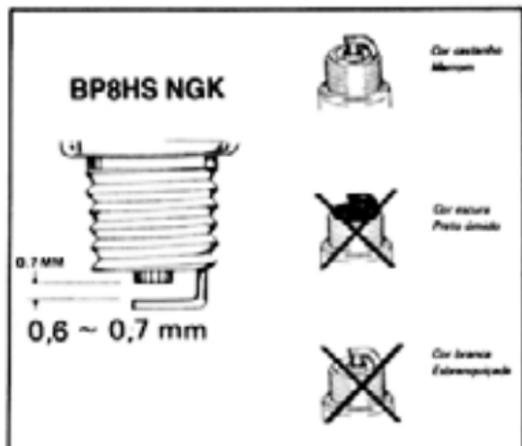
Limpe o eletrodo e ajuste a folga a cada 1.000 km, e cada vez que trocar a vela.

VERIFICAÇÃO DO ESTADO DA VELA DE IGNIÇÃO:

Se a vela estiver em bom estado, o isolante deverá estar relativamente limpo e a sua cor terá uma tonalidade **MARROM** ou **CASTANHA**.

Se a vela estiver com a cor **ENEGRECIDA (PRETO)** ou **BRANCA**, isto significa que o motor não está em boas condições de funcionamento. Sendo assim consulte o **CONCESSIONÁRIO AUTORIZADO** mais próximo.

Ajuste a folga dos eletrodos para **0,6 ~ 0,7 mm**. A folga pode ser medida com um calibrador de lâminas. O ajuste é feito dobrando o eletrodo lateral.



Sua motocicleta é equipada com a vela NGK — BP8HS procure usar sempre peças genuínas YAMAHA.

PESQUISA DE COMPRADORES DE MOTO

Solicitamos sua colaboração, preenchendo todos os dados aqui solicitados, pois V.Sa., estará colaborando com um estudo de mercado, cujo objetivo, é o de orientar no desenvolvimento de nossos produtos e serviços.

I – IDENTIFICAÇÃO DA MOTOCICLETA E DO CONCESSIONÁRIO

MODELO	Nº DO CHASSI	CÔR	DATA DE ENTREGA	CÓD. CONCESSIONÁRIO
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
NOME DO CONCESSIONÁRIO			CIDADE	UF
<input type="text"/>			<input type="text"/>	<input type="text"/>

II – IDENTIFICAÇÃO DO CLIENTE

NOME:			
<input type="text"/>			
ENDEREÇO			
<input type="text"/>			
BAIRRO	CEP	CIDADE	UF
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

III – DADOS DO CLIENTE		
1 – Sexo: (1) Masculino (2) Feminino	III-1	<input type="text"/>
2 – Qual é a sua idade? (1) Até 18 (2) 19 a 24 (3) 25 a 29 (4) 30 a 34 (5) 35 a 39 (6) 40 a 49 (7) 50 e mais	III-2	<input type="text"/>
3 – Qual o estado civil? (1) Solteiro (2) Casado (3) Desquitado (4) Outros	III-3	<input type="text"/>
4 – Renda mensal do cliente (Salários mínimos): (1) Até 5 (2) 6 a 10 (3) 11 a 15 (4) 16 a 20 (5) 21 a 25 (6) 26 a 30 (7) acima de 30	III-4	<input type="text"/>
5 – Renda familiar mensal (Salários mínimos): (1) Até 5 (2) 6 a 10 (3) 11 a 15 (4) 16 a 20 (5) 21 a 25 (6) 26 a 30 (7) acima de 30	III-5	<input type="text"/>
6 – Nível de escolaridade: (1) 1º grau (2) 2º grau (3) 2º grau Técnico (4) Universitário	III-6	<input type="text"/>
7 – Pessoa: (1) Física (2) Jurídica	III-7	<input type="text"/>
8 – Ramo de atividade: (1) Indústria (2) Comércio (3) Agropecuária (4) Governo (5) Profis. Liberal (6) Estudante (7) Outros: _____	III-8	<input type="text"/>
9 – Possui automóvel? Que marca? Modelo? Ano? (1) GM (2) FIAT (3) FORD (4) VW (5) Outros (6) Não tem Modelo: _____ Ano: _____	III-9	<input type="text"/>

<p>10 – É a sua primeira motocicleta? Que marca já teve? (1) 1ª moto (2) YAMAHA (3) HONDA (4) AGRALE (5) MOTIVI (6) SUZUKI (7) Lambreta/Vespa (8) Ciclomotores (9) Outros Modelo: _____ Ano: _____</p>	<p>III-10 <input type="text"/></p>
<p>11 – Há quanto tempo dirige motocicleta? (1) Não sabe dirigir ainda (2) até 6 meses (3) 7 a 12 meses (4) 1 a 2 anos (5) 3 a 5 anos (6) 6 ou mais anos</p>	<p>III-11 <input type="text"/></p>
<p>12 – Qual a razão da compra? (1) Veículo adicional (2) Substituir automóvel (3) Substituir Motocicleta (4) Único veículo</p>	<p>III-12 <input type="text"/></p>
<p>13 – Em caso de substituição, qual o modelo anterior? (1) RX 125 (2) RD-125 (3) RD-Z (4) DT 180 (5) CG 125 (6) XL 125 (7) XL 250 (8) CB 400/450 (9) Agrale SXT 16,5 (10) Agrale SXT 27,5 (11) Agrale Dakar 30,0 (12) Outros: _____</p>	<p>III-13 <input type="text"/></p>
<p>14 – Qual(is) o(s) fator(es) básico(s) na escolha da marca YAMAHA? (1) Qualidade (2) Estilo (3) Garantia (4) Assistência Técnica (5) Tecnologia (6) Modelo (7) Motor 2 Tempos Outros: _____</p>	<p>III-14 <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/></p>
<p>15 – Qual(is) a(s) razão(ões) na escolha deste modelo? (1) Economia (2) Estilo (3) Preço (4) Estabilidade (5) Motor 2 Tempos (6) Versatilidade (7) Desempenho (8) Tamanho (9) Modelo Outras: _____</p>	<p>III-15 <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/></p>
<p>16 – Com que finalidade principal vai usar a motocicleta? (1) Condução para o trabalho (2) Para serviço (3) Turismo até 100 Km (4) Turismo ou viagens com mais de 100 Km (5) Trail (6) Competição (7) Lazer OFF-ROAD (8) Lazer/Compras (9) Outras Outras: _____</p>	<p>III-16 <input type="text"/></p>

<p>17 – Qual o tipo de pavimentação em que você utilizará sua motocicleta com maior frequência? (1) Asfalto (2) Paralelepípedo (3) Terra batida (4) Campo (5) Praias (6) Misto</p>	<p>III-17 <input type="text"/></p>
<p>18 – Com que frequência costuma transportar outras pessoas na motocicleta? (1) Muita frequência (2) Freqüente (3) Algumas vezes (4) Raramente (5) Não transporta</p>	<p>III-18 <input type="text"/></p>
<p>19 – Qual foi a condição de compra? (1) A vista (2) Consórcio (3) Financiamento Nome da financeira: _____ N.º de Prestação: _____</p>	<p>III-19 <input type="text"/></p>
<p>20 – Através de que administradora de consórcio você adquiriu a sua moto? (1) C.N.Y. (2) Consórcio do concessionário (3) Outros consórcios Nome do consórcio: _____ Plano: _____ Meses: _____</p>	<p>III-20 <input type="text"/></p>
<p>21 – Indique os meios de comunicação que você costuma observar para adquirir informações a respeito de motocicleta: (1) Rádio (2) Jornal (3) Televisão (4) Cinema (5) Outdoor (6) Revistas em geral (7) Revistas especializadas</p>	<p>III-21 <input type="text"/></p>
<p>22 – No caso de revista especializada, qual você lê com mais frequência? (1) Quatro Rodas (2) Duas Rodas (3) Moto Show (4) Motosport (5) Motor 3 (6) Auto Sport (7) Outras Nome da revista: _____</p>	<p>III-22 <input type="text"/></p>

Prezado Concessionário: Solicitamos sua colaboração devolvendo este questionário conjuntamente com o cupom de revisão de entrega.
 Muito obrigado.

REGULAGEM DO CARBURADOR

REGULADOR DA MARCHA LENTA:

1. Dar a partida e aquecer o motor até a temperatura ideal de funcionamento.
2. Ajuste a rotação de marcha lenta para 1.300 ± 50 rpm, usando o parafuso de aceleração. Girando para o sentido horário, a rotação irá aumentar, e girando para o sentido anti-horário a rotação irá diminuir.

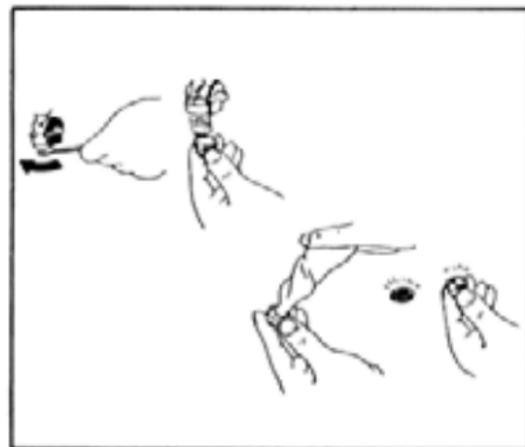
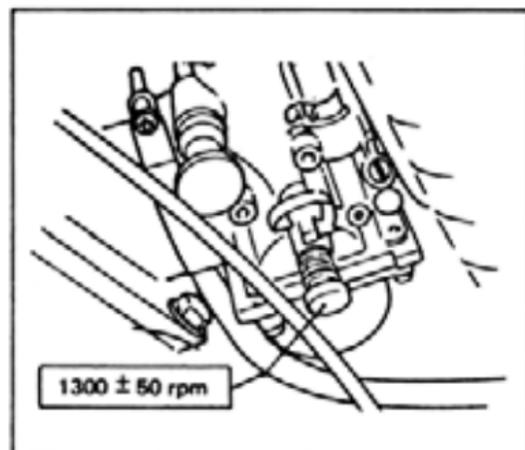
NOTA:

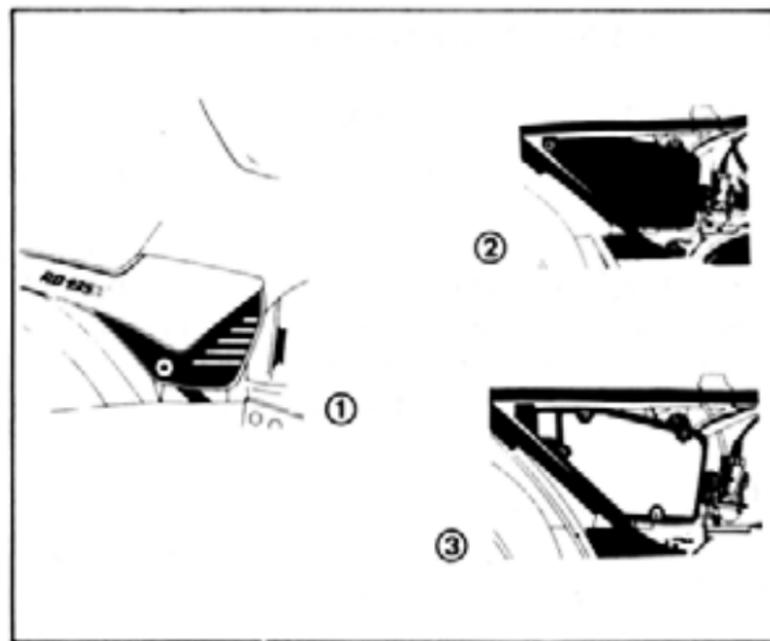
Esta regulagem deverá ser efetuada somente quando a rotação não estiver de acordo com o especificado.

REGISTRO DE COMBUSTÍVEL

O copo e a tela filtrante do registro de combustível deverão ser limpos a cada 5.000 km.

1. Coloque o registro na posição off e, desligue a mangueira.
2. Limpe o copo e a tela filtrante conforme ilustrado.





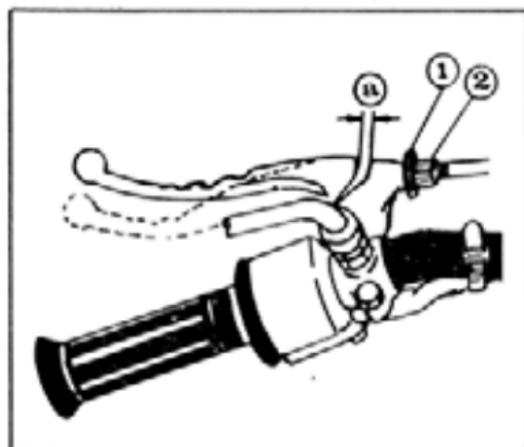
FILTRO DE AR

LIMPEZA DO ELEMENTO FILTRANTE:

O elemento filtrante impede que as impurezas e partículas maiores entrem no carburador e no motor proporcionando desta forma, maior vida útil para o motor.

1. Remova o parafuso "PHILIPS" e puxe a tampa lateral.
2. Remova a tampa do filtro soltando os parafusos "PHILIPS".

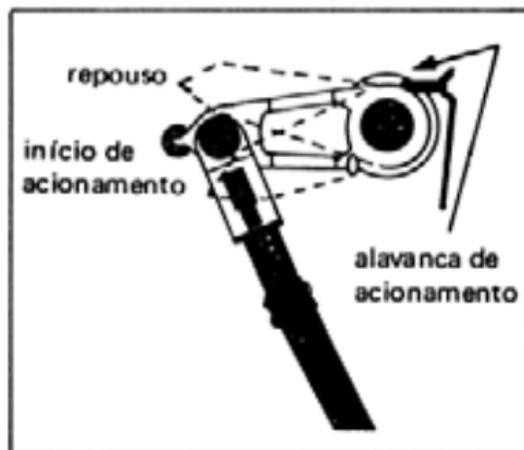
3. Retire o elemento filtrante e lave com um solvente e, deixe secar totalmente.
 4. Umedeça o elemento com uma fina camada de óleo 2 TEMPOS deixando escorrer o excesso.
- * LIMPE O ELEMENTO A CADA 1.000 km NORMALMENTE.
 - * * EM CONDIÇÕES DE MUITA POEIRA E, BEIRA-MAR, LIMPE O ELEMENTO A CADA 500 km.



REGULAGEM DA EMBREAGEM

A folga normal (a) é de 2 a 3 mm na extremidade da manete. Quando for necessário regulagem:

- Desaperte a contra-porca (1).
- Gire o parafuso de ajuste no sentido horário ou anti-horário, até obter a folga correta.
- Faça o ajuste de maneira que a extremidade da alavanca de acionamento alinhe com a marca do cárter no início do acionamento (após a folga).
- Verifique a folga e, em seguida, aperte a contra-porca.



Esta folga pode ser regulada com o esticador número 2 localizado junto a alavanca de embreagem.

BATERIA

Verifique o nível da solução da bateria semanalmente. Uma bateria mal cuidada diminuirá sua vida útil rapidamente.

O nível da solução deverá estar entre as marcas MÍNIMA e MÁXIMA. Se houver necessidade de completar, utilize somente água destilada.

Para a adição da água destilada, retire a bateria, soltando a cinta elástica, o fio vermelho (+) e o fio preto (-) e as tampas.

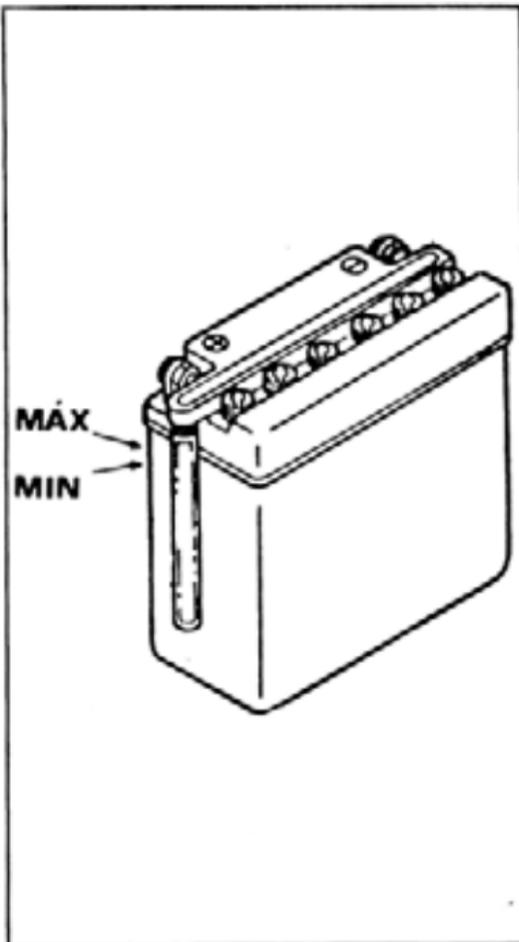
NOTA:

A água da torneira contém minerais que prejudicam a bateria, portanto nunca a utilize.

Nunca deixe as conexões positivo (vermelho) e negativo (preto) ficarem oxidadas, pois isto fará com que a bateria perca a sua carga.

Quando instalar a bateria, posicione o tubo de respiro corretamente e, tome o cuidado para não torcê-lo ou dobrá-lo.

Atenção: Se a bateria estiver com a carga fraca, procure o seu Concessionário mais próximo para carregá-la.



AJUSTE DO FREIO DIANTEIRO

Verifique periodicamente o nível do fluido de freio e complete, se necessário.

(Nunca deixe faltar).

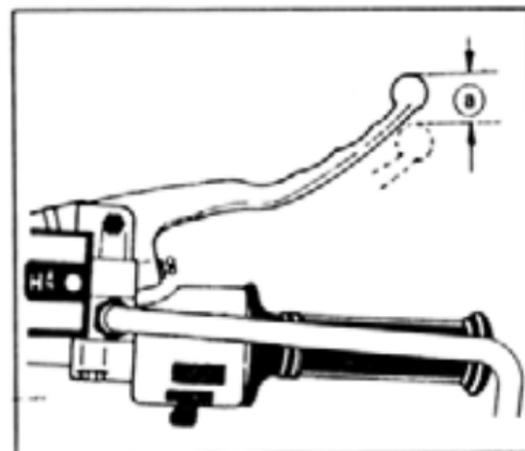
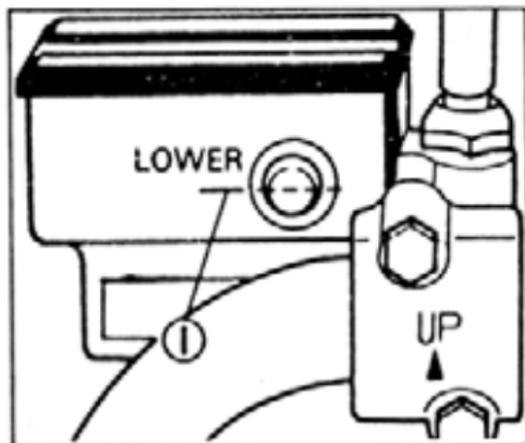
O nível deverá estar onde existe uma indicação como mostra a figura (1).

Caso o nível abaixe ou exista muita folga, leve a um Concessionário YAMAHA imediatamente, para verificar se existe vazamento de fluido ou desgaste excessivo das pastilhas.

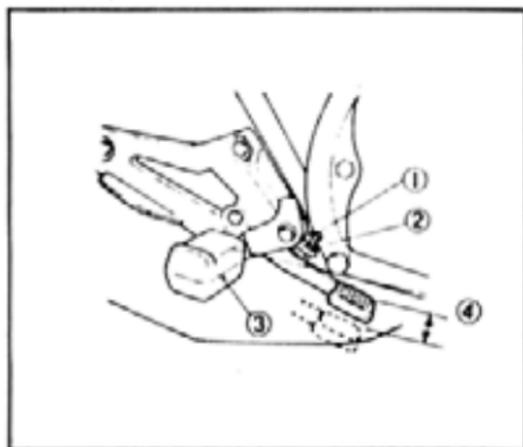
A folga do freio dianteiro é de 5 a 8 mm, medida na extremidade da alavanca. (a).

NOTA: _____

Não deixe o fluido de freio cair na pintura ou cromados, pois este danifica-os irremediavelmente.



AJUSTE DO FREIO TRASEIRO



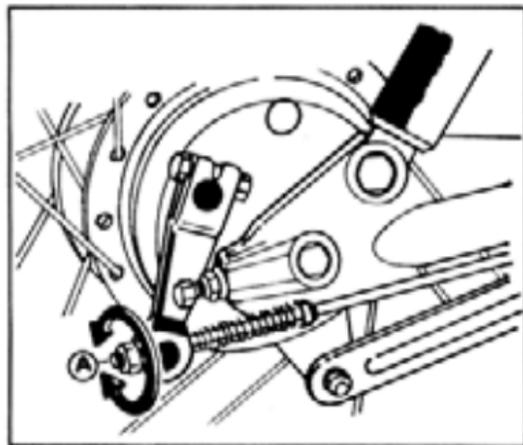
1. Parafuso de regulagem: } Regulagem da posição de
2. Porca. } repouso do pedal de freio
3. Pedaleira retrátil.
4. Folga pedal.

Verifique regularmente a folga do freio traseiro que, deverá ser de 20 a 30 mm medido a partir da posição inicial do pedal de freio.

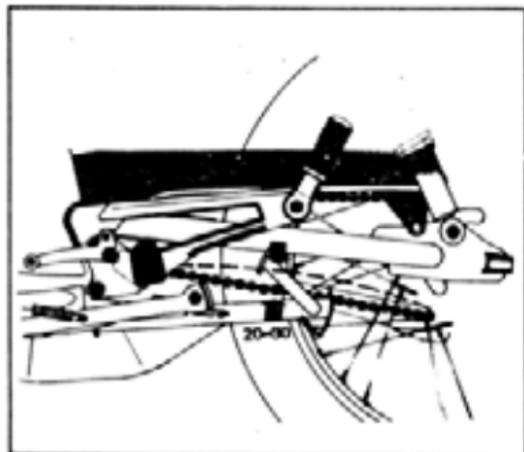
Para regular a folga, gire a porca de ajuste (A), colocada no final da haste do freio.

Girando-a no sentido horário a folga diminui.

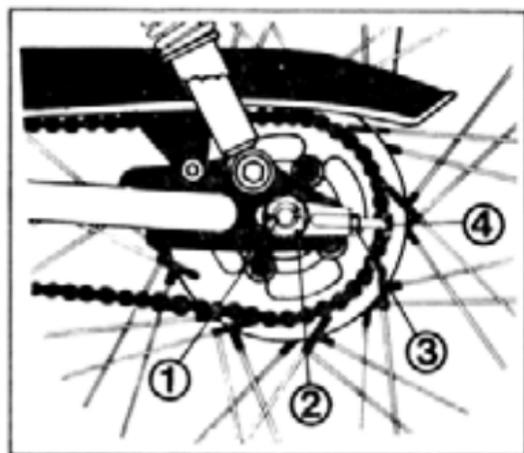
Girando-a no sentido anti-horário a folga aumenta. Após o ajuste verifique se a folga no pedal de freio está correta.



CORRENTE DE TRANSMISSÃO



1. Verificação da tensão:
 - a) A corrente deve apresentar uma folga de 20 mm, no intervalo das duas setas em sua parte inferior com a roda traseira apoiada no solo.
2. Ajuste de tensão da corrente de transmissão:
 - a) Retire a cupilha (1) e, afrouxe a porca do eixo da roda;
 - b) Desaperte a porca da coroa (2);
 - c) Desaperte a contra-porca do parafuso de ajuste (3); no lado direito e esquerdo;
 - d) Ajuste a corrente pelo aperto dos parafusos de ajuste (4), no lado direito e esquerdo;
 - e) Para o alinhamento correto da roda, oriente-se pelas marcas existentes acima do eixo;
 - f) Para a montagem proceda a operação inversa dos itens c, b e a;
 - g) Limpe, lubrifique e ajuste a cada 500 km.
Utilize óleo de motor SAE 30 ou lubrificante para corrente (Ex. CHAIN-LUBE).



INSPEÇÃO DOS PNEUS

Verifique a pressão dos pneus regularmente.

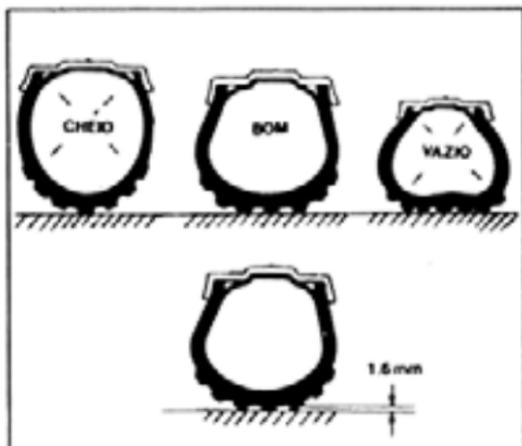
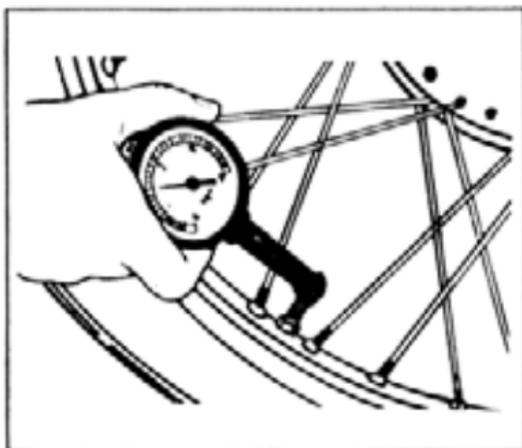
TABELA DE PRESSÃO

	Dianteira	Traseira
1 Pessoa	25 Lbs	28 Lbs
2 Pessoas	25 Lbs	31 Lbs

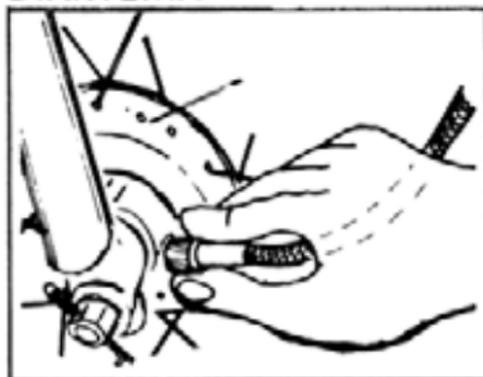
- A pressão correta dos pneus proporciona, estabilidade, segurança, conforto ao pilotar e maior vida útil para os pneus.
- Andar com os pneus excessivamente gastos é perigoso pois a aderência pneu/solo diminui bastante.
- Troque os pneus se o desgaste for maior que o limite de 1.6 mm.

NOTA: _____

A verificação da pressão correta deve ser feita com os pneus frios.

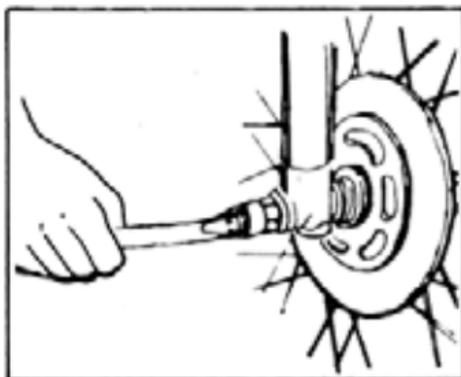


DIANTEIRA

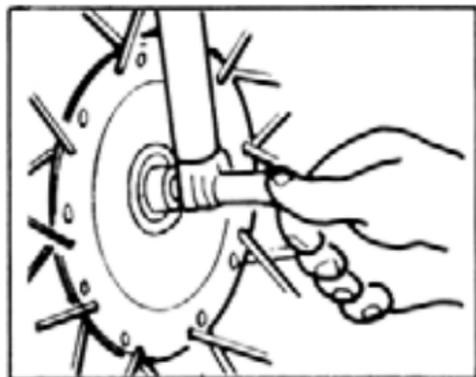


1. Remova o cabo do velocímetro

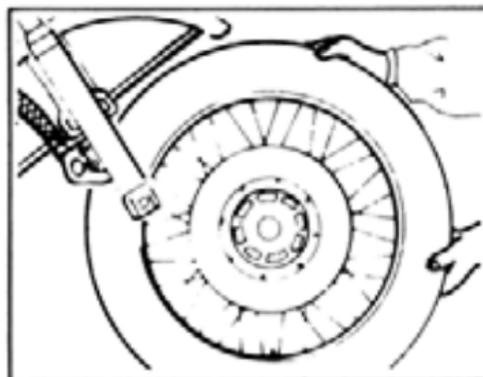
DESMONTAGEM DAS RODAS



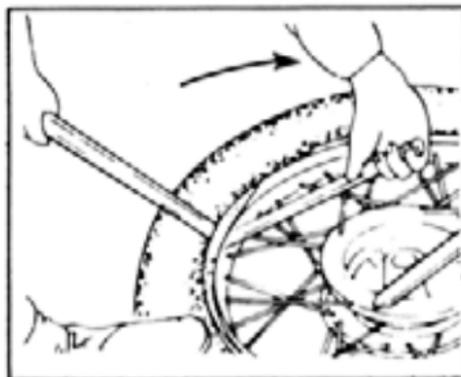
2. Retire a cupilha e a porca



3. Puxe o eixo da roda



4. Retire a roda

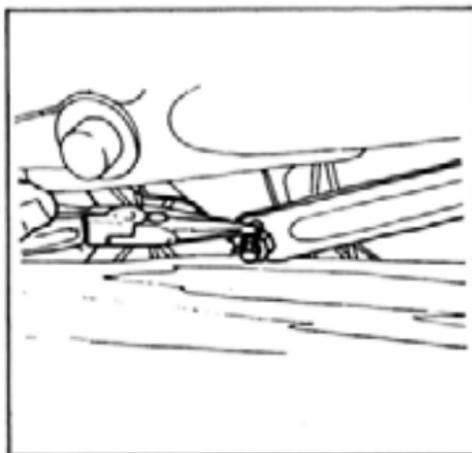


5. Remoção da câmara de ar

NOTA: _____

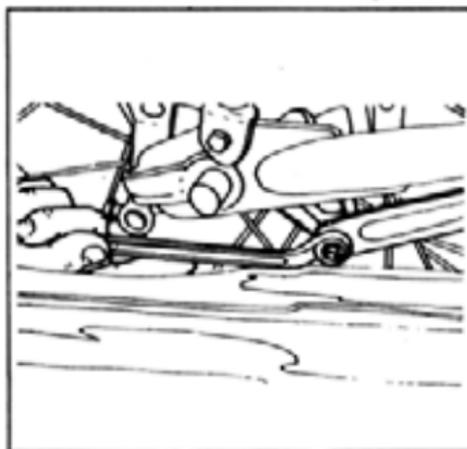
Após a montagem do pneu calibrar corretamente, de acordo com a tabela existente na página anterior.

TRASEIRA

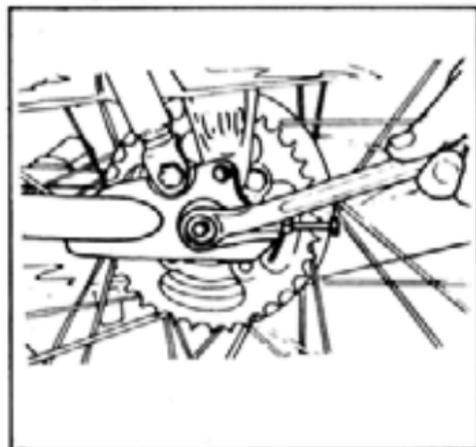


1. Solte a barra de tensão e a haste de freio da placa da sapata traseira. Tome uma atenção especial na presença e localização à trava da porca da barra de tensão.

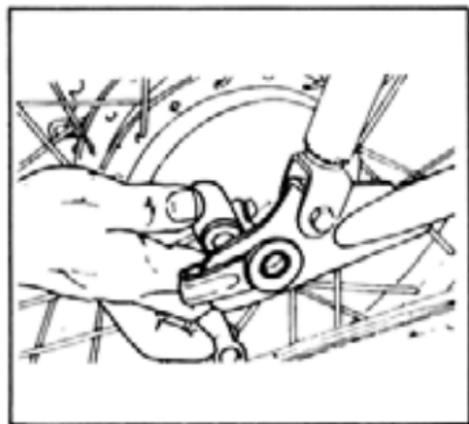
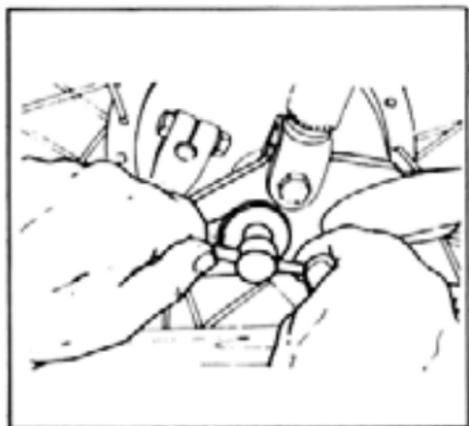
Estas são peças de segurança e devem ser incluídas na remontagem.



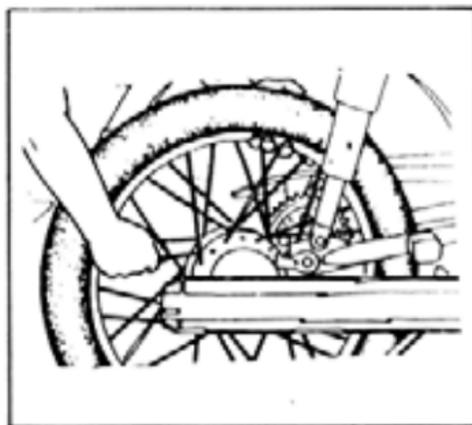
2. Remova a porca do eixo da roda.



3. Remova o eixo e saque o distanciador



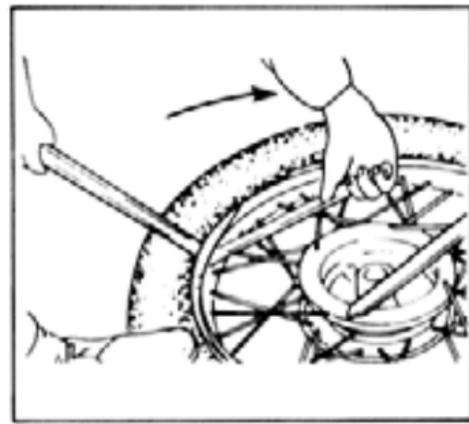
4. Remova o conjunto da roda traseira



Pressão do pneu (TRASEIRO):

1 PESSOA: 28 lbs

2 PESSOAS: 31 lbs





AJUSTE DO INTERRUPTOR DA LUZ DE FREIO

Verifique periodicamente o funcionamento do interruptor da luz do freio, localizado junto à parte traseira direita do motor.

O ajuste do ponto em que a luz de freio se acende é feito girando-se a porca de ajuste (1).

A luz deverá acender imediatamente ao acionar o freio traseiro.

Se não acender, regule o interruptor conforme a figura.

AJUSTE DO FAROL DIANTEIRO

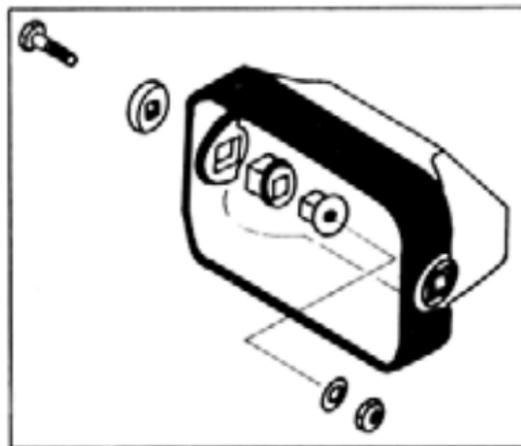
AJUSTE NA VERTICAL:

A regulação vertical do fecho de luz é feita movendo a carcaça do farol para cima e para baixo, até obter o alcance desejado.

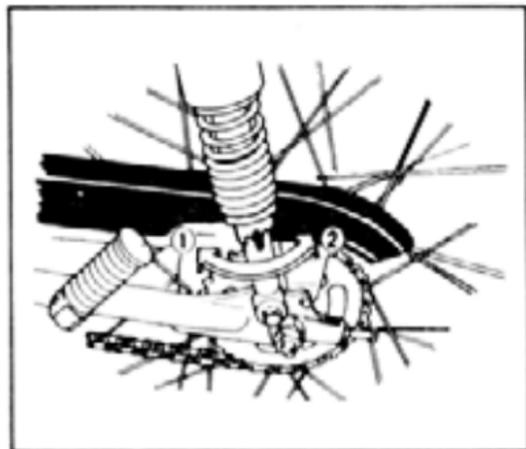
Para regular, retire o globo ótico e afrouxe os parafusos que fixam, internamente.

NOTA:

Esta regulação deve ser efetuada somente quando for necessário, e faça-a em local de pouca luminosidade.



AMORTECEDOR TRASEIRO



1. Amolecer
2. Endurecer

A pressão da mola do amortecedor traseiro pode ser regulada de acordo com a preferência do piloto, o peso que a moto está transportando, e as condições da pista.

1. Se sentir o amortecedor chegar ao final do curso quando trafegar por pista irregular, significa que é necessário endurecer a suspensão (aumentar a pressão da mola).
2. Se sentir que as irregularidades da pista estão sendo transmitidas à moto de uma maneira demasiada, significa que é necessário amolecer a suspensão (diminuir a pressão da mola).

ATENÇÃO: Devemos sempre usar a mesma regulagem para o amortecedor direito e esquerdo.

LOCALIZAÇÃO DE AVARIAS

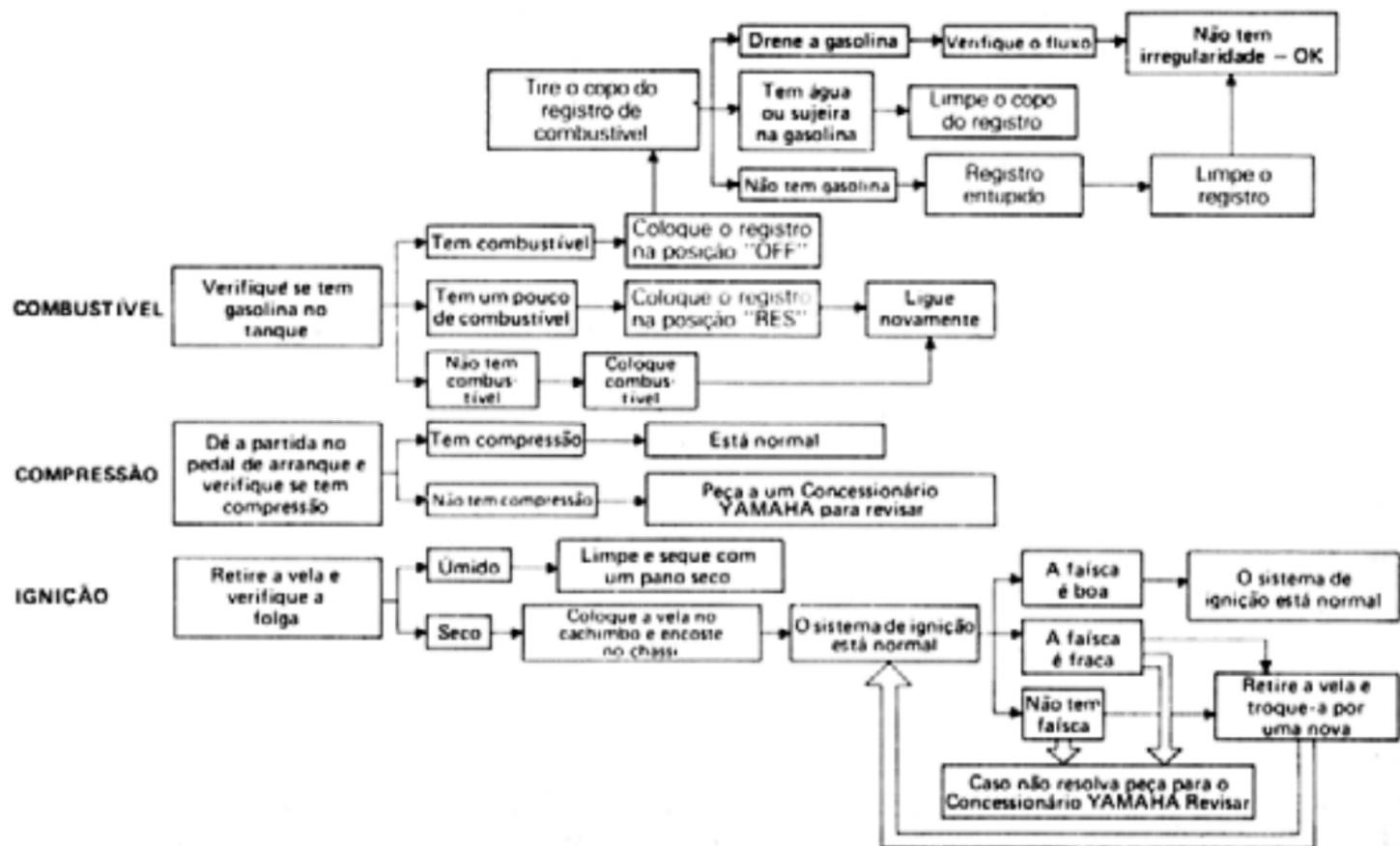
São TRÊS, os principais fatores que proporcionam um bom funcionamento do motor:

- Bom combustível;
- Boa compressão;
- Boa ignição.

Portanto, todas as falhas no sistema de combustível, compressão, ignição levam a uma partida precária, perda de potência ou até mesmo a parada total de sua motocicleta.

A Tabela de Localização de Avarias descreve os procedimentos rápidos e fáceis para a localização da avaria.

Se necessitar de reparos complexos, procure um de nossos concessionários YAMAHA, cujos mecânicos oferecem garantia do serviço altamente qualificado. Para peças de reposição, utilize somente peças originais YAMAHA. As peças de imitação são de formas semelhantes, porém de qualidade inferior resultando numa vida útil menor e o custo mais elevado, tanto em peças como em manutenção.



RECOMENDAÇÕES PARA A LIMPEZA DE SUA MOTOCICLETA

A limpeza freqüente e completa da motocicleta, não só dará realce a sua apresentação, como também melhorará seu rendimento e prolongará ao mesmo tempo a vida útil de seus componentes.

1. Antes de limpar:
 - a) Tampar a entrada do tubo de escape para impedir que entre água. Utilize um saco de plástico e um elástico resistente;
 - b) Proteja a entrada do filtro de ar contra a água;
 - c) Verifique se a vela de ignição, o depósito de óleo 2 tempos, a tampa do óleo da transmissão estão devidamente colocadas;
 - d) Lavar a motocicleta na sombra.
2. Se o motor estiver sujo de graxa, utilize solvente para desengraxar com o auxílio de um pincel. Não utilize desengraxante na corrente, e nos eixos das rodas.
3. Enxague o desengraxante utilizando uma mangueira com uma pressão mínima, indispensável para o trabalho em questão sem que a água penetre nos eixos, suspensão e juntas de transmissão.
4. Uma vez retirada a sujeira maior lave o restante da parte metálica com água e sabão. Para limpeza de locais de difícil acesso, utilize um pincel para facilitar a remoção da sujeira.
5. Enxaguar imediatamente a moto com jato de água limpa e secar todas as superfícies com um pano de fácil absorção.
6. Retire a umidade da corrente de transmissão e lubrifique em seguida para evitar a formação de ferrugem.
7. Limpar o selim com composto de limpeza para tapeçaria a fim de conservar flexível, lustrado e protegido.
8. Não utilize ceras automobilísticas para encerar as partes pintadas, pois, muitas delas contém abrasivos que podem danificar a pintura, principalmente do tanque e as tampas laterais.
9. Depois da limpeza, fazer funcionar a motocicleta em marcha lenta por alguns minutos.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

PONTOS	MODELO	RD 135 Z	PONTOS	MODELO	RD 135 Z
DIMENSÕES: Comprimento total Largura total Altura total Distância entre eixos Vão livre mínimo		1.970 mm 690 mm 1.080 mm 1.300 mm 186 mm	Fonte de carga Vela de ignição Carburador Filtro de ar		Magneto (Alternador) BP8HS (NGK) VW26SS2MW/00 Espuma de poliuretano úmido com óleo 2 tempos
PESO: Líquido (seco) PERFORMANCE: Raio mínimo de giro		100 kg 2.130 mm			
MOTOR: Código do modelo Tipo do motor Cilindro Cilindrada Diâmetro e curso Taxa de compressão Sistema de partida Sistema de ignição Capacidade do Reservatório de gasolina Capacidade do Reservatório de óleo 2 tempos Capacidade do óleo de transmissão Capacidade da bateria Tipo de bateria		2 MX 2 tempos, refrigerado a ar gasolina, torque induction com Y.E.S. Monocilindro, alumínio com camisa de ferro, inclinado para frente 132 cc 58x50 mm 7,16:1 Sistema primário à pedal C.D.I. (Eletrônica) 16,0 litros com 1,5 litros de res. 0,86 litros com indicador 0,60 litros 12V; 5,5 Ah 12N 5,5 A - 3B	TRANSMISSÃO: Sistema de redução primária Relação de redução primária Sistema de redução secundária Relação de redução secundária Embreagem Tipo da caixa de marchas Sistema de operação		Por engrenagem 71/22 (3,227) Por corrente 39/16 (2,437) Multidisco banhado a óleo Engrenamento constante, 5 marchas à frente Operação com pedal no lado esquerdo
			RELAÇÃO DE TRANSMISSÃO: Primeira Segunda Terceira Quarta Quinta		34/12 (2,833) 30/16 (1,875) 26/19 (1,368) 24/22 (1,090) 22/24 (0,916)

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

PONTOS	MODELO	RD 135 Z
Direção: Ângulo de inclinação Avanço Dimensão dos pneus: Dianteiro Traseiro Suspensão: Dianteiro Traseiro Amortecedores: Dianteiro Traseiro		59°29' 143 mm 2.75 x 18 3.25 x 18 Garfo telescópico Braço oscilante Ceriani telescópico com mola helicoidal e hidráulico Braço oscilante com molas helicoidais e amortecedores hidráulicos, regulável 5 posições.
CHASSI:		Tubular de armação Dupla
Elétrico: Farol CHASSI: Elétrico: Farol Lanterna traseira/luz de freio Sinaleira Velocímetro/tacômetro Ponto morto Indicador do farol alto Indicador da sinaleira Indicador do nível de óleo 2 tempos		12V 35/35W 12V 5/21W Turbular de armação dupla 12V 35/35W 12V 5/21W 12V 10W 12V 2/2W 12V 3,4W 12V 3,4W 12V 2,0W 12V 3,4W

ESQUEMA ELÉTRICO

INTERRUPTOR DE SOBRECARGO 2



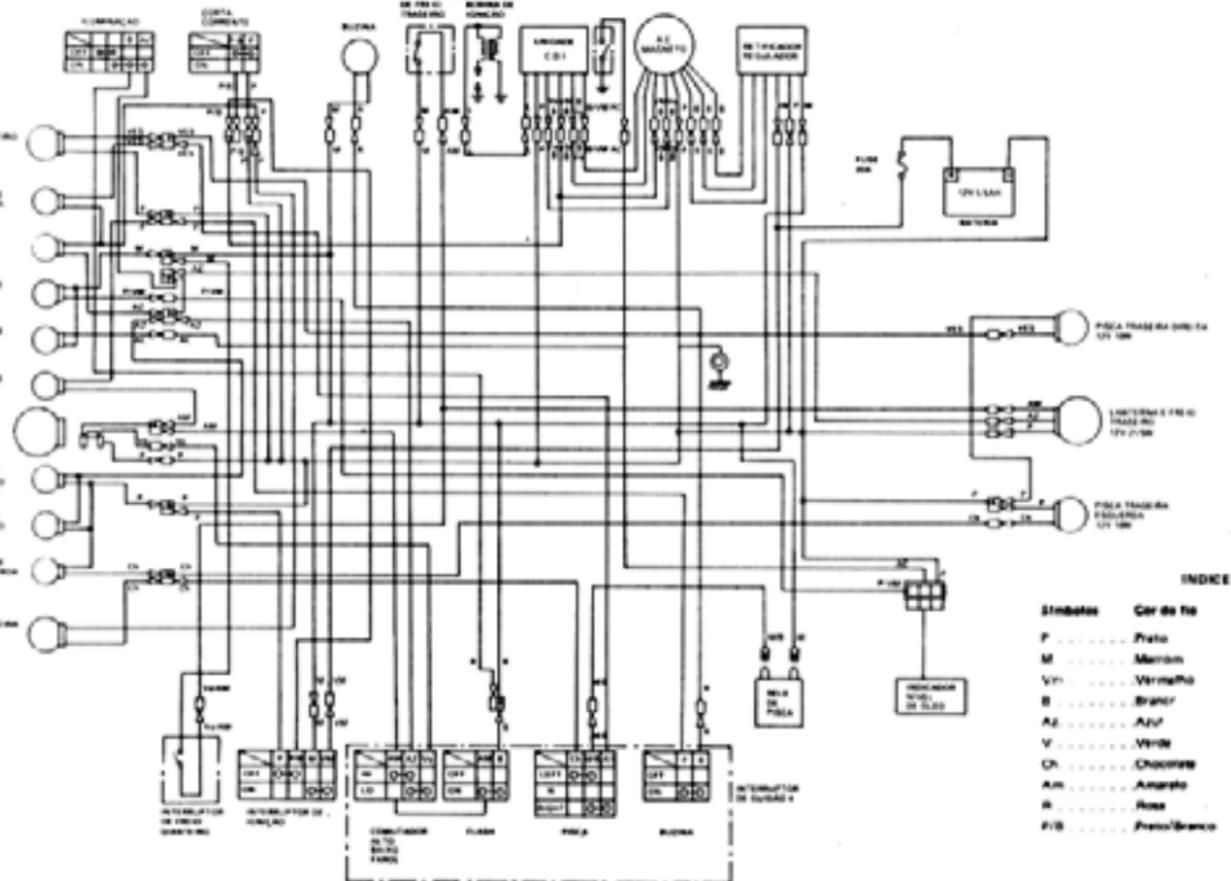
INTERRUPTOR DE SOBRECARGO 1



BATERIA



- PISTA QUARTERÃO 12V 100
- INDICADOR DE PISTA QUARTERÃO 12V 100
- LUMINÁRIA QUARTERÃO 12V 100
- INDICADOR DE OLTO 12V 100
- INDICADOR DE BATERIA 12V 100
- INDICADOR DE PASTA 12V 100
- FAZEL 12 100W
- LUMINÁRIA QUARTERÃO 12V 100
- LUMINÁRIA QUARTERÃO 12V 100
- INDICADOR DE PASTA 12V 100
- PISTA QUARTERÃO 12V 100



ÍNDICE DE CORES

Simbolos	Cor do fio	Simbolos	Cor do fio
F	Preto	Am/Vm	Amarelo/Vermelho
M	Marron	Vm	Verde Escuro
Vm	Vermelho	M/B	Marron/Branco
B	Branco	Vt/Am	Verde/Amarelo
Az	Azul	Az	Azul Claro
V	Verde	B/Vm	Branco/Vermelho
Ch	Chapinho	F/Vm	Preto/Vermelho
Am	Amarelo	B/V	Branco/Verde
R	Rosa	V/B	Verde/Branco
F/B	Preto/Branco	Vm/B	Vermelho/Branco

CERTIFICADO DE GARANTIA



MOTOCICLETA YAMAHA

Leia com atenção as instruções contidas nas páginas seguintes, pois elas estão ligadas à GARANTIA de sua motocicleta YAMAHA -

Você encontrará, nas páginas seguintes, definição das responsabilidades do CONCESSIONÁRIO AUTORIZADO e da YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA., quanto a sua motocicleta. Encontrará também, a definição de suas próprias responsabilidades em relação ao uso da motocicleta, a fim de que possa fazer jus à GARANTIA que lhe é oferecida.

Solicite ao seu CONCESSIONÁRIO que preencha corretamente o CUPOM DO PROPRIETÁRIO, inserido neste MANUAL, pois dele dependerá o processo de GARANTIA, quando necessário. Nas páginas seguintes estão os certificados de cada revisão. Caberá ao CONCESSIONÁRIO ou OFICINA AUTORIZADA dar-lhes o destino certo. Não perca-os e mantenha-os sempre presos ao Manual.

TERMO DE GARANTIA

A YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA., a partir da data da entrega, garante em sua motocicleta todas as peças, previstas em garantia que, em uso normal, apresentarem defeitos de fabricação ou de material desde que reparadas nas oficinas dos CONCESSIONÁRIOS AUTORIZADOS YAMAHA e que sejam cumpridas "rigorosamente" as revisões gratuitas e programadas, conforme estipulado no controle das revisões periódicas constantes neste manual. A garantia de sua motocicleta é extensiva a todo o território nacional e poderá ser desfrutada em qualquer concessionário autorizado.

1. PRAZO DE VALIDADE

- 1.1. A garantia terá início a partir da data de entrega ao comprador, que deverá ser a mesma da destacada na nota fiscal de venda e transcrita no cupom de revisão de entrega. O prazo de garantia terá a validade de 12 meses sem limite de quilometragem.

2. REGRAS GERAIS DA GARANTIA

- 2.1. Qualquer inconveniência deverá ser levada "imediatamente" ao conhecimento do concessionário autorizado YAMAHA mais próximo, pois a permanência de uma imperfeição, por falta de aviso (reclamação) ou de revisão, certamente acarretará em outros danos que não poderemos atender e ainda nos obriga a cancelar em definitivo a garantia. O concessionário se obriga a substituir peças ou efetuar reparos gratuitamente em sua oficina somente quando forem por eles julgadas como defeituosas e procedentes. Eventuais atrasos na execução dos serviços, não dão direito ao proprietário à indenização por prejuízos, bem como à prorrogação dos termos de garantia.

3. ITENS NÃO COBERTOS PELA GARANTIA

- 3.1. Óleos lubrificantes, graxas, combustível e similares.
- 3.2. Deslocamento de pessoal.
- 3.3. Imobilização do veículo.
- 3.4. Danos pessoais ou materiais do comprador ou terceiros.
- 3.5. Manutenção normal tais como:
 - 3.5.1. Reapertos, limpeza, lavagem, lubrificação, verificações, ajustes regulagens, etc. . .
 - 3.5.2. Alinhamento, balanceamento de rodas.
 - 3.5.3. Peças consideradas como manutenção normal, tais como: elemento filtro de ar, vela, lonas e pastilhas de freio, juntas, lâmpadas e cabos.

3.6. Peças que se desgastam pelo uso:

- 3.6.1. Pneus, câmaras de ar, amortecedores, discos de fricção, corrente, coroa, pinhão, rolamentos e os que tem sua vida útil normal determinada.
- 3.7. Defeitos de pintura ocasionado pelas intempéries, aplicação de produtos químicos (combustível ou produtos não recomendados pela YAMAHA).
- 3.8. Defeitos oriundos de acidentes, casos fortuitos, prolongado desuso.
- 3.9. Substituição da motocicleta, motor ou conjuntos.

OBSERVAÇÃO

Considera-se como manutenção normal, quando se tratar de desgaste por uso normal, entretanto, se as peças acima apresentarem defeito de fabricação ou de material, estarão cobertas pela garantia.

4. EXTINÇÃO

- A garantia estará automaticamente cancelada se:
- 4.1. Não forem realizadas as revisões gratuitas e periódicas.
 - 4.2. A motocicleta for submetida a abusos, sobrecargas ou acidentes.
 - 4.3. Sua manutenção for negligenciada.
 - 4.4. For utilizada em competições de qualquer espécie ou natureza.
 - 4.5. For reparada fora das oficinas da rede autorizada YAMAHA.
 - 4.6. O tipo de combustível original for modificado.
 - 4.7. Os seus componentes originais forem alterados ou substituídos por outros não fornecidos pela YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA.
 - 4.8. A estrutura técnica ou mecânica for modificada sem prévia autorização da YAMAHA.
 - 4.9. Extinguir-se o prazo de validade.

DATA DE
REVISÃO

CERTIFICADO N.º 1

CARIMBO E ASSINATURA DO CONCESSIONÁRIO

**REVISÃO GRATUITA DE GARANTIA 11
1000 KMS
(VÁLIDA SOMENTE DE 900 A 1100 KMS)**

CÓD. CONCES.						
1						7

DATA DA REVISÃO				
8				13

KM DA REVISÃO				
14				18

N.º DO CHASSI												
9	C	6	2	M	X	0	0	0	0			
19												35

CERTIFICADO YAMAHA N.º 1

VÁLIDO SOMENTE
DATILOGRAFADO

____/____/____
DATA

ASSINATURA DO CLIENTE

CARIMBO E ASSINATURA DO CONCESSIONÁRIO

REVISÃO 1000 Kms

ITENS	OPERAÇÕES
1 - Carburador	Limpar / Regular
2 - Bomba do autolube	Sangrar / Regular
3 - Cabo acelerador/Auto-lube e embreagem	Regular / Verificar sincronismo carburador / Autolube
4 - Filtro de ar	Limpar / Umedecer com óleo 2T
5 - Registro de combustível	Limpar / Verificar vazão
6 - Corrente de transmissão	Limpar / Verificar folga / Atinhar roda traseira / Lubrificar
7 - Rodas e Pneus	Verificar pressão dos pneus / Balanceamento / Desgaste
8 - Suspensão	Verificar amortecimento
9 - Freios	Verificar funcionamento / Regular
10 - Bateria	Completar c/ água destilada / Verificar densidade ou voltagem
11 - Vela ignição	Verificar folga entre os eletrodos / Limpar
12 - Luzes e sinaleiras	Verificar funcionamento
13 - Acessórios e fixação	Reapertar
14 - Cabeçote	Apertar com o uso do torquímetro (2,5 kg x cm)
15 - Parafusos e porcas	Reaperto geral
16 - Aspecto da motocicleta	Limpeza geral
17 - Nível de óleo do câmbio Nível de óleo 2 tempos	Trocar óleo da transmissão / Completar óleo 2T

OBS.: O óleo e peças excluídas da garantia, serão pagas pelo cliente.

YAMAHA

DATA DE REVISÃO	

CERTIFICADO Nº 2

CARIMBO E ASSINATURA DO CONCESSIONÁRIO

**REVISÃO GRATUITA DE GARANTIA 12
5000 KMS
(VÁLIDA SOMENTE DE 4.500 A 5.500 KMS)**

CÓD. CONCES.					
1					7

DATA DA REVISÃO					
8					13

KM DA REVISÃO					
14					18

Nº DO CHASSI												
9	C	6	2	M	X	0	0	0	0			
19												35

CERTIFICADO YAMAHA Nº 2

VÁLIDO SOMENTE
DATILOGRAFADO

DATA

ASSINATURA DO CLIENTE

CARIMBO E ASSINATURA DO CONCESSIONÁRIO

REVISÃO 5000 Kms

ITENS	OPERAÇÕES
1 - Cabeçote/cilindro/escape e cabeça do pistão	Descarbonizar / Apertar cabeçote c/torquímetro (2,5 kg x cm)
2 - Carburador	Limpar / Regular
3 - Cabo acelerador / autolube e embreagem	Regular / Verificar sincronismo carburador / Autolube / Sangrar e regular autolube
4 - Filtro de ar	Limpar / Umedecer com óleo 2T
5 - Registro de combustível	Limpar / Verificar vazão e funcionamento
6 - Corrente de transmissão	Limpar / Verificar folga / Alinhamento roda traseira / Desgaste / Lubrificar
7 - Rodas e pneus	Verificar pressão dos pneus / Balanceamento / Desgaste
8 - Suspensão	Verificar amortecimento
9 - Freios	Verificar funcionamento / regular
10 - Bateria	Completar c/água destilada / Verificar densidade ou voltagem
11 - Vela ignição	Verificar folga entre eletrodos / Limpar / Trocar se necessário
12 - Luzes e sinaleiras	Verificar funcionamento / Corrigir se necessário
13 - Ponto de ignição	Verificar ajuste / Sistema CDI
14 - Acessórios e fixação	Reapertar
15 - Parafusos e porcas	Reaperto geral
16 - Aspecto da motocicleta	Limpeza geral
17 - Nível de óleo do câmbio Nível de óleo 2 tempos	Trocar óleo da transmissão / Completar óleo 2T

OBS.: O óleo e peças excluídas da garantia, serão pagas pelo cliente.

YAMAHA

CONTROLE DAS REVISÕES PERIÓDICAS
(Deverão constar carimbo e assinatura do Concessionário)

A finalidade das REVISÕES PERIÓDICAS é a de manter a motocicleta sempre em boas condições de funcionamento, proporcionando uma utilização segura e livre de problemas, além de aumentar a vida útil do motor da sua motocicleta.

O atendimento para as revisões gratuitas (1000 e 5000 kms) só será efetuado se a motocicleta estiver dentro do limite de 10% a mais ou a menos da quilometragem prevista para cada revisão, não podendo ultrapassar o prazo de garantia (um ano) contados a partir da data de venda, emitida pelo Concessionário. Leia com atenção o Termo de Garantia constante neste manual para poder desfrutar totalmente dos seus direitos neste período.

Durante o período de garantia, as revisões gratuitas e reparos deverão ser efetuados em qualquer concessionário YAMAHA ou Oficina Autorizada dentro do território nacional.

NOTA: Quando a primeira revisão gratuita não for executada, perderá o direito à segunda revisão, inclusive à garantia.

1ª REVISÃO GRATUITA (1000 KMS)	2ª REVISÃO GRATUITA (5000 KMS)	
Km: _____ Data: ____ / ____ / ____	Km: _____ Data: ____ / ____ / ____	
Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	Concessionário: _____ CARIMBO E ASSINATURA	
3ª REVISÃO (10.000 kms ou 1 ano)	4ª REVISÃO (15.000 kms ou 18 meses)	5ª REVISÃO (20.000 kms ou 2 anos)
Km: _____ Data: ____ / ____ / ____	Km: _____ Data: ____ / ____ / ____	Km: _____ Data: ____ / ____ / ____
Conces.: _____ CARIMBO E ASSINATURA	Conces.: _____ CARIMBO E ASSINATURA	Conces.: _____ CARIMBO E ASSINATURA
6ª REVISÃO (25.000 kms ou 30 meses)	7ª REVISÃO (30.000 kms ou 3 anos)	8ª REVISÃO (35.000 kms ou 42 meses)
Km: _____ Data: ____ / ____ / ____	Km: _____ Data: ____ / ____ / ____	Km: _____ Data: ____ / ____ / ____
Conces.: _____ CARIMBO E ASSINATURA	Conces.: _____ CARIMBO E ASSINATURA	Conces.: _____ CARIMBO E ASSINATURA
9ª REVISÃO (40.000 kms ou 4 anos)	10ª REVISÃO (45.000 kms ou 54 meses)	11ª REVISÃO (50.000 kms ou 5 anos)
Km: _____ Data: ____ / ____ / ____	Km: _____ Data: ____ / ____ / ____	Km: _____ Data: ____ / ____ / ____
Conces.: _____ CARIMBO E ASSINATURA	Conces.: _____ CARIMBO E ASSINATURA	Conces.: _____ CARIMBO E ASSINATURA

REVISÃO DE ENTREGA
ITENS QUE DEVEM SER REVISADOS

ITENS	OPERAÇÕES
1 - Parafusos e Porcas	Reaperto Geral
2 - Carburador	Regular
3 - Bomba Autolube	Sangrar/Regular
4 - Registro de Combustível	Limpar
5 - Corrente de transmissão	Verificar folga/Alinhamento de roda traseira
6 - Rodas e Pneus	Verificar pressão dos pneus
7 - Suspensão	Verificar amortecimento
8 - Freios	Verificar funcionamento/Regular
9 - Cabo Acelerador/Auto-lube e Embreagem	Regular/Verificar e sincronismo carburador/Autolube
10 - Bateria	Colocar solução Yamaha/Carregar com 0,55A p/10 H.
11 - Luzes e Sinais	Verificar funcionamento
12 - Acessórios e fixação	Apertar
13 - Aspecto da Motocicleta	Limpeza geral
14 - Nível óleo do câmbio Nível óleo 2T	Completar se necessário
15 - Farol	Regular o fecho
16 - Cabeçote	Apertar com torquímetro (2,5 Kgcm)

Assinatura Cliente

Carimbo/Assinatura Concessionário

CUPOM DE IDENTIFICAÇÃO 10

NOME DO PROPRIETÁRIO: _____

END.: _____

Nº: _____ APTO.: _____ FONE: _____ BAIRRO: _____

CIDADE: _____ CEP: _____ EST: _____

CÓD. CONCES.					
1					7

DATA DA REVISÃO					
8					13

Nº DO CHASSIS											
9	C	6	2	M	X	0	0	0	0		
14											30

CONCES. AUTOR. _____

END.: _____

Nº _____ FONE: _____ BAIRRO: _____

NOTA FISCAL Nº _____ DATA: _____

MODELO RD 135 Z COR: _____



ASSINATURA DO CLIENTE

CARIMBO E ASSINATURA DO CONCESSIONARIO

**PRODUZIDO
NA ZONA FRANCA
DE MANAUS**



CONHEÇA O AMAZONAS

YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA