

YAMAHA

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

RD135

2MW-F8199-PO

REGISTRO DOS NÚMEROS DE IDENTIFICAÇÃO

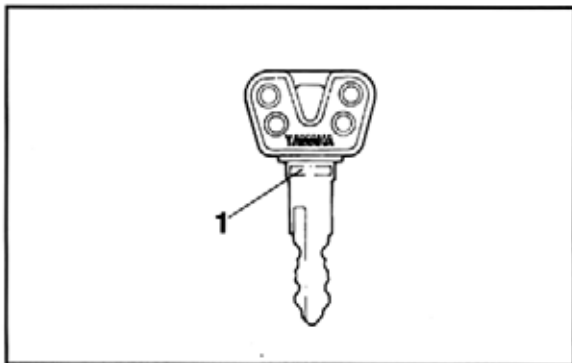
1. NÚMERO DA CHAVE:

2. NÚMERO DO CHASSI:

3. NÚMERO DO MOTOR:

O número de identificação da chave está gravado na mesma, tal como está ilustrado na figura.

Registre este número no espaço reservado, para servir como referência no caso de necessitar de uma nova chave.



Registre os números do chassi e do motor nos espaços reservados, para facilitar os pedidos de reposição do seu concessionário Yamaha ou para referência em caso de seu veículo ser roubado.

RD135
MANUAL DO PROPRIETÁRIO

© 1999 Yamaha Motor da Amazônia Ltda.

6ª Edição, Janeiro de 1999

Todos os direitos reservados.

**É proibida a reimpressão ou o uso deste
material sem autorização por escrito da
Yamaha Motor da Amazônia Ltda.**

Impresso no Brasil

INTRODUÇÃO

Amigo Cliente, felicitações pela aquisição da Yamaha RD135. Este modelo é o resultado da vasta experiência da Yamaha na fabricação de máquinas esportivas, de passeio e destacadas máquinas de competição. Você poderá apreciar agora, o mais alto grau de manufatura e confiabilidade que tem feito da Yamaha líder neste campo.

Este manual lhe permitirá, obter um bom conhecimento sobre o funcionamento, a inspeção e a manutenção deste modelo.

Para qualquer esclarecimento consulte um de nossos concessionários autorizados, o qual terá a maior satisfação em ajudá-lo a manter e conservar a sua motocicleta. O seu concessionário Yamaha possui, além de ferramentas e equipamentos especiais, mecânicos treinados pela fábrica. Portanto, é o único em condições de executar qualquer tipo de serviço dentro dos padrões de qualidade e garantia da Yamaha.

YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA.

PRODUZIDO
NA ZONA FRANCA
DE MANAUS



SONHECA A AMAZÔNIA



Os pontos de maior importância estão assinalados pelas seguintes anotações:

NOTA ...

Uma NOTA fornece informações vitais para esclarecer e facilitar os procedimentos.

ATENÇÃO:

A ATENÇÃO, indica os procedimentos especiais a seguir para evitar possíveis danos na motocicleta

ADVERTÊNCIA:

A ADVERTÊNCIA, indica os procedimentos especiais que devem ser seguidos para evitar que o operador ou a pessoa que está reparando ou inspecionando sofra acidente.

NOTA:

Este manual deve ser considerado parte permanente da motocicleta, devendo permanecer com esta, mesmo que seja vendida posteriormente.

A YAMAHA TEM O DIREITO RESERVADO A MODIFICAÇÕES DE QUALQUER NATUREZA NO PRODUTO, QUE JULGUE NECESSÁRIAS, SEM PRÉVIO AVISO.

ADVERTÊNCIA:

PEDIMOS QUE LEIA ESTE MANUAL CUIDADOSAMENTE E COMPLETAMENTE, ANTES DE OPERAR ESTA MOTOCICLETA. NÃO TENHA TENTADO OPERAR ESTA MOTOCICLETA ATÉ QUE TENHA ADQUIRIDO UM BOM CONHECIMENTO DOS CONTROLES E OPERAÇÕES. INSPEÇÕES REGULARES E UMA MANUTENÇÃO CUIDADOSA, JUNTAMENTE COM UMA BOA HABILIDADE DE PILOTAGEM ASSEGURARÁ QUE VOCÊ DESFRUTE DAS CAPACIDADES DESTA MOTOCICLETA.

INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA

AS MOTOCICLETAS SÃO VEÍCULOS DE DUAS RODAS, DE TRAÇÃO ÚNICA, SEU USO E OPERAÇÃO SEGUROS DEPENDEM DO USO DE TÉCNICAS DE CONDUÇÃO, BEM COMO DA EXPERIÊNCIA DO MOTOCICLISTA.

TUDO MOTOCICLISTA DEVE SEGUIR OS REQUISITOS QUE SEGUEM ANTES DE OPERAR A MOTOCICLETA:

1. OBTER INFORMAÇÕES DIRETAS DE UMA FONTE COMPETENTE SOBRE OS ASPECTOS DE OPERAÇÃO DA MOTOCICLETA.
2. OBSERVAR AS ADVERTÊNCIAS E REQUISITOS DE MANUTENÇÃO NO MANUAL DO PROPRIETÁRIO.
3. OBTER TÉCNICA DE SERVIÇO COMO INDICADO NO MANUAL DO PROPRIETÁRIO PARA REVISAR CORRETAMENTE OS ITENS.

CONDUÇÃO SEGURA

1. Sempre fazer checagens de pré-operação. Estas checagens podem evitar acidentes.
2. Muitos acidentes provêm da inexperiência do motociclista.
 - a. Conheça suas habilidades e limites. Permanecendo dentro dos seus limites você pode evitar acidentes.
 - b. Somente empreste sua motocicleta para uma pessoa habilitada a conduzir motocicletas.
3. Muitos acidentes acontecem por falha do motorista. Um erro típico do motorista é abrir muito uma curva devido ao excesso de velocidade. Nunca trafegue mais rápido do que as condições lhe permitem.
4. Numa área que você não conhece, trafegue com mais atenção. Você pode encontrar algum obstáculo que pode lhe causar um acidente, por exemplo, uma lombada ou uma curva muito acentuada.
5. A posição do motociclista é importante para obter controle. O motociclista deve ter as duas mãos ao guidão e ambos os pés nos estribos durante a condução da motocicleta.
6. Jamais conduza sob influência de álcool ou drogas.

EQUIPAMENTOS DE PROTEÇÃO

A maioria das fatalidades decorridas de um acidente de motocicleta resulta de ferimentos na cabeça. O uso do capacete é o fator mais criterioso na prevenção ou redução de ferimentos na cabeça.

1. Use sempre um capacete aprovado por um órgão competente.
2. Use uma viseira ou óculos para proteger os olhos.
3. O uso de botas de couro, jaqueta, calça comprida, luvas, etc., é essencial para prevenção ou redução de ferimentos em geral.
4. Nunca pilote sua motocicleta usando roupas muito folgadas. Elas podem agarrar nos manetes, estribos ou rodas e provocar um acidente.
5. Nunca toque no motor ou escapamento durante ou após o uso. Eles estarão quentes, podendo causar sérias queimaduras. Sempre use roupas que protejam suas pernas, tornozelos e os pés.
6. Use sempre roupas claras para facilitar a sua visualização.
7. Os itens acima devem ser seguidos também pelo passageiro.

MODIFICAÇÃO

As modificações feitas na motocicleta que não foram aprovadas pela YAMAHA ou a remoção de algum equipamento original pode tornar sua motocicleta insegura para uso, podendo causar danos à motocicleta ou mesmo acidentes. Além disso, algumas modificações podem tornar ilegal o uso da motocicleta.

ACESSÓRIOS E BAGAGENS

Adicionar acessórios e/ou bagagens em sua motocicleta pode interferir na estabilidade ou dirigibilidade, se a distribuição do peso da motocicleta for alterado. Tenha muito cuidado ao conduzir sua motocicleta, se estiver transportando bagagens. Acessórios genuínos YAMAHA têm sido especificamente designados para esta motocicleta. Uma vez que a YAMAHA não pode testar todos os outros acessórios que podem ser usados, você deve ter muito cuidado ao escolher e instalar um acessório não genuíno. Tenha sempre em mente as seguintes normas:

1. Nunca instale acessórios ou leve cargas que possam interferir no desempenho de sua motocicleta. Inspeção cuidadosamente os acessórios antes de usá-los para certificar-se que estes não diminuirão o vão livre do chão ou cheguem a tocar o chão durante uma curva.
 - a. Acessórios fixados no guidão ou garfo dianteiro podem criar instabilidade, devido a inadequada distribuição de peso, ou ainda, alterar a aerodinâmica. Se fixados nestes locais, devem ser o mais leve possível.
 - b. Certos acessórios e/ou bagagens podem interferir na posição normal do motociclista. Uma posição inadequada pode limitar a liberdade de movimentos do motociclista, assim como a habilidade para controlar a motocicleta, podendo ocorrer um acidente.
2. Muito cuidado ao utilizar acessórios elétricos. Se estes acessórios excederem a capacidade do sistema elétrico, poderá ocasionar uma sobrecarga e um perigoso dano às luzes e ao motor.

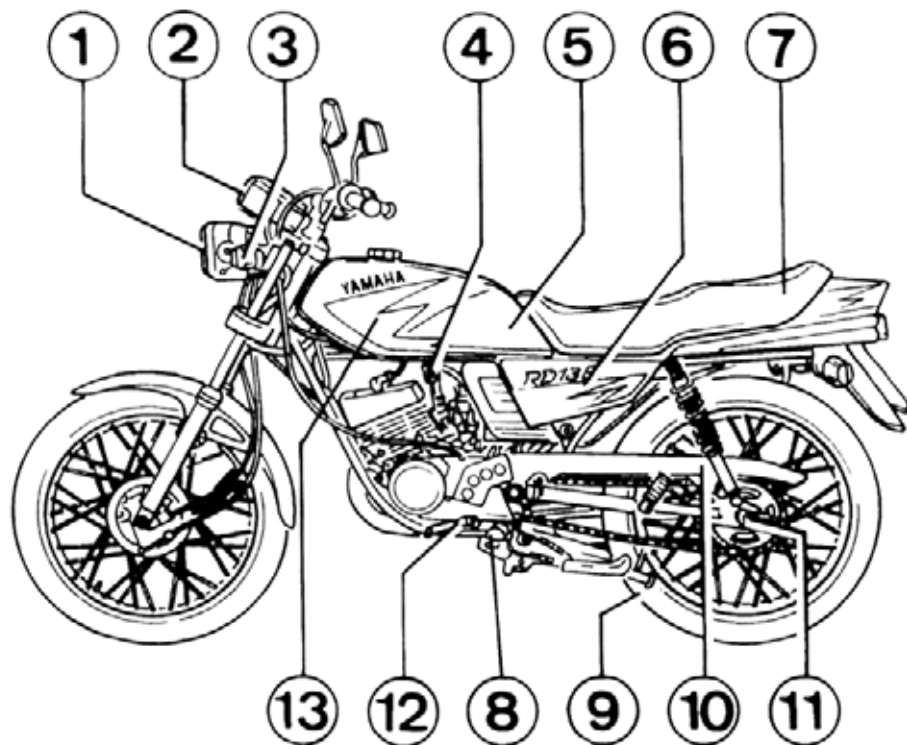
GASOLINA E GÁS DE ESCAPE

1. Gasolina é altamente inflamável!
 - a. Desligue sempre o motor ao abastecer.
 - b. Cuidado para não respingar gasolina no motor ou no escapamento ao abastecer.
 - c. Nunca abasteça quando estiver fumando ou houver alguma chama por perto.
2. Nunca dê a partida no motor ou deixe-o funcionando em uma área fechada. O gás de escape é altamente venenoso e pode causar doenças ou até mesmo a morte. Sempre opere sua motocicleta numa área que tenha ventilação adequada.
3. Ao estacionar a motocicleta:
 - a. O motor e o escapamento podem estar quentes. Estacione a motocicleta onde pedestres ou crianças, por acaso não toquem estes locais.
 - b. Não estacione a motocicleta em descidas ou chão macio. Ela pode facilmente cair.
 - c. Não estacione a motocicleta próxima a uma fonte inflamável, como combustíveis ou qualquer outro capaz de gerar uma chama.
4. Quando transportar a motocicleta em outro veículo, certifique-se que a torneira de combustível esteja posicionada em " OFF ".
5. Se você ingerir, inalar vapor ou respingar gasolina em seus olhos, consulte rapidamente um médico. No caso de respingar gasolina na pele ou em suas roupas, lave imediatamente a parte afetada com água e sabão e troque suas roupas.

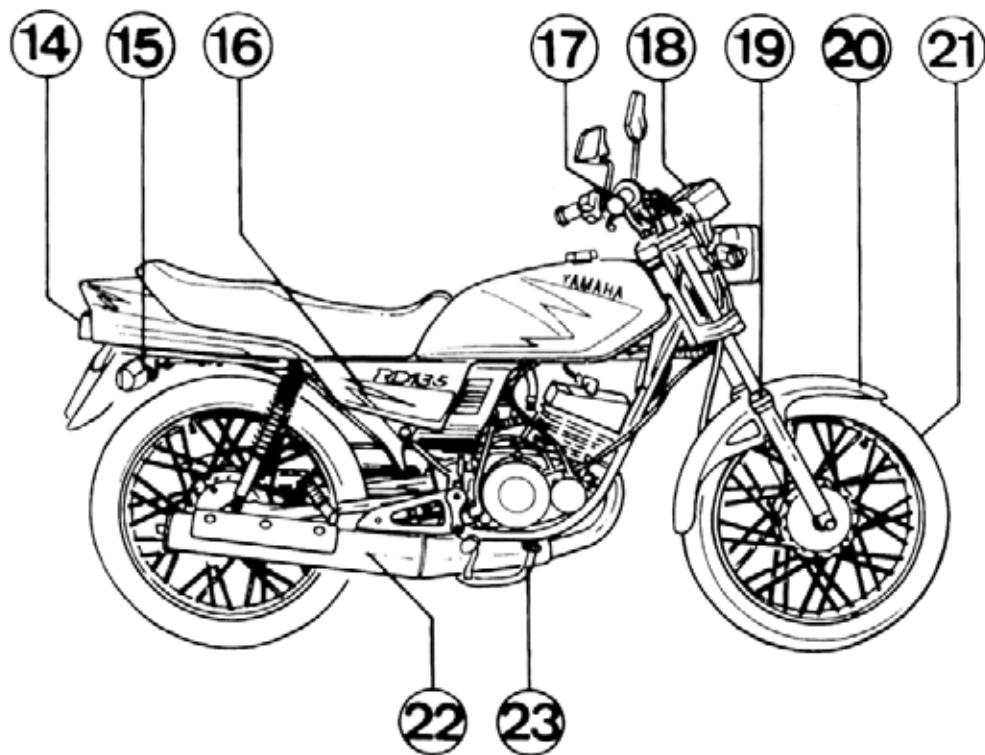
ÍNDICE

Lado esquerdo	1	Manutenção e pequenos reparos	21
Lado direito	2	Período de amaciamento	22
Vista superior e Descrição	3	Intervalos de lubrificação	23
Identificação de motocicleta	4	Óleo da transmissão	24
Função dos controles	5	Vela de ignição	26
Luzes indicadoras	6	Regulagem do carburador	27
Velocímetro	7	Torneira de combustível	28
Tacômetro	7	Filtro de ar	29
Interruptores do guidão	8	Bateria	31
Trava do guidão	9	Fusíveis	34
Suporte do capacete	9	Ajuste da embreagem	35
Selim	10	Freio dianteiro	36
Tanque de combustível	11	Freio traseiro	37
Torneira de combustível	12	Corrente de transmissão	38
Botão do afogador	13	Pneus	40
Óleo do motor 2 tempos	14	Desmontagem da roda dianteira	42
Pedal de partida	15	Desmontagem da roda traseira	44
Pedal de câmbio	16	Ajuste do interruptor da luz do freio	47
Recomendações antes do funcionamento	17	Ajuste do farol dianteiro	47
Funcionamento e pontos importantes para a condução	18	Localização de avarias	48
Procedimento antes da partida	18	Tabela de localização de avarias	49
Partida com o motor frio	18	Limpeza e armazenamento	50
Partida com o motor quente	19	Especificações técnicas	52
Tabela de manutenção periódica	20	Esquema elétrico	56

LADO ESQUERDO



LADO DIREITO

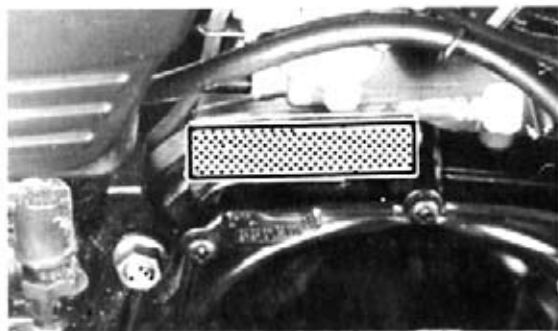


VISTA SUPERIOR



DESCRIÇÃO

- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------|
| 1. Farol dianteiro | 14. Lanterna e luz de freio |
| 2. Velocímetro | 15. Pisca traseiro |
| 3. Pisca dianteiro | 16. Tampa lateral direita |
| 4. Torneira de gasolina | 17. Acelerador |
| 5. Tanque de gasolina | 18. Tacômetro |
| 6. Tampa lateral esquerda | 19. Garfo dianteiro |
| 7. Selim | 20. Paralama dianteiro |
| 8. Estribo dianteiro | 21. Roda dianteira |
| 9. Roda traseira | 22. Escapamento |
| 10. Capa da corrente | 23. Pedal do freio traseiro |
| 11. Porca do eixo da roda e cupilha | 24. Manete de embreagem |
| 12. Pedal de câmbio | 25. Interruptor do guidão LE |
| 13. Y.E.I.S. | 26. Manete do freio dianteiro |



IDENTIFICAÇÃO DA MOTOCICLETA

Número de série do chassi

O número de série do chassi está gravado duplamente no lado direito da coluna de direção.

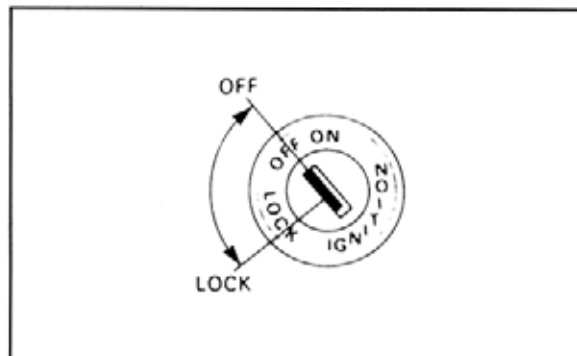
NOTA:

□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
(A)										(B)							

A sequência (A) identifica o modelo e a sequência (B) o número de produção da unidade. Registre estes números para referência caso precise encomendar peças sobressalentes a um concessionário Yamaha.

Número de série do motor

O número de série do motor está gravado na carcaça esquerda do motor, na parte superior.



NOTA: _____

Uma chave em duplicata acompanha este modelo. Uma delas será usada na trava do guidão, trava do capacete, no selim, na tampa de combustível e na ignição para pôr o motor em funcionamento.

A outra chave deve ser guardada para reserva.

FUNÇÃO DOS CONTROLES

Chave principal (Ignição)

A tabela seguinte mostra a posição da chave de ignição em relação ao circuito "LIGADO" (ON) ou "DES-LIGADO" (OFF) dos interruptores das luzes, sinalização, sistema de ignição e estacionamento. O símbolo (o) indica a posição ligada.

Nome dos componentes	Posição da chave			INSTRUÇÕES
	ON	OFF	LOCK	
Circuito de ignição	(o)			Puxe o alogador e dê a partida
Luz de ponto morto	(o)			A luz verde do painel acenderá se o câmbio estiver em ponto morto.
Luz de freio	(o)			A luz do freio acenderá se acionar o freio.
Luzes do pisca	(o)			Ao ligar o interruptor do pisca para direita ou esquerda as luzes piscarão.
Buzina	(o)			Ao acionar o botão, tocará a buzina.
Luz do óleo 2 tempos	(o)			Em ponto morto acenderá
Farol	(o)			Quando ligar o interruptor do farol
Lanterna	(o)			Quando ligar o interruptor do farol
Trava de direção			(o)	O guidão estará travado.

Luzes indicadoras

1. Luz indicadora do pisca esquerdo

(cor alaranjada): Esta luz acende intermitentemente quando o comutador do pisca é acionado para esquerda.

2. Luz indicadora do pisca direito

(cor alaranjada): Esta luz acende intermitentemente quando o comutador é acionado para direita.

3. Luz indicadora do farol alto

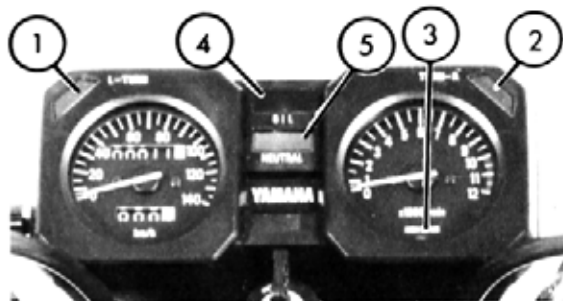
(cor azul): Esta luz acende quando o comutador do fecho do farol é acionado para a posição "H" de luz alta.

4. Luz indicadora do nível de óleo 2 tempos

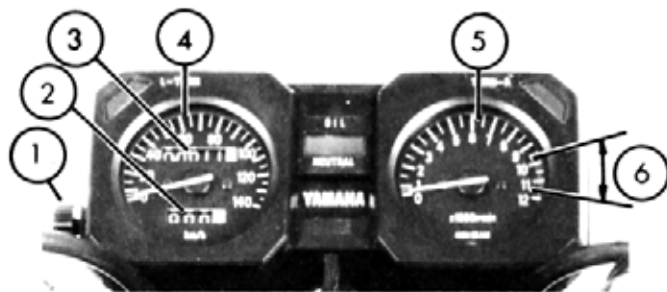
(cor vermelho): Esta luz acende quando o nível de óleo 2 Tempos atingir o nível de reserva.

5. Luz indicadora do ponto morto

(cor verde): Esta luz acende quando o câmbio estiver em ponto morto.



1. Luz indicadora do pisca esquerdo
2. Luz indicadora do pisca direito
3. Luz indicadora do farol alto
4. Luz indicadora do nível de óleo 2 tempos
5. Luz indicadora do câmbio em ponto morto.



1. Botão de ajuste zero do odômetro parcial
2. Odômetro parcial
3. Odômetro total
4. Velocímetro
5. Tacômetro
6. Faixa vermelha.

Velocímetro

O velocímetro possui dois odômetros. Um é o odômetro total da motocicleta para a marcação da quilometragem total, e outro adicional para medições parciais (totalizador diário), que é retornável a zero. O odômetro parcial pode ser zerado mediante o ajuste do botão localizado no lado esquerdo do conjunto.

Tacômetro

O tacômetro serve para que o usuário possa manter a rotação do motor, a fim de se obter potência e torque ideais, além de prolongar a vida útil do motor.

ADVERTÊNCIA:

Nunca permita que o motor trabalhe nas rotações marcadas pela faixa vermelha (6). O motor pode sofrer sérias avarias se exceder o regime de rotação recomendada.

FAIXA VERMELHA: 9.000 RPM ou mais.

Interruptores do Guidão

O interruptor do lado esquerdo, possui as funções de ligar e desligar o farol, comutar o fecho do farol, sinalizador direcional e acionar a buzina.

Funcionamento:

1. Interruptor do farol



2. Comutador do fecho do Farol:

Posicione o comutador em L para obter farol baixo e H para obter o farol alto.



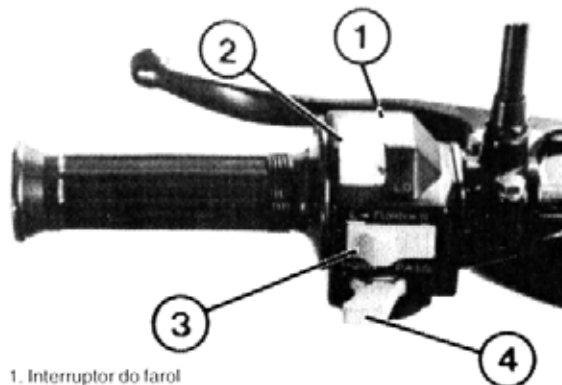
3. Interruptor do pisca



NOTA: _____
Não se esqueça de retornar.

4. Botão da buzina

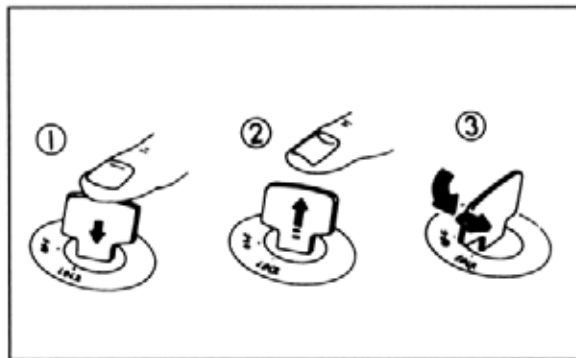
Pressione o botão a fim de acionar a buzina.



Trava do Guidão

A trava do guidão é acionada quando a chave de ignição é posicionada em "LOCK".

Para acionar a trava, coloque o guidão totalmente à esquerda ou direita; coloque a chave de ignição na posição "OFF"; pressione-a uma vez (conforme a figura); gire-a no sentido anti-horário até a posição "LOCK", e retire a chave. Para destravar o guidão, gire a chave no sentido horário.



ADVERTÊNCIA:

Nunca coloque a chave de ignição na posição "LOCK" com a moto em movimento.

Suporte do capacete

Para sua maior comodidade, o suporte do capacete localizado sob o assento, elimina a necessidade de carregá-lo todas as vezes que estacionar e previne, ainda, contra o roubo. Para abri-lo, introduza a chave e gire 1/8 de volta no sentido horário.

ADVERTÊNCIA:

Nunca dirija com o capacete no suporte do mesmo, pois pode interferir no movimento da roda traseira, causando perda do controle, possibilitando acidente.

Este suporte foi projetado para prender o capacete quando a motocicleta estiver estacionada.

Selim

Este modelo vem equipado com o selim removível, preso pelo suporte do capacete. Para o acesso, siga as instruções a seguir:

1. Introduza a chave no suporte do capacete e gire na posição "1".
2. O suporte do capacete abrirá no sentido "2".
3. Puxe a alavanca do selim no sentido "3" e retire-o para cima.

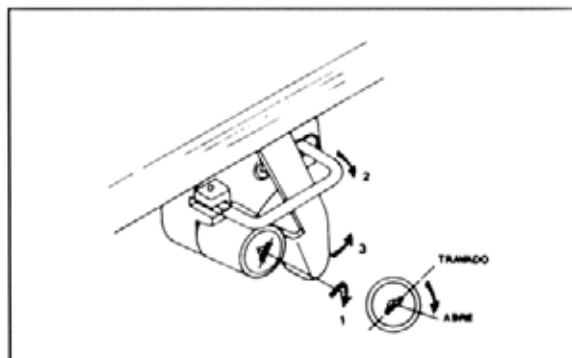
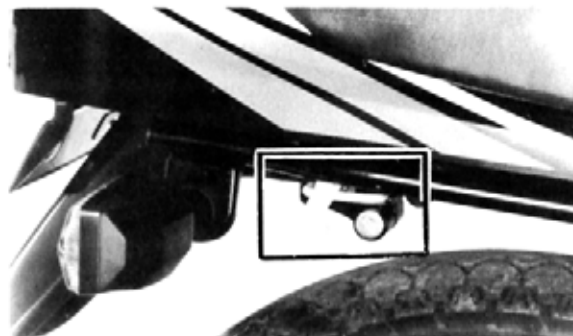
NOTA: _____

A alavanca do selim opera duas travas simultaneamente (direita e esquerda).

Quando estiver fechando o selim, certifique-se de que ambas as travas estão presas no assento.

Para o acesso ao kit de ferramentas da motocicleta, é necessário remover o selim.

Para abastecer o tanque de óleo 2 tempos, também é necessário remover o selim; ver página 14.



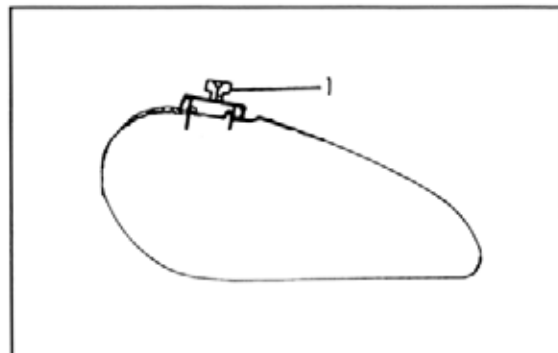
Tanque de Combustível

1. Para abrir:

Quando for abastecer, introduza a chave (1) e gire-a 1/4 para a esquerda (anti-horário). Com isto a tampa destravar-se-á do bocal e poderá retirá-la para cima.

2. Para fechar:

Coloque a tampa com a chave posicionada no sentido de abrir e pressione-a. Para extrair a chave, solte-a e puxe para fora.



CAPACIDADE DO RESERVATÓRIO:

11,4 litros, incluindo 1,8 de reserva

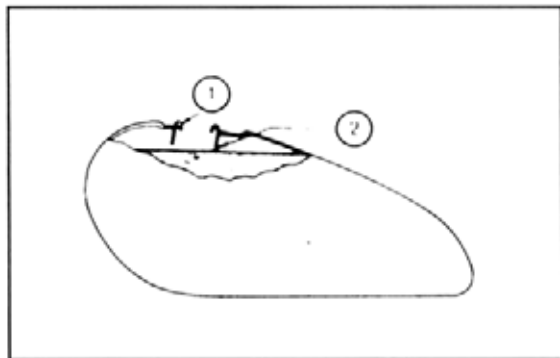
NOTA: _____

Não se deve fechar a tampa do reservatório com a chave na posição "travado".

ADVERTÊNCIA:

- Não abasteça demais o reservatório de gasolina; não deve haver combustível no bocal. Tal procedimento, evita derramar gasolina no motor quente.
- A gasolina é extremamente volátil e explosiva sob certas condições; mantenha-a longe do fogo.
- Abasteça em local arejado e com o motor desligado.

- Evite o contato da gasolina nas partes pintadas, pois pode danificar a pintura.
 - Depois de abastecer, verifique se a tampa está seguramente fechada.
-



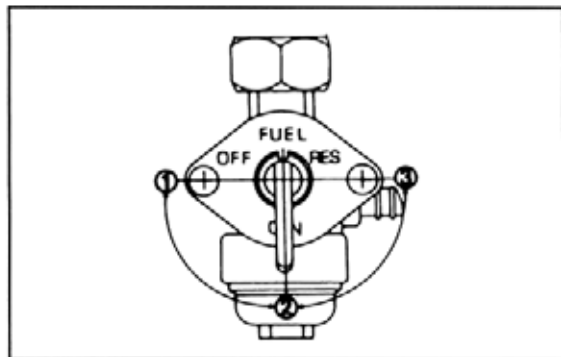
1. Bocal do tanque
2. Nível do combustível

Torneira de Combustível

A torneira de combustível atua como uma válvula de segurança entre o tanque e o carburador, além de filtrar o combustível. A sua localização é do lado esquerdo na parte inferior do tanque e possui três estágios de funcionamento.

Posições:

- 1. OFF** - Na posição "OFF", o combustível não passa do tanque para o carburador. Sempre que estacionar a moto, coloque a torneira na posição "OFF".
- 2. ON** - Na posição "ON", o combustível flui para o carburador até que atinja o nível de reserva.
- 3. RES** - Se o combustível terminar durante a rodagem, vire a chave para a posição "RES" antes que o motor pare. Com o combustível na reserva, deverá abastecer o mais rápido possível. A capacidade da reserva é de aproximadamente 1,8 litros.



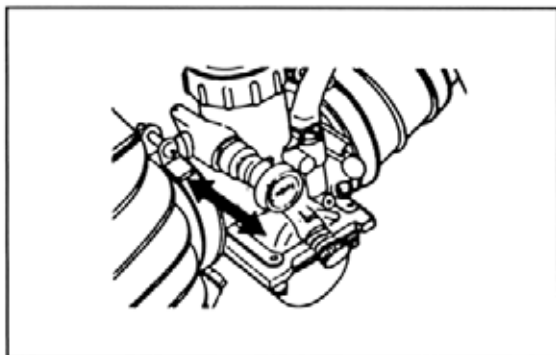
ATENÇÃO:

Para maior segurança, deve aprender a operar o registro de combustível enquanto estiver pilotando a motocicleta, pois isto evitará uma parada repentina no meio trânsito ou na estrada por falta de combustível, principalmente da posição "ON" para "RES".

Botão do afogador

O afogador é usado para dar partidas no motor em dias frios. Acionado enriquece a mistura ar/combustível, facilitando a partida.

Para acionar o afogador, puxe para a esquerda e dê partida no motor. Para desligar, empurre para a direita.



Óleo do motor "2 Tempos"

O óleo do motor "2 tempos" é consumido junto com o combustível do motor. Portanto, há a necessidade de abastecer periodicamente quando o nível atingir a reserva.

O reservatório encontra-se sob o selim. Para abastecê-lo, remova o selim e retire a tampa.



IMPORTANTE: INFORMAÇÃO SOBRE ÓLEOS 2T

Os únicos óleos 2T que atendem às especificações técnicas da **YAMAHA** são o **YAMALUBE** e o **SHELL ADVANCE VSX 2T**. A utilização, pelo proprietário/usuário de outros óleos 2T, e, portanto fora das especificações técnicas do fabricante, danificará o motor de sua motocicleta, em virtude da carbonização excessiva sobre os pistões que podem, inclusive, levar ao travamento do motor. Nesse caso, a garantia do produto não será concedida. Caso em sua cidade haja dificuldade para aquisição dos óleos 2T **YAMALUBE** ou **SHELL ADVANCE VSX 2T**, contacte seu concessionário ou o fabricante. Preserve o seu veículo, utilizando os óleos 2T indicados.

CAPACIDADE DO RESERVATÓRIO DE

ÓLEO 2 TEMPOS: 0,86 litros

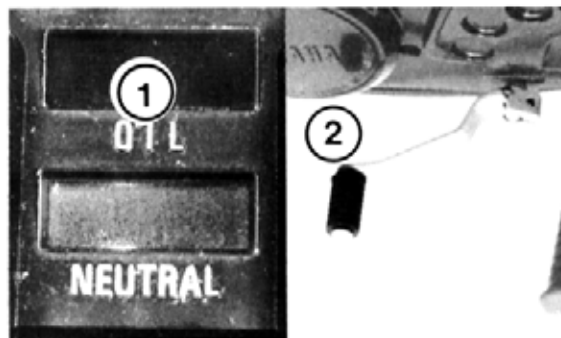
ÓLEO 2 TEMPOS RECOMENDADO:

YAMALUBE OU SHELL ADVANCE VSX 2T

NOTA:

Antes da utilização diária, verifique se o circuito da luz indicadora do nível de óleo 2 tempos está funcionando. Para isto, basta colocar o câmbio em ponto morto e verificar se a luz vermelha acende. Se isto ocorrer, o circuito está funcionando.

Quando a luz indicadora de reserva do óleo 2 tempos acender, será necessário o abastecimento do reservatório o mais rápido possível.



1. Lâmpada indicadora do nível de óleo
2. Alavanca do câmbio em ponto morto

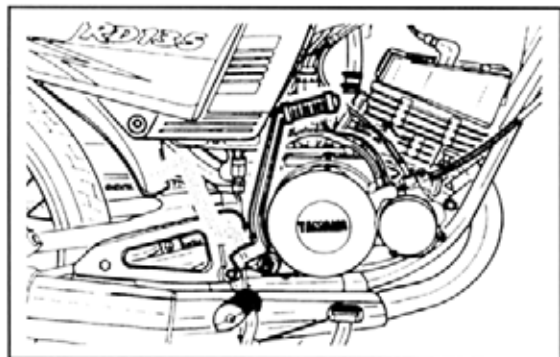
Pedal de partida

Para colocar o motor em funcionamento, gire o pedal de partida e pressione levemente com o pé até um endurecimento. Em seguida, pressione o pedal com movimento rápido e contínuo para baixo.

Este modelo é equipado com um mecanismo de partida com o qual o motor pode ser ligado em qualquer marcha, desde que a embreagem seja acionada. Normalmente, a partida é acionada com o câmbio em ponto morto.

ATENÇÃO:

Após a partida do motor, não solte o pedal repentinamente. Deve deixar retornar com o auxílio do peso do pé.



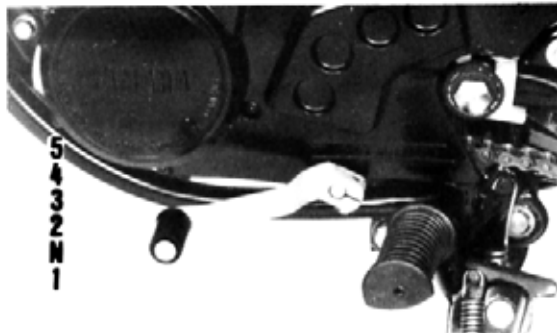
Pedal de câmbio

Este modelo possui 5 velocidades de engrenamento constante e, a mudança de marcha se faz mediante o acionamento do pedal de câmbio localizado à esquerda do motor.

O ponto morto se localiza entre 1ª e a 2ª marcha.

ATENÇÃO:

As mudanças de marcha devem ser realizadas com o motor desacelerado e a embreagem acionada. Nunca engate sem o uso da embreagem, pois poderá danificar o câmbio.



RECOMENDAÇÕES ANTES DO FUNCIONAMENTO

Por razões de segurança, crie o hábito de verificar os pontos constantes na tabela abaixo, antes de usar a motocicleta.

Item	Inspeção	Página
Freios	Verifique o funcionamento/Ajustar se necessário/Verificar o desgaste através do indicador.	36
Embreagem	Verifique o funcionamento/Ajustar a folga	35
Reservatório de óleo 2T	Verifique o nível do óleo 2T/Verificar o funcionamento da luz indicadora do nível no painel/Completar se necessário.	14
Transmissão	Verifique o nível do óleo/Completar se necessário	24
Corrente de Transmissão	Verifique a tensão/Ajustar/Lubrificar.	38
Filtro de ar	Deve estar limpo e umedecido com óleo 2 Tempos.	29
Rodas e pneus	Verifique a pressão dos pneus/Ver desgastes/Alinhar.	40
Luzes e piscas	Verifique todos os circuitos/Painel/Pisca/Farol/Lanterna/Freio.	6
Bateria	Verifique o nível do líquido, completar com água destilada se necessário.	31

NOTA:

A revisão antes do uso deve ser realizada cada vez que usar a moto. Os itens relacionados acima, requerem apenas alguns minutos para serem verificados, resultando em maior segurança, tanto para a motocicleta, como para o usuário. Se algum ajuste ou serviço de manutenção for necessário, consulte as páginas indicadas no manual.

FUNCIONAMENTO E PONTOS IMPORTANTES PARA A CONDUÇÃO

ATENÇÃO:

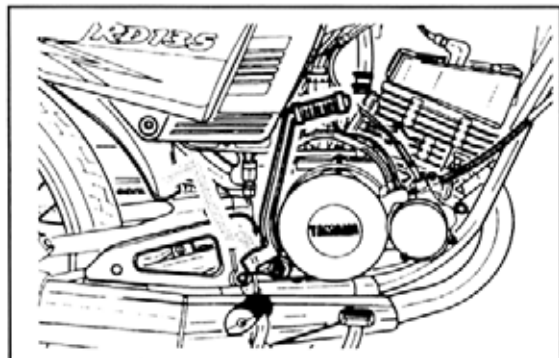
Familiarize-se com todos os comandos e suas funções antes de funcionar a sua motocicleta. Consulte o seu concessionário Yamaha, para resolver qualquer dúvida.

Procedimento antes da partida

1. Coloque o câmbio em ponto morto.
2. Posicione o registro de combustível em "ON".
3. Gire a chave de ignição para a posição "ON".

Partida com o motor frio

1. Puxe o afogador e mantenha o acelerador fechado.
2. Acione o pedal de partida com um movimento rápido e contínuo, até que o motor funcione.
3. Após o motor entrar em funcionamento, deixe-o aquecer por alguns minutos.
4. Após o aquecimento, retorne o afogador a posição normal.



Partida com o motor quente

1. Não há necessidade de utilizar o afogador.
2. Abrir o acelerador aproximadamente 1/8 de volta e acione o pedal de partida.
3. Funcione alguns segundos antes de partir.

ATENÇÃO:

AQUECIMENTO: Para assegurar uma vida útil do motor, é sempre conveniente aquecer o motor antes de partir. Nunca acelere fortemente com o motor frio. Para saber se o motor está quente ou frio, se verifica acelerando-o; se responder imediatamente, o motor está quente e caso contrário, está frio.

TABELA DE MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Esta tabela é baseada para motocicletas usadas nas condições normais, sendo a mesma realizada pela Rede de Concessionários YAMAHA.

ITEM	OBSERVAÇÕES	1.000KM	A CADA 5.000KM OU DE 6 EM 6 MESES
Carburador	Verificar/Ajustar se necessário.	○	○
Bomba do Autolube	Verificar/Ajustar se necessário.	○	○
Filtro de ar	Limpar e umedecer com óleo 2 tempos	○	A CADA 1.000 KM
Torneira de combustível	Limpar		○
Corrente de transmissão	Limpar/Ajustar/Alinhar	A CADA 500 KM	
Rodas e pneus	Verificar a pressão/Balanceamento/Desgaste	○	A CADA 1.000 KM
Suspensão	Verificar/Reparar se necessário.		○
Freios	Verificar/Ajustar se necessário/Reparar se necessário	○	○
Bateria	Tire as tampas e verificar o nível e densidade da solução		A CADA 1.000 KM
Vela de ignição	Inspecione/Limpe ou troque se necessário	○	○
Luzes e piscas	Verifique o funcionamento/Ajuste se necessário.	○	○
Acessórios e fixação	Apertar antes do uso.	○	○

MANUTENÇÃO E PEQUENOS REPAROS

Kit de ferramentas

O kit de ferramentas que acompanha a sua motocicleta é suficiente para realizar os serviços de manutenção e pequenos reparos que conservam a sua motocicleta em condições de segurança e eficiência máxima.



ATENÇÃO:

Nas páginas seguintes encontram-se informações para a desmontagem, análise de falhas e manutenção dos componentes da sua motocicleta. Se você não possuir ferramentas necessárias e apropriadas e ainda, conhecimentos básicos de mecânica de motocicleta, solicitamos que evite fazer os reparos necessários.

O uso de ferramentas e procedimentos inadequados poderá ocasionar danos maiores, o que implicará em gastos adicionais referentes ao reparo.

Caso haja necessidade, procure o Concessionário YAMAHA mais próximo de você, pois ele terá a maior satisfação em ajudá-lo a manter e conservar a sua motocicleta.

Período de amaciamento

Não existe período mais importante para a vida útil de sua motocicleta do que os primeiros 1000 km. Por isso, solicitamos que leia atentamente as recomendações abaixo:

Não acelere severamente a sua nova motocicleta nas primeiras horas de uso. Nos primeiros 1000 km, diversas peças da motocicleta se ajustam convenientemente. Durante este período de amaciamento, evite o uso prolongado do motor em rotações elevadas ou de mantê-lo em condições que possam ocasionar-lhe um superaquecimento.

Marcha Odômetro	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª
Até os 500 km	15km/h	30km/h	40km/h	50km/h	60km/h
De 500 a 1.000 km	25km/h	35km/h	45km/h	65km/h	75km/h

1. 0 - 500 km

Siga rigorosamente a tabela acima, evitando acelerações bruscas e rotações elevadas por períodos prolongados.

2. 500 - 1.000 km

Siga rigorosamente a tabela acima, evitando a aceleração máxima, utilizando no máximo $\frac{3}{4}$ da aceleração do motor.

3. 1.000 ou mais km

Não acelere por períodos prolongados.

Evite acelerações acima da FAIXA VERMELHA e varie a velocidade de vez em quando.

ATENÇÃO:

Evite acelerações acima de 5000rpm com o câmbio em ponto morto.

INTERVALOS DE LUBRIFICAÇÃO

ITEM	OPERAÇÃO	TIPOS DE LUBRIFICANTES	1.000KM	A CADA 5.000KM OU DE 6 EM 6 MESES
Óleo de transmissão	Trocar/Aquecer o motor antes de trocar	Óleo do motor SAE 20W40	○	○
Corrente de transmissão	Limpar e lubrificar	Óleo do motor SAE 20W40	A CADA 500 KM	
Eixo do pedal de freio e câmbio	Lubrificar	Óleo do motor SAE 20W40	○	○
Cabo freio e embreagem	Lubrificar	Óleo do motor SAE 20W40	○	○
Manopla do acelerador e cabo	Lubrificar	Óleo do motor SAE 20W40	○	○
Caixa de direção	Verificar se apresenta folga. Engraxar moderadamente a cada 10.000 km ou 12 meses	Graxa de rolamento de carga média	VERIFICAR	VERIFICAR
Rolamentos das rodas	Verificar se o conjunto apresenta folga/Engraxar	Graxa de rolamento		○
Manete do freio/embreagem	Aplicar lubrificante	Óleo do motor SAE 20W40	○	○
Cabo do velocímetro/contagiro	Aplicar na capa do cabo	Óleo do motor SAE 20W40	○	○
Eixos das rodas	Aplicar ligeiramente	Óleo do motor SAE 20W40		A CADA 10.000 KM
Eixos do cavalete	Aplicar ligeiramente	Óleo do motor SAE 20W40		A CADA 10.000 KM
Interruptor do guidão	Aplicar spray	Anti-corrosivo		A CADA 10.000 KM

ATENÇÃO:

Os retângulos sombreados constando a quilometragem para o intervalo de lubrificação indicam que este tipo de manutenção deverá ser efetuada "somente" nos Concessionários Autorizados YAMAHA.

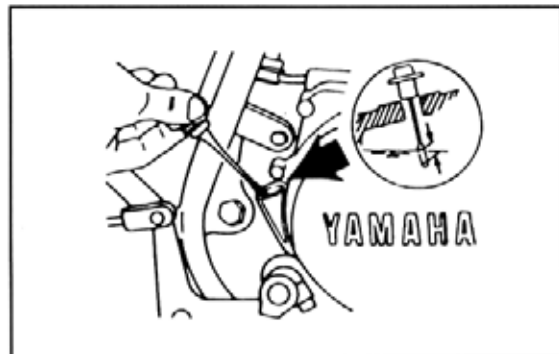
Óleo da transmissão

Verificação do nível de óleo

A verificação do nível de óleo deve ser realizada diariamente, antes de colocar o motor em funcionamento.

O medidor do nível de óleo está localizado à direita do motor, acima do pedal de partida. O nível do óleo deve ser mantido entre as marcas superior e inferior gravadas na vareta.

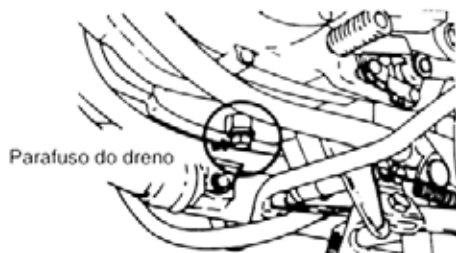
1. Coloque a motocicleta no cavalete central, o mais plano possível e remova o medidor do nível de óleo. Limpe-o com um pano seco e coloque-o novamente sem rosquear. Retire o medidor e verifique o nível.
2. Se o nível estiver abaixo da linha inferior, complete e verifique se não existem vazamentos.



Troca do óleo da transmissão

Para um completo escoamento do óleo, coloque a moto no cavalete central e esquente o motor. Drene o óleo enquanto estiver quente.

1. Remova o medidor de nível, coloque um recipiente embaixo do motor e retire o parafuso de dreno.
2. Após escoar todo óleo, recoloque o parafuso de dreno. Verifique se a junta do parafuso de dreno não está danificada.
3. Abasteça com uma quantidade de 550 ml de óleo recomendado na tabela de lubrificação.
4. Instale o medidor e verifique o nível.
5. Funcione o motor por alguns minutos.
6. Desligue o motor e verifique se o nível está correto, completando-o se necessário.



ÓLEO RECOMENDADO

Óleo de motor SAE 20W40

QUANTIDADE DE TROCA

550 ml ou 0,55 litros

Advertência:

Não adicione aditivos químicos ao óleo. Certifique-se de que o óleo não contenha aditivos redutores de atrito. Estes aditivos são prejudiciais à embreagem e ao sistema de embreagem de partida.

YAMALUBE 4

NOTA:

SE NÃO Houver disponível o YAMALUBE 4, pode-se utilizar óleo de motor SAE 20W40 classificação API SH ou superior.

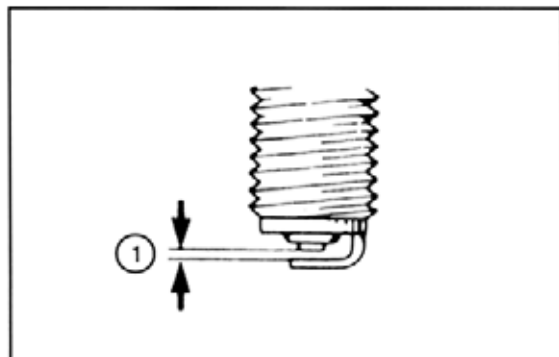
Vela de Ignição

A vela de ignição é uma peça importante no motor e o seu estado pode indicar a condição do motor. Normalmente, a cor de queima da porcelana, em torno do eletrodo central da vela deve estar "marrom", o que indica que o motor está em perfeita condição de funcionamento.

Verificação da cor

1. Se a vela estiver com a cor marrom castanho e relativamente limpa, conclui-se que o motor está em boas condições.
2. Se a vela estiver com a cor enegrecida (preto) ou branca, significa que o motor não está em boas condições de funcionamento. Neste caso, consulte o Concessionário Yamaha mais próximo de você.

Sua motocicleta é equipada com a vela de ignição de marca NGK-BP8HS. Procure sempre usar peças genuínas YAMAHA e garanta a vida útil de sua motocicleta.



1. Folga do eletrodo

Limpeza e Ajuste

1. Usando a chave de vela, remova-a e limpe o eletrodo e a porcelana com o auxílio de uma espátula fina ou escova de aço.
2. Ajuste a folga dos eletrodos para 0,6 ~ 0,7 mm. A folga deve ser medida com um calibrador de lâmina. O ajuste é feito, dobrando o eletrodo lateral.
3. A vela de ignição deve ser instalada manualmente até encostar no cabeçote. E o aperto final deve ser feito com a chave de vela girando no máximo $\frac{3}{4}$ de volta. Não aperte excessivamente a vela.

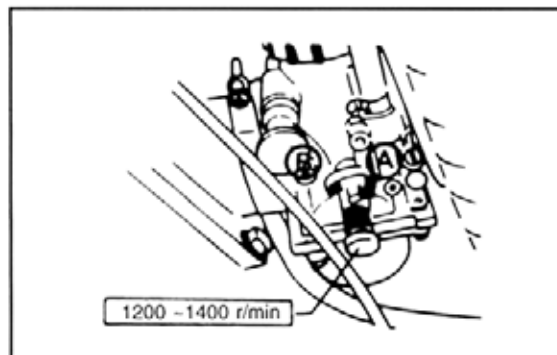
Regulagem do carburador

ATENÇÃO:

Esta regulagem deve ser efetuada somente quando a rotação não estiver de acordo com o especificado. Além disso, não procure compensar outras falhas do motor regulando o carburador.

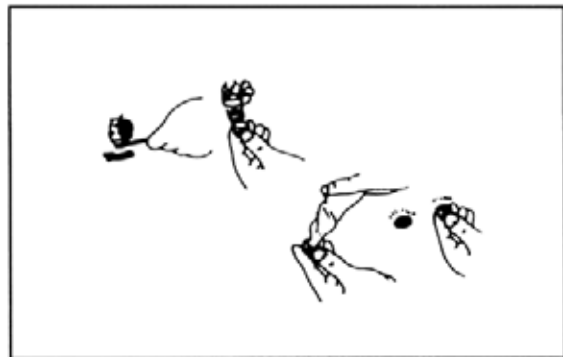
Regulagem da marcha lenta

1. Dar a partida e aquecer o motor até a temperatura ideal de funcionamento. Apoie a motocicleta no cavalete central.
2. Ajuste a rotação de marcha lenta para 1.300 ± 100 rpm, através do parafuso de ajuste da marcha lenta. Girando no sentido (A) a rotação irá aumentar e (B) irá diminuir.



Torneira de combustível

A torneira de combustível possui um filtro incorporado para reter partículas minúsculas que possam passar para o carburador. Para evitar que isto ocorra, faça a limpeza periodicamente conforme a tabela de manutenção.



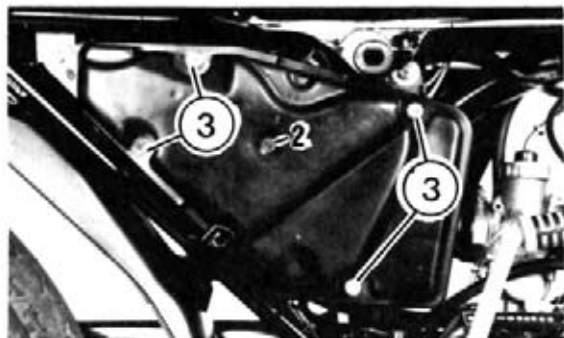
1. Coloque a torneira na posição "OFF", remova o copo (A) e o filtro (B). Drene a gasolina do copo em um recipiente apropriado.
2. Lave o copo e a tela do filtro com um pouco de gasolina.
3. Recoloque a tela no corpo da torneira, alinhando o furo de referência. Recoloque manualmente o copo e em seguida aperte o suficiente. Após a instalação, posicione o registro em "ON" e verifique se não há vazamentos.
4. Verifique se a mangueira da gasolina não está danificada ou com vazamentos. Substitua se necessário.

Filtro de ar

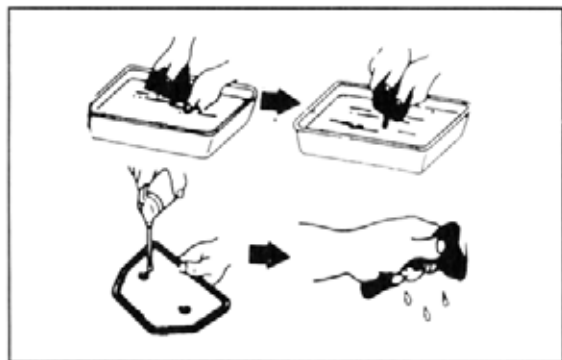
O elemento filtrante de ar impede a entrada de impurezas no carburador, aumentando assim a vida útil do motor. Este modelo utiliza um elemento filtrante do tipo de espuma de poliuretano úmido a óleo o qual proporciona uma ótima filtragem, desde que sejam seguidas as instruções abaixo:

Limpeza do elemento filtrante

1. Com o uso da chave philips, solte o parafuso (1) que fixa a tampa lateral direita, desencaixe e puxe.



2. Remova a tampa da caixa do filtro de ar (2), soltando os parafusos (3).
3. Remova o elemento filtrante de ar.
4. Lave o elemento filtrante com querosene e deixe secar totalmente.
5. Umedeça o elemento com óleo 2 tempos ou óleo SAE 20W40 até saturar e retire o excesso, espremendo-o.

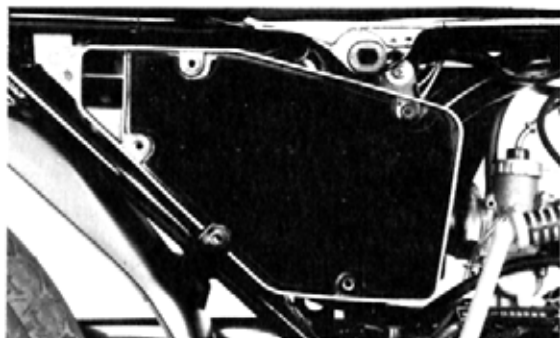


ATENÇÃO:

Cuidado para não deixar que caia água, e se o elemento estiver excessivamente sujo ou danificado, troque-o por um novo.

ADVERTÊNCIA:

O elemento filtrante não deve ser lavado com gasolina ou solventes muito voláteis, pois além de serem explosivos e extremamente inflamáveis, podem provocar alterações na espuma do elemento. Portanto, lave o elemento filtrante somente com que-rosene.



6. Reinstale o elemento filtrante, encaixando-o na tela de apoio.
7. Limpe a impureza da tampa e, instale a tampa invertendo os procedimentos da remoção, certificando-se que a guarnição da tampa da caixa do filtro de ar está em boas condições.
 - * O elemento filtrante deve ser limpo a cada 1000 km em condições normais de uso.
 - ** Em condições de muita poeira e beiramar, limpe o elemento filtrante a cada 500 km.

Bateria

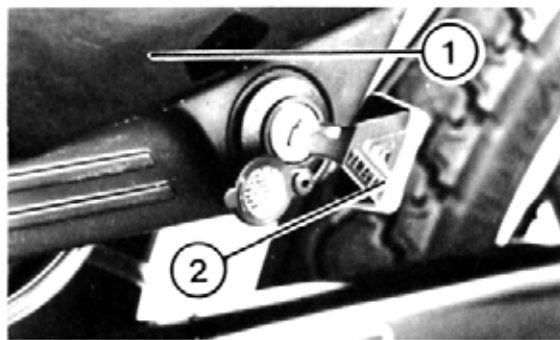
ATENÇÃO:

Verifique o nível da solução da bateria, semanalmente. Se os polos positivos e negativos estiverem pretos significa que o nível da solução está insuficiente, podendo causar sulfatação e danos nas placas.

Manutenção da bateria

Uma bateria mal cuidada, diminuirá sua vida útil rapidamente. O nível da solução deverá estar entre as marcas MÍNIMO e MÁXIMO. Se houver uma queda rápida no nível da solução, ou a bateria estiver com pouca carga causando problemas elétricos, procure uma concessionária YAMAHA.

1. A bateria se encontra atrás da tampa lateral esquerda (1).
2. Remova a tampa lateral esquerda (1), introduzindo a chave de ignição (2) na trava da tampa e gire $\frac{1}{4}$ de voltas no sentido horário.



3. Remova a capa protetora da bateria, soltando o parafuso (3).
4. O nível da solução deve estar entre as marcas "MÍNIMA" e "MÁXIMA". Caso o nível esteja abaixo da marca MÍNIMA, retire a bateria, soltando o fio vermelho (+) e o fio preto (-) e as tampas.
5. Adicione somente ÁGUA DESTILADA até atingir a marca máxima, utilizando uma ampola ou funil.



NOTA: _____

A água de torneira contém minerais que prejudicam a vida útil da bateria, portanto utilize somente água destilada.

Nunca deixe as conexões positivas (vermelho) e negativo (preto) ficarem oxidadas, lubrifique-as com graxa para evitar uma descarga precoce.

ADVERTÊNCIA:

A bateria contém ácido sulfúrico e emite gases inflamáveis. Evite contato com a pele, olhos, roupas e mantenha longe do fogo.

Procure fazer a manutenção da bateria em locais bem arejados.

PRIMEIROS SOCORROS:

- Se a solução de bateria salpicar na pele ou roupa, lavar imediatamente com água abundante.
- Se a solução da bateria salpicar nos olhos, lavar imediatamente com bastante água e chamar ou ir ao médico.

O tubo de respiro da bateria deve ser colocado como mostra a etiqueta colada no verso da tampa lateral esquerda. O tubo não deve ser dobrado ou torcido, pois a pressão interna criada na bateria pode danificar a carcaça.

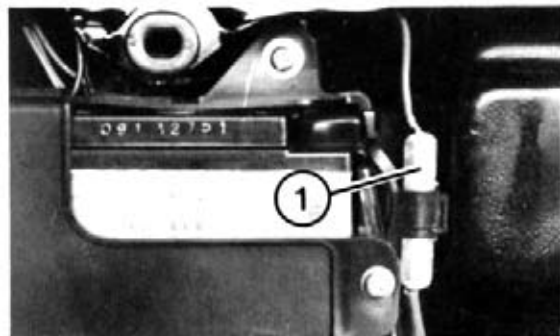
- Mantenha a bateria longe do alcance de crianças ou animais.



Fusíveis

O fusível é a segurança do circuito elétrico de toda a motocicleta.

A caixa de fusíveis (1) está localizada ao lado do suporte da bateria, presa por uma cinta de borracha. O fusível reserva está localizado dentro da própria caixa de fusível.



FUSÍVEL RECOMENDADO: 20A

Troca do fusível

Posicione a chave de ignição "OFF", antes de verificar ou trocar o fusível, evitando curto-circuito acidental.

1. Remova a caixa do fusível e retire a cinta de borracha.
2. Abra a caixa de fusível e solte a braçadeira que prende o fusível
3. Encaixe a braçadeira no fusível novo e recoloco-o na caixa.



NOTA:

Ao trocar o fusível por um novo, recoloque um novo no lugar do reserva.

Nunca utilize fusível de amperagem diferente da especificada, pois poderá causar um dano no sistema elétrico.

Ajuste da embreagem

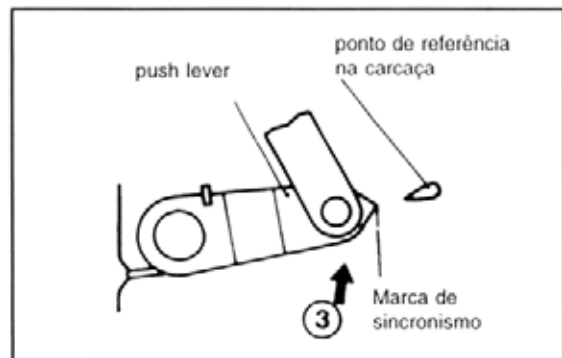
A embreagem de sua motocicleta é equipada com um regulador superior no cabo, que deve ser ajustado caso a motocicleta apresente perda de rendimento nas mudanças de marchas, dificuldade ao engatar, tendências a patinar ou ainda velocidade não compatível com a rotação do motor. A folga normal "a" deve ser 2 a 3 mm na extremidade do manete.

Ajuste

1. Desaperte a contra-porca (1).
2. Gire o regulador superior do cabo (2) no sentido horário ou anti-horário, até obter o folga especificada acima.
3. Faça o ajuste de maneira que a extremidade da alavanca de acionamento (3) se alinhe com a marca ponto (referência) do cárter, no início de acionamento (após a folga).
4. Após o ajuste, verifique a folga.
5. Aperte a contra-porca (1).

NOTA: _____

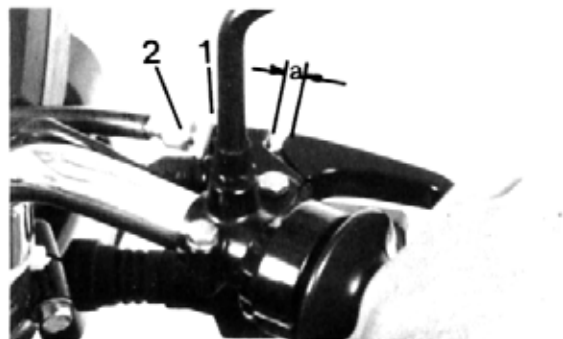
Se mesmo após ter seguido os procedimentos acima, não conseguir sanar o problema, procure o concessionário YAMAHA mais próximo de você.



Freio dianteiro

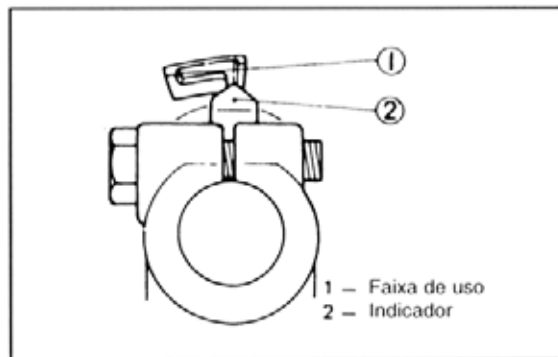
A folga do freio dianteiro é de 5 a 8 mm, medida na extremidade do manete.

1. Para pequenas regulagens solte a contra-porca (1), e gire o parafuso de ajuste (2) para direita ou para esquerda até atingir a folga ideal.
2. Após o ajuste, aperte a contra-porca (1).
3. Para regulagens maiores, o ajuste pode ser efetuado através do parafuso de ajuste junto a placa do freio dianteiro.
4. Para fazer o ajuste, solte a contra-porca e gire o parafuso de ajuste para direita ou para esquerda até atingir a folga ideal.



Indicador do limite de uso da sapata de freio

Este dispositivo torna possível verificar o limite de desgaste do freio dianteiro sem que seja necessária a desmontagem do sistema, pois está localizado junto à alavanca acionadora do freio, permitindo uma verificação extremamente fácil. Quando o indicador chegar ao LIMITE, procure o concessionário YAMAHA mais próximo de você.



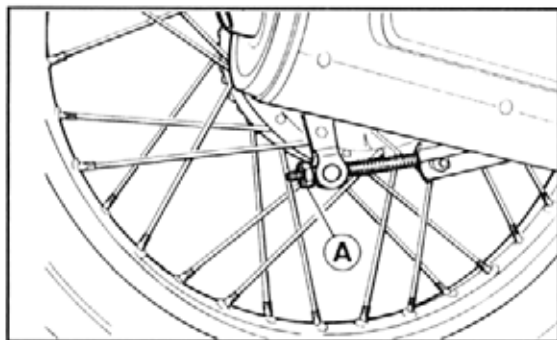
Freio traseiro

Verifique regularmente a folga do freio traseiro que deverá ser de 20 a 30 mm medindo a partir da posição inicial do pedal de freio.

1. Para regular a folga, gire a porca de ajuste (a), colocada no final da haste do freio, no sentido desejado.
2. Certifique-se que o entalhe da porca de ajuste esteja encaixado sobre a articulação da alavanca de freio.
3. Acione o freio várias vezes e verifique se a roda gira livremente ao soltá-lo.
4. Após o ajuste, verifique se a folga do pedal de freio está correta.

Indicador do limite de uso da sapata de freio

O freio traseiro também é equipado com indicador, que funciona do mesmo modo que o dianteiro. A verificação do limite de uso da sapata do freio deve ser feita com os freios regulados.



A. Porca de ajuste

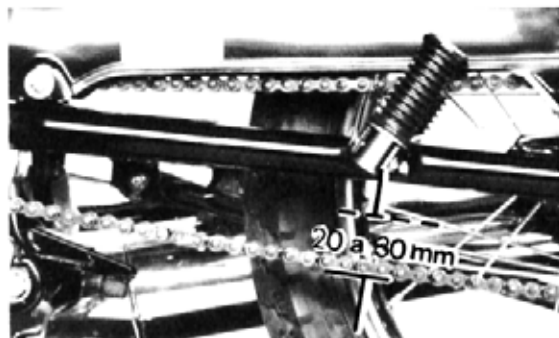
NOTA: _____

Se não for possível obter o ajuste através do procedimento indicado, procure uma concessionária YAMAHA mais próxima de você.

Corrente de transmissão

A corrente de transmissão é o elo de ligação entre o motor e a roda traseira, pois dela depende a transmissão de força para movimentar a motocicleta. Portanto, a durabilidade da corrente depende da lubrificação e ajuste adequados. O mau zelô na manutenção pode provocar desgastes prematuros à corrente, coroa e pinhão.

Em condições severas de uso, ou no uso em regiões de muita poeira, é necessário efetuar uma manutenção e ajustes mais frequentes.



Verificação da tensão da corrente de transmissão

Inspeccione a corrente de transmissão com as rodas tocando o solo. Verifique a tensão conforme a figura. A folga aproximada da corrente deve ser de 20 mm, no intervalo de duas setas em sua parte inferior central.

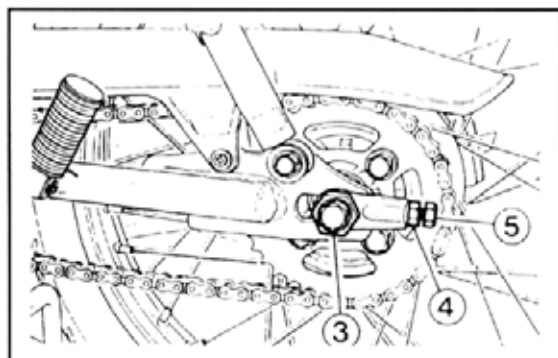
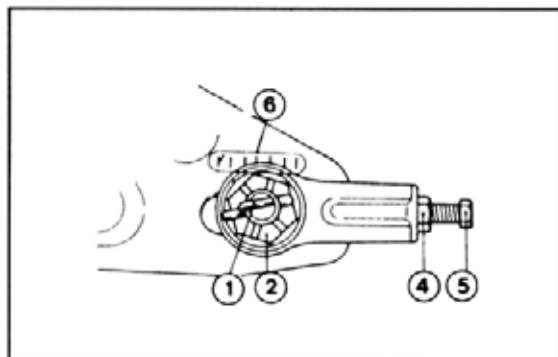
Ajuste da tensão da corrente de transmissão

1. Retire a cupilha (1) e afrouxe a porca do eixo da roda traseira (2).
2. Desaperte a porca da coroa (3).
3. Afrouxe a contra-porca do parafuso esticador (4) de ambos os lados.
4. Gire o parafuso de ajuste (5) para a direita a fim de esticar a corrente. Se houver necessidade de afrouxar, gire o parafuso de ajuste para a esquerda e empurre a roda para frente. Ao esticar a corrente, os parafusos de ajuste (5) devem ser girados igualmente, a fim de obter um correto alinhamento do eixo. Em cada lado do esticador de corrente existe uma marca que deve ser alinhada com a escala gravada (6) nas duas extremidades do garfo traseiro.

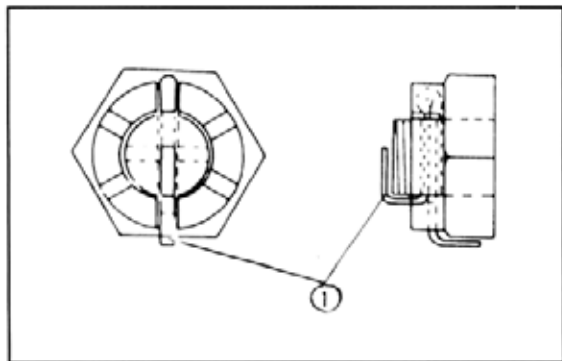
NOTA:

Antes de ajustar a corrente, gire a roda traseira para verificar a tensão várias vezes, a fim de encontrar o ponto de maior tensão. Ajuste a tensão com a roda posicionada neste lugar.

5. Após o ajuste, inverta o processo e certifique-se que as porcas e parafusos estejam bem apertados.



6. Coloque a cupilha na porca do eixo da roda traseira e dobre as pontas, como mostra a figura. Se o furo da cupilha não coincidir com o furo da porca, reaperte a porca até que coincida. Substitua sempre a cupilha por uma nova .



ATENÇÃO:

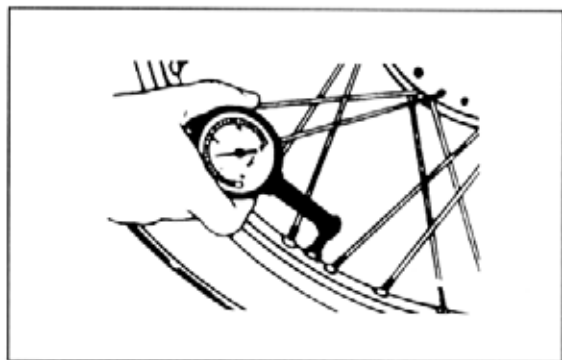
Se a folga da corrente estiver excessiva e o eixo traseiro estiver no limite de ajuste, significa que a corrente está gasta e esta deve ser trocada junto com o coroa e o pinhão.

7. Limpe e ajuste a corrente a cada 1000 km.
8. Utilize óleo SAE 20W40, para lubrificar.
Aplique o lubrificante de modo que penetre em todos os elos da corrente lubrificando os pinos e roletes.

Pneus

A pressão correta dos pneus proporciona estabilidade, segurança e conforto ao pilotar e aumenta a sua vida útil.

Andar com os pneus excessivamente gastos é perigoso, pois a aderência pneu/solo diminui bastante. Se a banda de rodagem do pneu apresentar rachaduras transversais, significa que este já está no limite de uso. Portanto deve ser trocado.



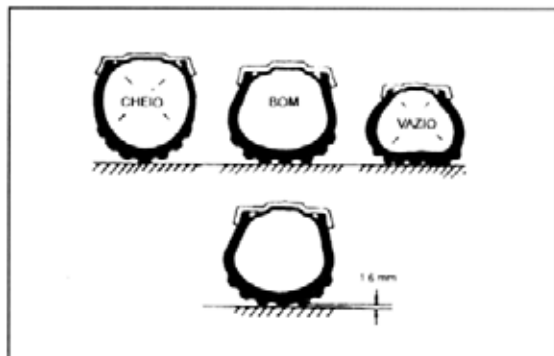
Inspeção dos pneus

1. A verificação da pressão correta deve ser feita com os pneus frios.
2. Verificar a pressão regularmente

TABELA DE PRESSÃO

Carga máxima*: 150 kg		
Pneus	DIANTEIRO	TRASEIRO
Passageiros		
1 Pessoa	23 Lbs	28 Lbs
2 Pessoas	23 Lbs	31 Lbs

* Considere carga como sendo o total de carga, motorista, passageiro e acessórios.

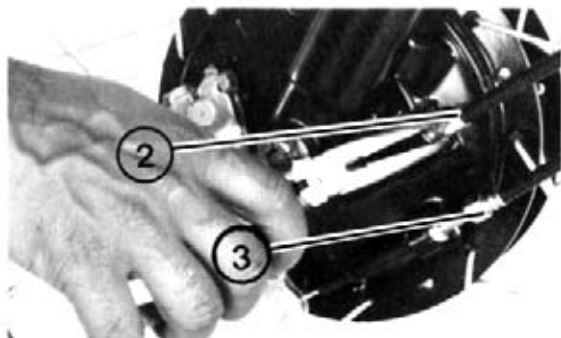


ADVERTÊNCIA:

Viajar com os pneus no limite de desgaste, é extremamente perigoso, podendo provocar acidentes. Quando o sulco do pneu na banda de rodagem atingir o limite de 1,6 mm, leve-o imediatamente ao concessionário YAMAHA para que faça a troca do pneu. A troca por pneus de dimensões diferentes dos originais implica em aumento de consumo, perda de potência e troque, além de submeter o motor e suspensão a esforços maiores, comprometendo a vida útil da sua motocicleta. Na troca, obedeça as dimensões dos pneus originais.

Desmontagem da roda dianteira

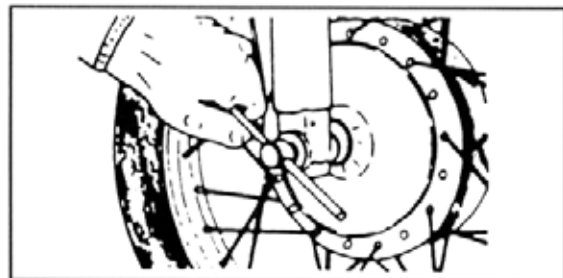
1. Coloque a motocicleta no cavalete central.
2. Retire a cupilha.
3. Solte a trava do cabo do velocímetro (2) e puxe o mesmo.
4. Solte o cabo do freio dianteiro, afrouxando a contra-porca (3) e o parafuso esticador do cabo.



5. Com o auxílio de uma ferramenta adequada, solte completamente a porca do eixo dianteiro.



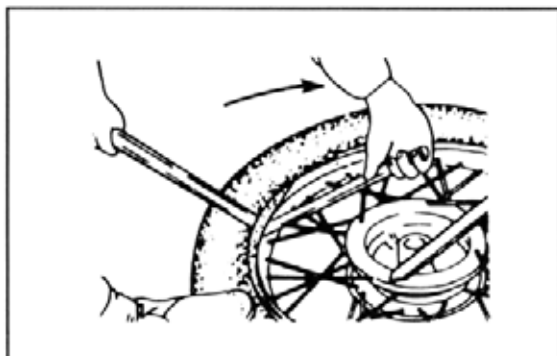
6. Introduza uma pequena barra de aço no orifício do eixo dianteiro e, em seguida, puxe-o completamente.



7. Com o auxílio das mãos, suspenda a parte dianteira da motocicleta, retirando a roda em seguida.



8. Remoção da câmara.



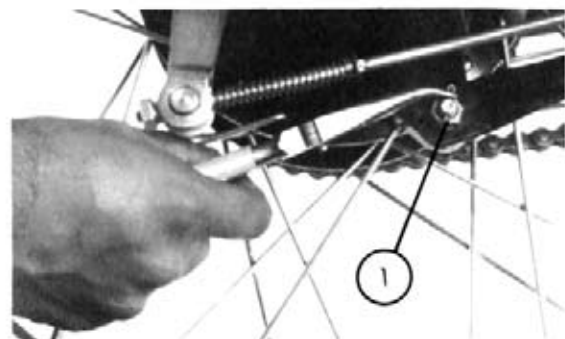
9. Para a instalação, inverta o processo e regule a folga do freio.

NOTA: _____

- Para maior segurança, suspenda a parte dianteira da motocicleta colocando um bloco como suporte por baixo do motor. Isto facilitará o seu trabalho.
 - Troque sempre a cupilha usada por uma nova.
-

Desmontagem da roda traseira

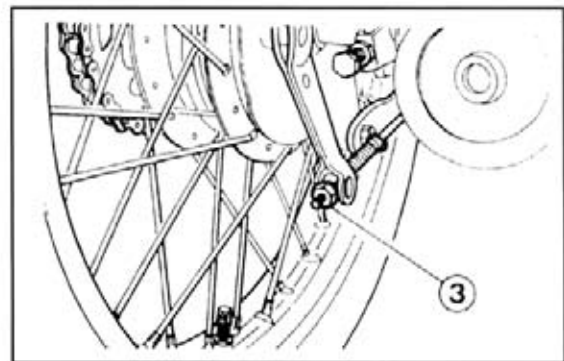
1. Coloque a motocicleta na cavalete central.
2. Remova a cupilha da barra tensora (1).



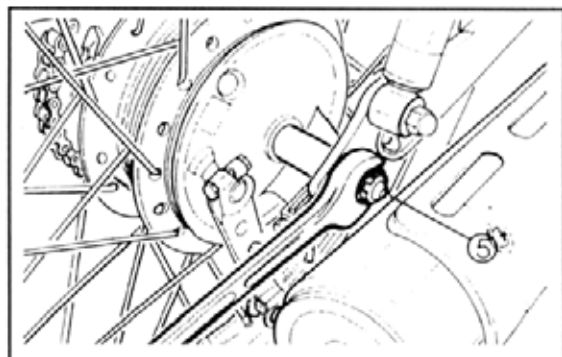
3. Remova a porca da barra tensora e retire o parafuso (1).



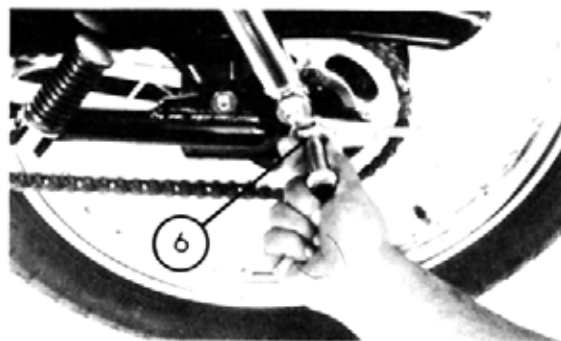
4. Remova a porca de ajuste (3) e solte a vareta da alavanca do freio.



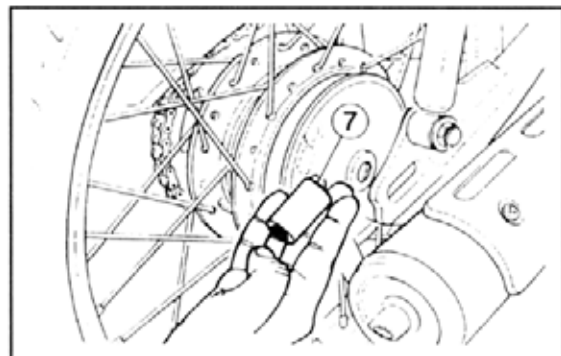
5. Remova a cupilha da porca e solte a porca do eixo da roda (5).



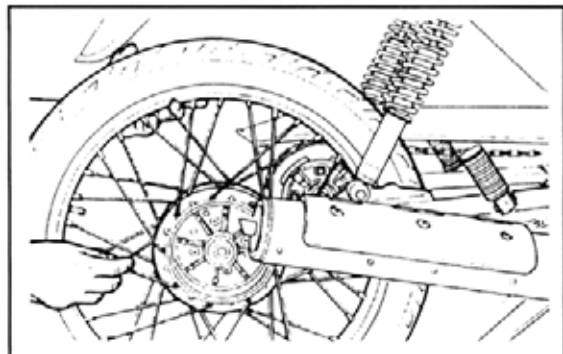
6. Puxe o eixo da roda traseira (6)



7. Retire o espaçador (7).



8. Puxe o conjunto da roda para a direita, e desacople-o do cubo da coroa.
9. Para instalação, inverta o processo e regule a folga do freio traseiro.
Verifique também a folga da corrente e a pressão dos pneus.

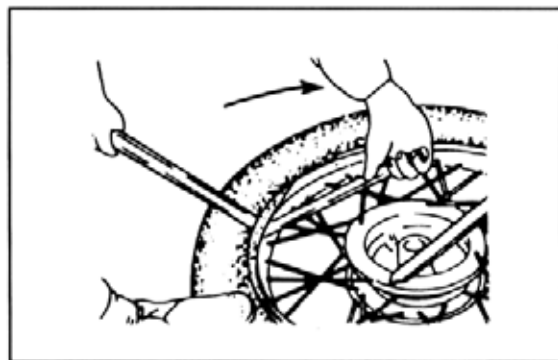


ATENÇÃO:

Se você não possuir conhecimento e ferramentas apropriadas, não tente fazer a troca do pneu ou conserto da câmara de ar. A sua segurança pode ser comprometida.

Verifique se não há corte nos pneus, pregos ou outros objetos encravados.

Aconselhamos fazer os reparos nos pneus no seu concessionário YAMAHA ou num borracheiro de confiança.



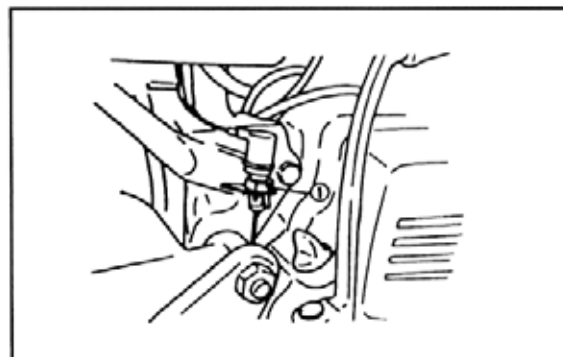
Ajuste do interruptor da luz do freio

Verifique periodicamente o funcionamento do interruptor da luz do freio localizado junto à parte traseira direita do motor.

O ajuste do ponto em que a luz do freio se acende é feito girando-se a porca de ajuste (1) no sentido horário (adianta a luz do freio) ou no sentido anti-horário (atrasa a luz do freio).

A luz deverá acender imediatamente ao acionar o freio traseiro. Se não acender, regule o interruptor conforme a figura.

Toda vez que regular o freio traseiro, regule o interruptor do freio traseiro.



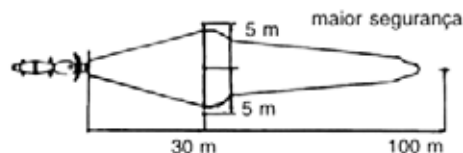
Ajuste do farol dianteiro

Ajuste na Vertical

O farol já vem regulado de fábrica segundo as normas de segurança, porém se a altura do fecho não for ideal para o condutor, esta pode ser regulada movendo a carcaça do farol para cima ou para baixo.

Para regular, retire o globo ótico e afrouxe os parafusos que fixam, internamente.

Alcance do Farol



NOTA: _____

Esta regulagem deve ser efetuada somente quando for necessária e faça-a em local de pouca luminosidade.



Localização de avarias

Existem TRÊS fatores básicos que influenciam no funcionamento do motor:

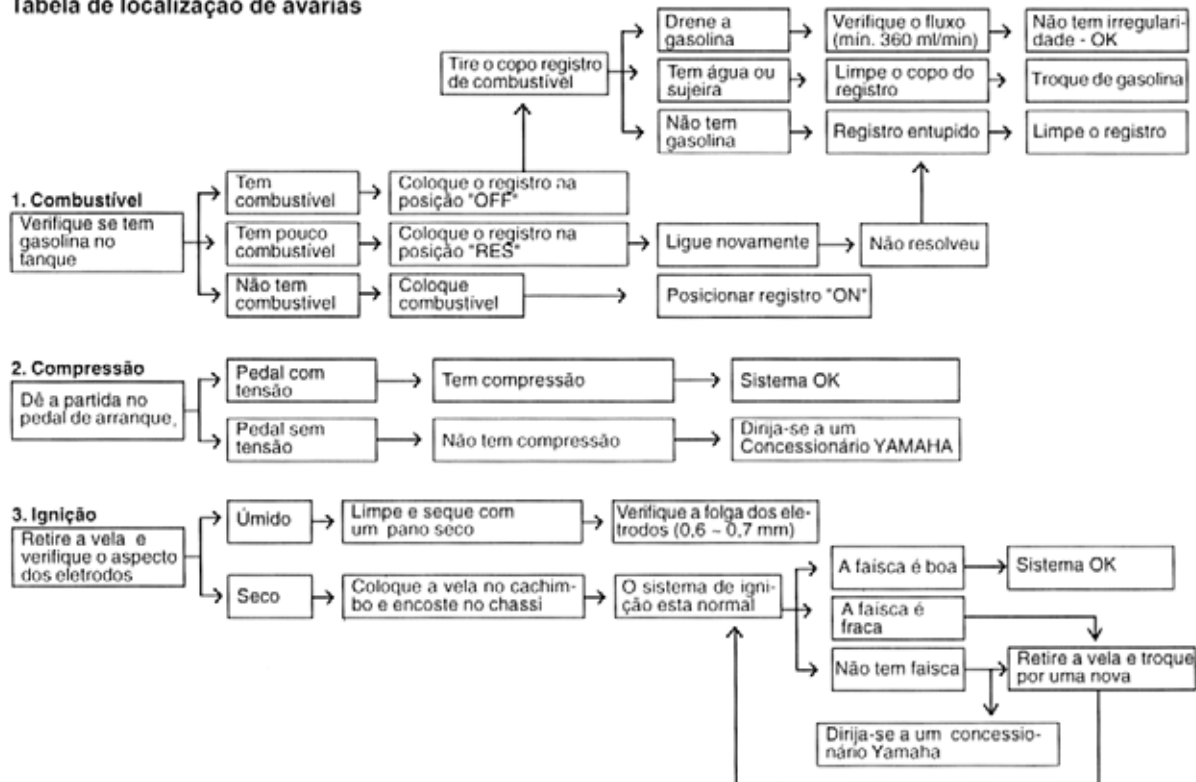
1. Bom combustível;
2. Boa compressão;
3. Boa ignição.

Portanto, qualquer irregularidade no funcionamento do sistema de combustível, compressão e ignição, contribuem para uma partida precária, perda de potência ou até mesmo uma parada total de sua motocicleta. A Tabela de Localização de Avarias descreve os procedimentos rápidos e fáceis para a localização da avaria.

Se necessitar de reparos complexos, procure um de nossos concessionários YAMAHA, cujos mecânicos oferecem garantia do serviço altamente qualificado. Para peças de reposição, utilize somente peças originais YAMAHA.

Peças não originais, apesar do aspecto semelhante, possuem qualidade inferior, podem comprometer o conjunto, diminuindo a sua vida útil e diminuem os intervalos para reparos com conseqüente aumento no custo de manutenção.

Tabela de localização de avarias



LIMPEZA E ARMAZENAMENTO

A. LIMPEZA

A limpeza frequente e completa de sua motocicleta não apenas realça a aparência da mesma, mas também melhora seu rendimento e aumenta a duração de vários componentes.

1. Antes de limpar:
 - a. Tampar a saída do escapamento, para evitar a entrada de água, para tal, pode-se utilizar um saco plástico preso por um elástico resistente.
 - b. Assegurar que a vela e todas as tampas dos reservatórios estejam devidamente colocadas em seus lugares e fixadas.
 - c. Proteja a entrada do filtro de ar com uma cobertura plástica ou um pano.
2. Se a carcaça do motor estiver suja de graxa, aplicar uma substância desengraxante com pincel. Não deve ser aplicado desengraxante na corrente, nos raios e nos eixos das rodas.
3. Eliminar as sujeiras e o desengraxante, utilizando uma mangueira de jardim com uma pressão suave suficiente para realizar esta tarefa.

ATENÇÃO:

Pressão excessiva de água na mangueira pode provocar infiltração de água nos rolamentos das

rodas, no garfo dianteiro e nos retentores da transmissão. Grandes despesas de oficina tem sido atribuídas a aplicações inadequadas de detergentes sob alta pressão, como por exemplo as que são utilizados em lava-rápidos.

4. Após haver eliminado a maior parte das sujeiras com a mangueira, lavar todas as superfícies com água morna e sabão tipo detergente suave. Para a limpeza dos locais de difícil acesso, pode-se utilizar uma escova de dentes.
5. Enxaguar imediatamente a motocicleta com água limpa e secar todas as superfícies com flanela, toalha ou um tecido absorvente macio.
6. Secar a corrente de transmissão e lubrificá-la, para evitar ferrugem.
7. Limpar o selim com limpador de vinil, para conservar o estofamento flexível e lustroso.
8. Cera tipo automotiva pode ser aplicada em todas as superfícies pintadas e cromadas e não passar cera em partes plásticas. Evitar ceras detergentes. Muitas delas contêm abrasivos, que podem danificar a pintura e o esmalte de proteção. Após terminar a limpeza, ligar o motor e deixá-lo em marcha lenta durante alguns minutos.

B. ARMAZENAMENTO

O armazenamento prolongado (30 dias ou mais) de sua motocicleta requer algumas medidas preventivas, para protegê-la contra a deterioração. Após limpar cuidadosamente a motocicleta, prepará-la conforme descrição a seguir:

1. Drenar o tanque de combustível, as mangueiras de combustível e a cuba do carburador.
2. Remover o tanque vazio de combustível, colocar um copo de óleo de motor 20W40 dentro do tanque, balance-o para que o óleo cubra totalmente as superfícies internas e drene o excesso de óleo. Reinstale o tanque.
3. Remover a vela de ignição, colocar cerca de uma colher de sobremesa de óleo de motor 20W40 no orifício da vela e reinstalar a vela. Acionar várias vezes o botão de partida (cabo da vela aterrado) para que o óleo cubra as paredes do cilindro.
4. Remover a corrente de transmissão. Limpar a corrente cuidadosamente com querosene e lubrificá-la. Reinstalar a corrente, ou guardá-la num saco plástico (atado ao chassi para evitar perda)
5. Lubrificar todos os cabos de comando.
6. Calçar a motocicleta, de forma que ambas as rodas fiquem fora do solo.
7. Colocar um saco plástico na saída do escapamento para evitar a penetração de umidade.
8. Se o armazenamento for realizado em um ambiente úmido, ou com ar impregnado por maresia, cobrir as superfícies metálicas expostas com uma fina camada de óleo. Não aplicar óleo nas peças de borracha, nem no estofamento do selim.
9. Remover a bateria. Ela deve ser guardada em local seco e recarregada uma vez por mês. A bateria não deve ser guardada em local excessivamente quente ou frio (menos de 0°C ou mais de 30°C).

NOTA:

Fazer todos os reparos necessários, antes de guardar a motocicleta.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

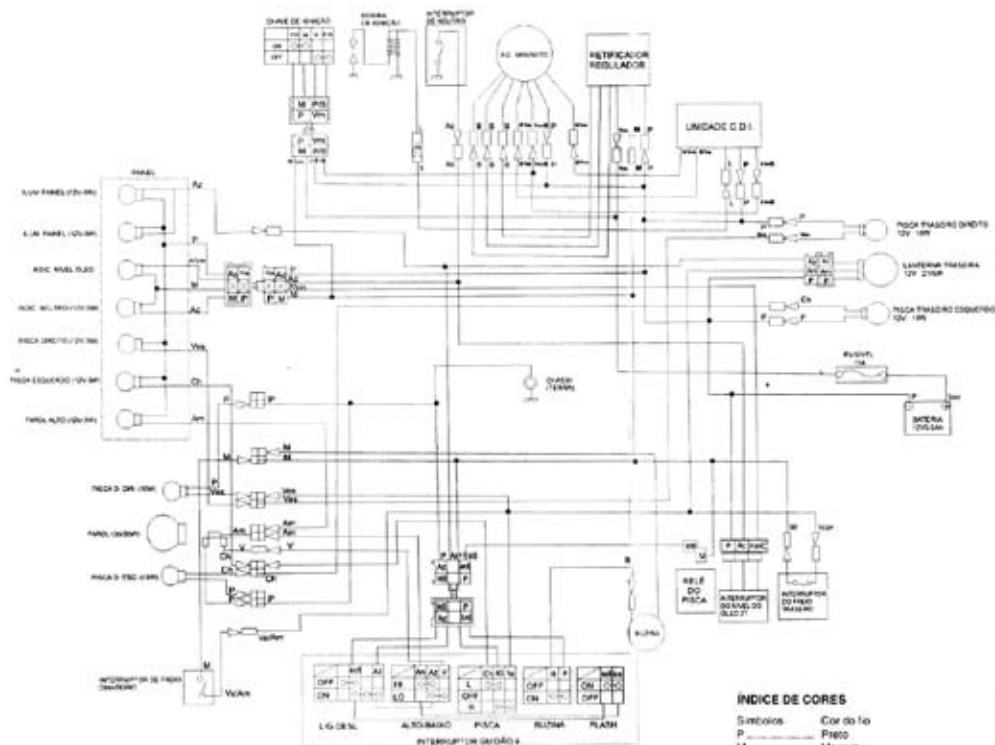
MODELO	RD135
Dimensões: Comprimento total Largura total Altura total Distância entre eixos Vão livre mínimo	1.962 mm 726 mm 1.073 mm 1.304 mm 162 mm
Peso: Líquido (seco)	107 kg
Performance: Raio mínimo de giro:	2.140 mm
Motor: Código do modelo Tipo do motor Cilindro Cilindrada Diâmetro x Curso Taxa de compressão Sistema de partida Sistema de ignição	2MW 2 tempos, refrigerado a ar, gasolina, torque induction com Y.E.I.S. Monocilíndrico, alumínio com camisa de aço, inclinado para frente 132 cc 58 mm x 50 mm 6,82:1 Sistema primário a pedal C.D.I. (eletrônica)

MODELO	RD135
Capacidade do reservatório de gasolina Capacidade do reservatório de óleo 2 tempos Capacidade de óleo do cârter Capacidade da bateria Tipo de bateria Fonte de carga Vela de ignição Carburador Filtro de ar	11,4 litros com 1,8 de resrva 0,86 litros com indicador 0,64 litros 12V/5,5 AH 12N 5,5 A-3B Magneto BP8HS (NGK) VM 24SS/MIKUNI Espuma de poliuretano úmido com óleo 2 tempos
Transmissão Sistema de redução primária Relação de redução primária Sistema de redução secundária Relação de redução secundária Embreagem Tipo de caixa de marchas Sistema de operação	Por engrenagem 19/74 (3,894) Por corrente 39/16 (2,437) Multidisco banhado a óleo Engrenamento constante, 5 marchas à frente Operação com pedal no lado esquerdo

MODELO	RD135
Relação de transmissão: 1ª (Primeira) 2ª (Segunda) 3ª (Terceira) 4ª (Quarta) 5ª (Quinta)	34/12 (2,833) 30/18 (1,875) 26/19 (1,368) 24/22 (1,090) 22/24 (0,916)
Ângulo de inclinação	27° 30'
Direção Avanço	108 mm
Dimensão dos pneus: Dianteiro Traseiro	2.75 x 18" 42 P MT65 2.75 x 18" 42 P MT65
Suspensão: Dianteiro Traseiro	Garfo telescópico Braço oscilante
Amortecedor: Dianteiro Traseiro	Mola helicoidal e amortecedor hidráulico incorporado Amortecedor hidráulico com mola helicoidal (sem regulador de pressão)

MODELO	RD135
Chassis	Tubular de armação dupla
Sistema elétrico: Farol Lanterna traseira/luz de freio Pisca Velocímetro/tacômetro Ponto morto Indicador do farol alto Indicador do pisca Indicador do nível de óleo	12V - 35/35W 12V - 5/21W 12V - 10W 12V - 3W 12V - 3W 12V - 3W 12V - 3W 12V - 3W

ESQUEMA ELÉTRICO



ÍNDICE DE CORES

Símbolos	Cor do fio
P	Preta
M	Marrom
V	Verde
Vi	Verde claro
Ac	Azul claro
B	Branco
Az	Azul
V	Verde
Ch	Chocolate
Am	Amarelo
L	Laranja

ÍNDICE DE CORES

Símbolos	Cor do fio
P/B	Preta/Branco
V/B	Verde/Branco
M/B	Marrom/Branco
B/V	Branco/Verde
P/V	Preta/Verde
V/V	Verde/Verde
B/V	Branco/Verde
V/B	Verde/Branco

ESPECIFICAÇÃO DE RUÍDO

ESTE MODELO ESTÁ EM CONFORMIDADE COM A LEGISLAÇÃO VIGENTE DE CONTROLE DE POLUIÇÃO SONORA PARA VEÍCULOS AUTOMOTORES. A UTILIZAÇÃO DE PEÇAS NÃO GENUÍNAS AO MODELO PODE COMPROMETER OS ÍNDICES ACEITÁVEIS DE EMISSÃO DE RUÍDO.

LIMITE MÁXIMO DE RUÍDOS PARA FISCALIZAÇÃO DO VEÍCULO EM CIRCULAÇÃO:

91 dB (A) A 4.000 rpm

MEDIDO A 0,5 m DE DISTÂNCIA DO ESCAPAMENTO CONFORME NBR-9714

CONCESSIONÁRIO AUTORIZADO YAMAHA

Para um melhor esclarecimento, satisfação e confiabilidade na execução de serviços, relacionamos os CONCESSIONÁRIOS AUTORIZADOS YAMAHA em todo território nacional por ordem alfabética de estado e cidade.

Esta relação lhe permitirá um melhor atendimento com toda a assistência técnica, tendo mecânicos treinados pela fábrica, peças e equipamentos originais.

OBSERVAÇÃO:

Recomendamos consultar previamente antes de dirigir-se ao concessionário, pois esta relação está sujeita a modificação.

Para maiores informações, entrar em contato com:

YAMAHA MOTOR DO BRASIL LTDA.

Rod. Pres. Dutra, Km 214

Guarulhos - SP - Cep 07183-903

Cx. Postal 298

Fone: (011) 6460-5336

Fax: (011) ~~6460-5426~~

6432 5961

Concessionários Autorizados

AMAZONAS

Manaus

Importadora TV Lar Ltda.
Rua Borba, 1061 - Cachoeirinha
Fone: (092) 663-5018

BAHIA

Ilhéus

Samoto Veículos e Peças Ltda.
Av. José Soares Pinheiro, 273 - Centro
Fones: (073) 613-8442/8474

Salvador

Revaiss - Rev. Veic. Aracaju Imp. Ltda.
Rua Cons. Pedro Luiz, 227 - Rio Vermelho - Fone: (071) 245-0688

Senhor do Bonfim

Cardoso Motos Ltda.
Rua Antonio Laurindo, 366
Fone: (074) 841-4326

CEARÁ

Fortaleza

Lourival, Filho & Cia Ltda.
Rua Barão do Rio Branco, 1758
Centro - Fone: (085) 226-4166

Juazeiro do Norte

Varela Com. Distr. Veic. e Maq. Ltda.
Rua Leão XIII, 669 - Salesiano
Fone: (088) 511-5822

DISTRITO FEDERAL

Brasília

Yamamoto Com. varej. de Motoc. Ltda.
SHCGN 712/713 - Bl. D Loja 48
Fone: (061) 340-6600

ESPÍRITO SANTO

Vitória

Motomax Ltda.
Av. Vitória, 2905 - Centro
Fones: (027) 227-0973 / 0800

GOIÁS

Anápolis

Anadiesel Ltda.
Av. Brasil Sul, 2010
Fone: (062) 313-2100

Goianópolis

Ipa Veículos Ltda.
Av. T-7, 414 - Setor Oeste
Fone: (062) 285-7211

Motovia Com. de Motos e Peças Ltda.
Av. Quatradial, 1165 - Jd. das Esmeraldas - Fone: (062) 255-6807

Rio Verde

FTJ Motos e Esportes Ltda.
Av. Presidente Vargas, 101-Jd. Marçal
Fone: (062) 621-2183

MARANHÃO

Imperatriz
Motomil Máquinas Ltda.
Av. Dorgival Pinheiro de Souza, 1121
Centro - Fones: (098) 722-2329 / 2590

MINAS GERAIS

Araxá

Kamel Motos Ltda.
Av. Senador Montandon, 125 - Centro
Fone: (034) 662-3544

Belo Horizonte

Lince Exp. e Veic. Especializ. Ltda.
Av. Dom Pedro II, 4100 - Pedro II
Fone: (031) 411-4000

Caratinga

Jorge Kamel S/A Com. e Importação
Rua Pedro de Oliveira, 449 - Centro
Fone: (032) 741-2110

Caratinga

Center Moto Caratinga Ltda.
Av. Olegário Maciel, 348 - Centro
Fone: (033) 321-3710

Cons. Lafaiete

Lafaiete Com. de Veículos Ltda.
Av. Prof. Manoel Martins, 385-A
Campo Alegre - Fone: (031) 763-1667

Divinópolis

Motominas Motos e Acessórios Ltda.
Rua Espírito Santo, 322 - Centro
Fone: (037) 222-2444

Formiga

Criamotos Ltda.
Av. Brasil, 370 - V. Maria Cristina
Fone: (037) 321-3058

Gov. Valandares

Milbratz Comercial Ltda.
Rua Marechal Deodoro, 506 - Centro
Fone: (033) 271-2121

Guaxupe

Copevel - Com. Pedro de Veículos Ltda.
Rua Aparecida, 198 - Centro
Fone: (035) 551-5377

Ipatinga

Guimarães Motos Ltda.
Av. Fernando de Noronha, 872
Bom Retiro - Fone: (031) 823-1488

Itauna

G. T. Motos Ltda.
Av. São João, 3.539 - Universitário
Fone: (037) 242-1777

Itulubá

Seta Motos e Serviços Ltda.
Rua Dazito, 924 - Centro
Fones: (034) 261-0666/0170

Juiz de Fora

Yamashop Motos Ltda.
Av. Independência, 2800 - São Mateus
Fone: (032) 690-2800

Lagoa de Preto

Lagoa Moto Ltda.
Av. Brasil, 51 - Centro
Fones: (037) 261-3322

Lavras

Astral Motos Ltda.
Rua Santana, 91 - Centro
Fone: (035) 821-2829

Manhuaçu

Moto Vega Ltda.
Rua Antonio Wanderlino, 578 - Centro
Fone: (033) 331-1460

Montes Claros

Motonoma Motocicletas e Peças Ltda.
Av. Floriano Peixoto, 435 - São João
Fone: (038) 221-3300

Murice

Motolena Comércio de Motos Ltda.
R. Prof. Francisco Theodoro Filho, 50
Barra - Fone: (032) 722-2972

Patos de Minas

Motopatos Ltda.
Rua Dr. Marcelino, 953 - Centro
Fone: (034) 821-7377

Poços de Caldas

Casa Pedro Ltda.
Av. João Pinheiro, 760 - Centro
Fone: (035) 722-1233

Pouso Alegre

Alcar Teodoro Ferreira Jr. & Cia. Ltda.
Rua Comendador José Garcia, 959
Centro - Fones: (035) 421-5001 / 5003

São João del Rei

A. F. J. Motos Ltda.
Av. Quintino Bocaiuva, 42 - Centro
Fone: (032) 371-6028

Sete Lagoas

Dimoto - Distr. Veic. Motos Peças Ltda.
Av. Mal. Castelo Branco, 3607
Universitário - Fones: (031) 773-2194 / 1689

Teófilo Otoni

Motovm Ltda.
Rua Dr. Manoel Esteves, 227 - Centro
Fone: (033) 522-3149

Uberlândia

Trimoto Triângulo Moto Peças Ltda.
Av. Floriano Peixoto, 3283
Fones: (034) 211-7070 / 7071

Varginha

Dimetra Ltda.
Rua José de Melo Lucinda, 54
Resende - Fone: (035) 214-1277

MATO GROSSO DO SUL

Campo Grande

Dimoto Distr. de Moto Ltda.
Rua Ceará, 1013 - Sto. Gomes
Fones: (067) 726-6333

MATO GROSSO

Cuiabá

Mato Grosso Navega e Moto Ltda.
Av. Fernando Correia da Costa, 1225
Centro - Fone: (065) 685-4660

Rondônia

Multimotors e Náutica Ltda.
Av. Cuiabá, 1388 - Centro
Fone: (065) 423-2253

Sinop

Diniz Moto Peças Ltda.
Av. dos Tanurais, 1175 - Centro
Fone: (065) 531-5336

PARÁ**Belém**

Tagide Motocicletas Ltda.
Trav. D. Pedro I, 361 - Telegrapho
Fone: (091) 224-4101

Y Yamada S/A Comercio e Industria
Trav. D. Pedro I, 1225 - Umarizal
Fone: (091) 224-8844

PARAÍBA**João Pessoa**

Proserv - Serv. Peças e Veículos Ltda.
Rua Padre Antonio Pereira, 77
Varadouro - Fone: (083) 241-4500

PERNAMBUCO**Garanhuns**

Andrade e Barros Comercial Ltda.
Av. Santo Antonio, 66
Fone: (081) 762-5441

Petrolina

Moto Carlos Ltda.
Av. Honorado Viana, 815
Fone: (081) 862-3737

Recife

Motomariner Com. e Serviços Ltda.
Av. Eng. Antonio de Góes, 25B - Pina
Fone: (081) 465-8744

PIAUÍ**Parnaíba**

Arapipe & Cia Ltda.
Rua Estudante Julio Augusto 762
Centro - Fone: (086) 322-3763

Teresina

Commercial Speedway Ltda.
Av. Prof. Valtier Alencar, 1736
Fones: (086) 229-2990/2991

PARANÁ**Apucarana**

Parana Moto Ltda.
Av. Parana, 50 - Centro
Fone: (043) 423-1511

Cascavel

BEBBOS Motonáutica Imp. e Exp. Ltda.
Av. Brasil, 2262 II - São Cristovão
Fone: (045) 227-3707

Curitiba

Foster Comercio de Motos Ltda.
Rua General Mario Touninho, 767
Campina do Siqueira
Fone: (041) 342-7077

Nivaner Motos Ltda.

Av. Erasto Gaertner, 97
Bacacheri
Fone: (041) 256-5829

Foz de Iguaçu

Moto Skip Com. de Veículos Ltda.
Rua Marechal Floriano, 1001 - Centro
Fone: (045) 523-1505

Francisco Beltrão

Belcomoto Comercio de Motos Ltda.
Av. Luiz Antonio Faedo, 2222 - Centro
Fone: (0465) 23-5066

Londrina

Igapo Moto Ltda.
Av. Juscelino Kubitschek, 2700 - Centro
Fone: (043) 330-1020

Posto das Bicicletas Ltda.

Rua Brasil, 12 - Centro
Fone: (043) 323-3475

Mel. Cândido Rondon

Yamacross Com. de Motos e Náutica
Ltda. - Av. Rio Grande do SUL, 788
Centro - Fone: (045) 254-3127

Maringá

Genro - Centro Yamaride Mikee Nakai Ltda.
Av. Brasil, 5154 - Zona 04
Fone: (044) 262-5055

Paranáguá

Funusara Veículos Ltda.
Rua Professor Clauto, 410 - Centro
Fone: (041) 423-2400

Ponta Grossa

Top Club Motos Ltda.
Av. Monteiro Lobato, 695 - Jd. Carvalho
Fone: (042) 224-6565

Santo Antônio Platina

Agencia Paraná de Automoveis Ltda.
Rua 7 de Setembro, 935 - Centro
Fone: (043) 734-4332

Toledo

Tolimar Moto Náutica Ltda.
Av. José João Munaro, 1562 - Jd. Porto
Alegre - Fone: (045) 252-6222

RIO DE JANEIRO**Cabo Frio**

Correto - Com. de Moto Cabofriense Ltda.
Rua de São Cristovão S/N - São
Cristovão - Fones: (0246) 43-1874/1049

Campos de Góia

Ocean Moto Mercantil e Repres. Ltda.
Rua Barão de Maracana, 287 - Centro
Fone: (0247) 33-2327

Duque de Caxias

Trinca Motos e Acessorios Ltda.
Rua Mal. Floriano, 506 - 25 de Agosto
Fones: (021) 671-4442 / 0009

Macaé

Yamalagos Motos e Náutica Ltda.
Av. Rui Barbosa, 1860 - Loja 01 - Alto
dos Cajueiros - Fone: (024) 762-3143

Niterói

Tukar Mecânica Ltda.
Rua Noninha Torrezão, 170 - Cubango
Fones: (021) 710-1231 / 1265

Nova Friburgo

Yamotor Comercio de Veiculos S/A
Rua São Luiz Spinelli, 27 - Centro
Fone: (0245) 22-8425

Petropolis

Moto - Mundo Ltda.
Rua Washington Luiz, 1076
Centro - Fone: (0242) 43-4483

Rio de Janeiro

Distac Distr. de Autom. e Com. Ltda.
Rua das Laranjeiras, 291/301
Laranjeiras - Fone: (021) 553-6655

Motocenter Motocicletas Ltda.

Rua Barão de Mascuitas, 770 - Andaraí
Fone: (021) 570-7170

Motoline Veics, Peças e Aces. Ltda.
Av. Emani Cardoso, 444-Lg. Campinho
Jacarepaguá - Fone: (021) 359-6884

Trinca Motos e Aces. Ltda. Filial I
Rua São Francisco Xavier, 242
Maracanã - Fone: (021) 234-4752

Teresópolis

Moto Hobby Veiculos Ltda.
Rua Duque de Caxias, 170 - Varzea
Fone: (021) 742-7610

Três Rios

Bol D'or Com. de Moto e Veiculo Ltda.
Rua Nelson Viana, 231 - Centro
Fones: (0242) 52-1133 / 2824

Volta Redonda

Tempo Livre Motos Ltda.
Av. Paulo de Frontin, 354 - Alemão
Fone: (0243) 47-4454

RIO GRANDE DO NORTE**Mossoró**

Kavel Comercial de Veiculos Ltda.
Av. Cunha da Mota, 1410
Fone: (084) 316-3760 / 3765

Natal

Matal Peças e Serviços Ltda.
Av. Interventor Mario Camara, 2059
Fone: (084) 223-8262

RONDÔNIA**Casaol**

Bramoto Com. de Motoc. e Peças
Ltda. - Av. Castelo Branco, 455
Centro - Fones: (069) 441-2204 / 4206

Porto Velho

Cril Motonáutica Ltda.
Av. Governador Jorge Teixeira, 731
N. Sra. das Graças
Fones: (069) 221-5870/5919

RIO GRANDE DO SUL**Caxias do Sul**

Motozoom Comercio de Motores Ltda.
Rua Os Dezollos do Forte, 945 - Centro
Fone: (054) 222-2855

Erechim

Autolandia Erechim S/A Com. e Ind.
Pça João de Castilhos, 124 - Centro
Fones: (054) 522-3099 / 321-6123

Ijuí

Orlando Ribas
Rua 13 de Maio, 850 - Centro
Fone: (055) 332-9222

Lajeado

Hassel S/A Com. e Import. - F1
Av. Senador Alberto Pasqualini, 474
Americano - Fone: (051) 714-3234

Montenegro

Corré, Leo Hans de Motocicletas Ltda.
Rua Bento Gonçalves, 1955 - Centro
Fone: (051) 632-1258

Nova Pira

Polese Motos Ltda.
Av. Borges de Medeiros, 1226 - Centro
Fone: (054) 242-1270

Novo Hamburgo

K Motos Com. de Motocicletas Ltda.
Rua Guis Lopes, 4493 - Jd. Maus
Fone: (051) 594-4617

Passo Fundo

Burlarmaco Comercio de Motos Ltda.
Av. Brasil Oeste, 1735 - Boquerão
Fone: (054) 312-1599

Porto Alegre

Motoryama Com. Repres. de Motoc.
Lda. - Av. Farrapos, 3946
Navegantes - Fone: (051) 337-4440

Rio Grande

Guanabara Veiculos Ltda.
Av. Presidente Vargas, 489 - Centro
Fone: (0532) 31-1144

Santa Cruz do Sul

Representações Elges Ltda.
Rua Marechal Floriano, 1134 - Centro
Fone: (051) 713-1555

Santa Maria

V. Biazus S/A
Rua Barão do Triunfo, 955 - Centro
Fone: (055) 222-2233

Santa Rosa

Moto Ciclo Veiculos Ltda.
Rua Santa Rosa, 1487 - Centro
Fone: (055) 512-6920

Três Passos

Motometal Veiculos Ltda.
Av. Ijuí, 666 - Centro
Fone: (055) 522-1185

Venâncio Aires

Moto Peças Bogorny
Rua Osvaldo Aranha, 307 - Centro
Fone: (051) 741-1609

SANTA CATARINA**Brusque**

Hail Motoc e Náutica Ltda.
Av. 1 de Maio, 550 - Centro
Fone: (0473) 51-1679

Chapco

Motoparts - Com. de Motocicletas Ltda.
Rua Sicília, 60 D - Centro
Fones: (0497) 22-2480 / 2033

Concórdia

Kaler Moto Peças Ltda.
Rua Dr. Marini, 1216 - Centro
Fone: (0494) 44-2857

Florianópolis

Motoway Comercio e Importação Ltda.
Rua Fulvio Aducci, 1292 - Estreito
Fone: (048) 248-4411

Joazeiro

Tramix Tratores e Maqs. Kaler Ltda.
Av. Santa Terezinha, 2923
Fones: (0445) 22-3322/3332

Joinville

Yamaplace Comercio e Repres. Ltda.
Rua Dr. João Colín, 751
Fones: (047) 433-4946 / 2826

Mafra

Com. de Veic. Motores Picheid Ltda.
Av. Frederica Hayse, 494 - Centro
Fones: (047) 642-3667 / 3564

Rio do Sul

Motociclo "H&B" Ltda.
Al. Aristilano Ramos, 1040 - Centro
Fone: (0478) 21-0757

SERGIPE**Aracaju**

Revista Rev. Veic. Aracaju Imp. Ltda.
Av. Dr. Carlos Firpo, 307 - Centro
Fone: (079) 211-6000

SÃO PAULO**Adamantina**

Comercial Moto-Oeste Ltda.
Al. Dr. Armando de Sales Oliveira, 467
Centro - Fones: (018) 521-3445/1002

Americana

Motosele Com. e Importação Ltda.
Av. 9 de Julho, 558 - São Domingos
Fone: (019) 460-7707

Amparo

Andreat Moto Shop Ltda.
Rua Rio Branco, 42 - Ribeirão
Fones: (0198) 70-5214 / 4399

Araraquara

Moto 36 Ltda.
Av. Padre Fco. Sales Colurato, 1493
Santana - Fone: (0162) 36-1113

Assis

Comercial Valgreen Ltda.
Rua Humberto de Campos, 619
Vila Xavier
Fone: (018) 324-1921

Barretos

Giuseppe Leone Barretos
Rua 20, 179 - Centro
Fone: (017) 322-9600

Bauru

RPM Motonáutica Ltda.
Av. Nogueiras Unidas, 1627 - Centro
Fone: (014) 223-0187

Botucatu

Parhozi & Parhozi Com. MTS/Naut Ltda.
Rua Amândeo de Barros, 2417
Fones: (014) 822-5744

Bragança Paulista

Indústria e Comércio Martin Ltda.
Av. Antonio Pires Pimentel, 315 - Centro
Fones: (011) 7844-1741 / 2657

Campinas

Midia Motorsport Ltda.
Av. Barão de Itapira, 1878 - Guanabara
Fone: (019) 236-8111

Muller Jorge Calli

Rua Conego Scipião, 340 - Centro
Fones: (019) 232-3822 / 3079

Royama Distr. de Veiculos Ltda.

Av. Andrade Neves 1654 - Jd. Chapadão
Fone: (019) 241-7400

Cetanduba

Noracy Afonso
Rua 7 de Setembro, 05 - Centro
Fone: (0175) 22-3319

Fernandópolis

Azamoto - Motos Peças Ltda.
Av. Expedicionários Brasileiros, 176
Jd. América - Fone: (0174) 42-6333

Guaratinguetá

Guara Motor S/A
Av. Juscelino K. de Oliveira, 931 - Campo
do Galvão - Fone: (0126) 32-2299

Guarulhos

Moto Shop Guarulhos Ltda.
Av. Tiradentes, 2991 - Jd. Bom Gima
Fones: (011) 6468-8767 / 8764

Itapetininga

Motoczi Comércio de Veiculos Ltda.
Rua Dr. Virgílio de Resende, 1018
Centro - Fone: (0152) 73-2020

Itapeva

Motovel Comércio e Serviços Ltda.
Rua Sinho de Camargo, 146 - Centro
Fone: (0155) 22-0472

Itu

Comercial Ituana de Motoc. Ltda.
Av. Dr. Octaviano Pereira Mendes, 216
Centro - Fone: (011) 7823-3333

Jau

Ultramoto Com. e Repres. Ltda.
Al. Cel. Joaquim de O. Matosinho, 20
Centro - Fone: (0146) 22-1402

Jundiaí

Jotava Motos Ltda.
Rua Patronilha Antunes, 507 - Centro
Fone: (011) 434-8200

Vanderlei Gaioso Bonini

Av. Fernando Arns, 676 - Via Progresso
Fone: (011) 7397-8360

Limeira

Corbyama Veiculos Ltda.
Av. Piracicaba, 382 - Centro
Fone: (0194) 51-6578

Marília

Motocenter Gomasa Com. de Veic. Ltda.
Rua XV de Novembro, 2965 - Hemínio
Polon - Fone: (0144) 23-1453

Mogi das Cruzes

Bo Moto Ltda.
Rua Casanovas, 1143 - Mogilar
Fone: (011) 4790-4083

Mogi Guaçu

Vida Livre Moto Camping Ltda.
Pça. Antonio Givani Landi, 135 - Capela
Fone: (0198) 61-0760

Osasco

Bac Comercial de Motocicletas Ltda.
Av. dos Automotistas, 3511 - Centro
Fone: (011) 7084-0146

Ourinhos

MSN Comercio de Veiculos Ltda.
Rua dos Expedicionários, 689 - Centro
Fone: (014) 322-4455

Penapolis

Motopen Com. e Oficina de Motos Ltda.
Rua Anchieta, 116 - Centro
Fone: (0186) 52-1366

Piracicaba

Spirit Motor Ltda.
Av. Armando Sales de Oliveira, 2260
Centro - Fone: (019) 433-4411

Pirassununga

Marques & Marques Ltda.
Rua General Osório, 638 - Centro
Fone: (019) 561-2101

Porto Ferreira

Ghandi Seccal & Cia Ltda.
Via Anhangaba, km 225
Fone: (019) 581-168

Registro

Yamavalle Distr. de Veiculos Ltda.
Rua Amapá, 310 - Via Nova Registro
Fone: (013) 821-5099

Ribeirão Preto

Comercial Brasmoto Ltda.
Av. Francisco Junqueira, 1255 - Campos
Eliseos - Fones: (016) 610-6566 / 2410

São Bernardo do Campo
Motolab Distr. de Veículos Ltda.
Rua Jurubatuba, 2110 - Centro
Fones: (011) 452-5432/5420

S. J. do Rio Preto
Castro Com. e Distribuição Ltda.
Av. Bady Bassit, 4319
Fone: (0172) 34-3266

Santos
Lemes da Silva Comercial Ltda.
Av. Conselheiro Nebias, 351 - Paqueta
Fone: (013) 222-4642

São Caetano do Sul
Serve Veículos "In-Peg" Com. Ltda.
Av. Goiás, 140 - Santo Antonio
Fones: (011) 441-4026 / 442-1214

São Carlos
Moto Sport Ltda.
Av. Getúlio Vargas, 2251 - Centro
Fones: (016) 271-5338

São José dos Campos
Cavac Moto Peças Ltda.
Av. Dr. Adhemar de Barros, 416
V. Ady-Anna
Fones: (012) 321-0855 / 0965

São Paulo
Brasjet Ltda.
Av. Nazare, 1026 - Ipiranga
Fone: (011) 6914-7555

Crab Com. e Import. de Veículos Ltda.
Av. Rudge, 998 - Bom Retiro
Fones: (011) 222-9625 / 9127

Fast Way Comercial Ltda.
R. Eduardo Espinola Filho, 26
Vila Salvador Romeu
Fone: (011) 6950-5746

Feltrin e Vilas Boas Comercial Ltda.
Av. Santo Amaro, 5327 - Brooklyn
Fones: (011) 240-9233 / 530-6688

Fiorelli Moto Shop Ltda.
Av. Pires de Rios, 1200 - São Miguel
Paulista - Fone: (011) 297-7677

Indiana Moto Sport Ltda.
Pça. Vicente Falceta, 30 - V. Carrão
Fones: (011) 6941-8885/8886

Lapa Center Motoz Ltda.
Rua Caio Gracco, 226 - Lapa
Fone: (011) 3673-7750

Leal & Muller Ltda.
Rua Gal. Osorio, 615 - Sta. Efigenia
Fone: (011) 220-5653

Red Baron Comercial Ltda.
Rua Alvorada, 467 - V. Olimpia
Fones: (011) 822-7775 / 7523 / 7216

SQ1 - Moto Team Ltda.
Av. Brigadeiro Luís Antonio, 3383
Jd. Paulista - Fone: (011) 887-0211

Sorocaba
Balbec Veículos Ltda.
Av. São Paulo, 1016 - Avore Grande
Fone: (015) 227-6296

Taubaté
Esper Comércio de Auto Peças Ltda.
Rua Francisco de Barros, 10 - Centro
Fones: (012) 233-2855 / 232-6828

Valinhos
Comercial Madia de Veículos Ltda.
Av. Dom Nery, 488 - Vera Cruz
Fone: (0198) 69-3666

Voluporanga
TKN Motoc. e Artigos Náuticos Ltda.
Rua Itacolomi, 1288 - V. Marim
Fones: (0174) 21-2223/2272

TOCANTINS

Gurupi
Motonotre Motoc. Ciclom. Com. Ltda.
Av. Goiás, 2745 - Centro
Fone: (063) 712-2170

Metopalmas Com. de Motocicletas Ltda.
ACSO II - conj. 01 - Lote 42 - Centro
Fone: (063) 215-2563

CERTIFICADO DE GARANTIA - Nº 2MW

MOTOCICLETA YAMAHA

Requisitamos sua atenção para as instruções contidas nas páginas seguintes, pois elas estão ligadas à GARANTIA de sua motocicleta YAMAHA.

Você encontrará, nas páginas seguintes, definição das responsabilidades do CONCESSIONÁRIO AUTORIZADO e da YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA., quanto a sua motocicleta. Encontrará também, a definição de suas próprias responsabilidades em relação ao uso da motocicleta, a fim de que possa fazer jus à GARANTIA que lhe é oferecida.

Requisite ao seu CONCESSIONÁRIO que preencha corretamente o CUPOM DO PROPRIETÁRIO, inserido neste MANUAL, pois dele dependerá o processo de GARANTIA, quando necessário.

Nas páginas seguintes estão os certificados de cada revisão. Caberá ao CONCESSIONÁRIO ou OFICINA AUTORIZADA dar-lhes o destino certo. Não os perca mantendo-os sempre presos ao MANUAL.

TERMO DE GARANTIA

A YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA., a partir da data da entrega, garante em sua motocicleta todas as peças, previstas em garantia que, em uso normal, apresentarem defeitos de fabricação ou de material desde que reparadas nas oficinas dos CONCESSIONÁRIOS AUTORIZADOS YAMAHA e que sejam cumpridas rigorosamente as revisões programadas, conforme estipulado no controle das revisões periódicas constantes neste manual. A garantia de sua motocicleta é extensiva a todo território nacional e poderá ser desfrutada em qualquer Concessionário Autorizado.

1 PRAZO DE VALIDADE

- 1.1. A garantia terá início a partir da data de entrega ao comprador, que deverá ser a mesma da destacada na nota fiscal de venda e transcrita no cupom de revisão de entrega. O prazo de garantia terá a validade de 12 meses sem limite de quilometragem.

2 REGRAS GERAIS DA GARANTIA

- 2.1. Qualquer inconveniência deverá ser levada imediatamente ao conhecimento do concessionário autorizado YAMAHA mais próximo, pois a permanência de uma imperfeição, por falta de aviso (reclamação) ou de revisão, certamente acarretará em outros danos que não poderemos atender e ainda nos obriga a cancelar em definitivo a garantia. O concessionário se obriga a substituir peças ou efetuar reparos em sua oficina somente quando forem por ele julgadas como defeituosas e procedente a garantia.

3 ATENÇÃO: ITENS NÃO COBERTOS PELA GARANTIA

- 3.1. Óleos lubrificantes, graxas, combustível e similares.
- 3.2. Deslocamento de pessoal.
- 3.3. Imobilização de veículo
- 3.4. Danos pessoais ou materiais do comprador ou terceiros
- 3.5. Manutenção normal tais como:
 - 3.5.1. Reapertos, limpeza, lavagem, lubrificação, verificações, ajustes, regulagens, etc...
 - 3.5.2. Alinhamento, balanceamento de rodas.
 - 3.5.3. Peças consideradas como manutenção normal tais como: elemento filtro de ar, vela, lonas e pastilhas de freio, juntas, lâmpadas e cabos.
- 3.6. Peças que desgastam com o uso.
 - 3.6.1. Pneus, câmaras de ar, amortecedores, discos de fricção, corrente, coroa, pinhão, rolamentos e os que tem sua vida útil normal determinada.
 - 3.6.2. Pneus e corrente são garantidos pelo próprio fabricante.

- 3.7. Defeitos de pintura ocasionado pelas intempéries, aplicação de produtos químicos (combustível ou produtos não recomendados pela YAMAHA), ou efeitos de maresia.
- 3.8. Defeitos oriundos de acidentes, casos fortuitos, prolongado desuso.
- 3.9. Substituição da motocicleta, motor ou conjuntos.

IMPORTANTE:

Entende-se por manutenção normal, as substituições de peças e componentes em razão de desgaste natural. Estão cobertas pela garantia, no entanto, as peças que **COMPROVADAMENTE** apresentarem defeito de fabricação ou fadiga anormal de material, com exceção de pneus e câmaras de ar, que são garantidos diretamente pelo fabricante dos mesmos.

4 ATENÇÃO: EXTINÇÃO

- A garantia estará automaticamente cancelada se:
- 4.1. Não forem realizadas as revisões periódicas.
 - 4.2. A motocicleta for submetida a abusos, sobrecargas ou acidentes.
 - 4.3. Sua manutenção for negligenciada.
 - 4.4. For utilizada em competições de qualquer espécie ou natureza.
 - 4.5. For reparada fora das oficinas da Rede Autorizada YAMAHA.
 - 4.6. O tipo de combustível original for modificado.
 - 4.7. Os seus componentes originais forem alterados ou substituídos por outros não fornecidos pela YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA.
 - 4.8. A estrutura técnica ou mecânica for modificada sem prévia autorização da YAMAHA.
 - 4.9. Extinguir-se o prazo de validade.

DE CARBURADOR

ATENÇÃO: CONSUMIDOR, seus direitos dependem INTEGRALMENTE do correto atendimento aos termos de garantia.
A correta manutenção, conforme lhe é requisitado, é FATOR ESSENCIAL para a segurança do condutor (e eventual passageiro(a), e maior durabilidade do produto, nos PARÂMETROS do fabricante.

CONTROLE DAS REVISÕES PERIÓDICAS

(Deverão constar carimbo e assinatura do Concessionário)

A finalidade das REVISÕES PERIÓDICAS é a de manter a motocicleta sempre em boas condições de funcionamento, proporcionando uma utilização segura e livre de problemas, além de aumentar a vida útil do motor da sua motocicleta e de todo o conjunto.

O atendimento para as revisões dos (1000 e 5000 kms) só serão efetuadas se a motocicleta estiver dentro do limite de 10% a mais ou a menos da quilometragem prevista para cada revisão, não podendo ultrapassar o prazo de garantia (um ano) contados a partir da data de venda, emitida pelo Concessionário.

Leia com atenção o Termo de Garantia constante neste manual para poder desfrutar totalmente dos seus direitos neste período.

Durante o período de garantia, as revisões e reparos deverão ser efetuados em qualquer concessionário YAMAHA ou Oficina Autorizada dentro do território nacional.

QUAQUERUMA DAS REVISÕES
IMPORTANTE: Quando a primeira revisão não for executada, fica extinta a garantia de fábrica com relação a todas as demais previstas no presente termo no sistema de garantia.

1ª REVISÃO (1.000 kms)

Km: _____ Data: ____/____/____

Concessionário: _____

CARIMBO E ASSINATURA

2ª REVISÃO (5.000 kms)

Km: _____ Data: ____/____/____

Concessionário: _____

CARIMBO E ASSINATURA

3ª REVISÃO (10.000 kms ~~ou 2 meses~~)

Km: _____ Data: ____/____/____

Conces.: _____

CARIMBO E ASSINATURA

4ª REVISÃO (15.000 kms ~~ou 3 meses~~)

Km: _____ Data: ____/____/____

Conces.: _____

CARIMBO E ASSINATURA

5ª REVISÃO (20.000 kms ~~ou 4 meses~~)

Km: _____ Data: ____/____/____

Conces.: _____

CARIMBO E ASSINATURA

6ª REVISÃO (25.000 kms ~~ou 5 meses~~)

Km: _____ Data: ____/____/____

Conces.: _____

CARIMBO E ASSINATURA

7ª REVISÃO (30.000 kms ~~ou 6 meses~~)

Km: _____ Data: ____/____/____

Conces.: _____

CARIMBO E ASSINATURA

8ª REVISÃO (35.000 kms ~~ou 7 meses~~)

Km: _____ Data: ____/____/____

Conces.: _____

CARIMBO E ASSINATURA

9ª REVISÃO (40.000 kms ~~ou 8 meses~~)

Km: _____ Data: ____/____/____

Conces.: _____

CARIMBO E ASSINATURA

10ª REVISÃO (45.000 kms ~~ou 9 meses~~)

Km: _____ Data: ____/____/____

Conces.: _____

CARIMBO E ASSINATURA

11ª REVISÃO (50.000 kms ~~ou 1 ano~~)

Km: _____ Data: ____/____/____

Conces.: _____

CARIMBO E ASSINATURA

ATENÇÃO

- A) A utilização do veículo constante deste manual, na linha d'água do mar não é considerado normal pelo fabricante. O contato com água salgada causa oxidação nas partes metálicas do veículo. Portanto, é recomendada a lavagem com água doce imediatamente após o uso nestas condições.
- B) Na utilização do veículo na praia ou em cidades praianas, onde a maresia é bastante acentuada, recomenda-se proceder a lavagem semanal com água doce para evitar a fixação do sal e consequentemente a oxidação das peças metálicas.
- C) A utilização anormal do veículo conforme acima descrito, ou a ausência dos cuidados básicos recomendados são causas excludentes da garantia do produto.
- D) Esclarece, ainda, o Fabricante, que em atendimento as normas regulamentadoras de ruído, ocorrerá mudança na coloração do escapamento, ocorrência essa que não enecessará substituição ou troca pelo fabricante.

E) GASOLINA

F) BATERIA

DATA DE REVISÃO

CARIMBO E ASSINATURA DO CONCESSIONÁRIO

REVISÃO DE GARANTIA
1.000 KMS
 (VÁLIDA SOMENTE DE 900 A 1.100 KMS)

Nº 2MW

Nº DO CHASSI

CÓD. CONCES.

DATA DA VENDA

Nº NOTA FISCAL/SÉRIE

KM DA REVISÃO

VALOR MÃO OBRA

VÁLIDO SOMENTE

DATILOGRAFADO _____/_____/_____

DATA DA REVISÃO

ASSINATURA DO CLIENTE

CARIMBO E ASSINATURA DO CONCESSIONÁRIO

DECALQUE DO Nº DO CHASSI

REVISÃO 1000 Km

ITENS	OPERAÇÕES
1. Vela de ignição	Verificar folga entre eletrodos/Limpar
2. Filtro de ar	Limpar/Umedecer com óleo 2T
3. Carburador	Regular
4. Nível de óleo do câmbio Nível de óleo 2 tempos	Trocar óleo da transmissão/Completar óleo 2T
5. Freios	Verificar funcionamento/Regular
6. Rolamento da Direção	Verificar folga, engraxar a cada 10.000 km
7. Suspensão	Verificar amortecimento
8. Corrente de transmissão	Limpar/Verificar folga/Alinhar roda traseira/ Lubrificar
9. Acessórios e fixação	Reapertar
10. Cavalete Central/Lateral	Verificar funcionamento, apertar se necessário
11. Cabo acelerador/autolube e embreagem	Regular/Verificar sincronismo carburador/ Autolube
12. Bomba de autolube	Sangrar/Regular
13. Luzes e piscas	Verificar funcionamento
14. Parafusos e Porcas	Reaperto geral
15. Rodas e Pneus	Verificar pressão dos pneus/Balanceamento/ Desgaste/Aperto dos Raios
16. Aspecto da motocicleta	Verificação geral

OBS: O óleo, filtro e peças excluídas da garantia, serão pagas pelo cliente.



DATA DE REVISÃO

CARIMBO E ASSINATURA DO CONCESSIONÁRIO

REVISÃO DE GARANTIA

Nº 2MW

5.000 KMS

(VÁLIDA SOMENTE DE 4.500 A 5.500 KMS)

Nº DO CHASSI

CÓD. CONCES.

DATA DA VENDA

Nº NOTA FISCAL/SÉRIE

KM DA REVISÃO

VALOR MÃO OBRA

VÁLIDO SOMENTE

DATILOGRAFADO ____/____/____
DATA DA REVISÃO

ASSINATURA DO CLIENTE

CARIMBO E ASSINATURA DO CONCESSIONÁRIO

DECALQUE DO Nº DO CHASSI

REVISÃO 5000 Km

ITENS	OPERAÇÕES
1. Vela de ignição	Verificar folga entre eletrodos/Limpar/Trocar se necessário
2. Filtro de ar	Limpar/Umedecer com óleo 2T
3. Carburador	Limpar/Regular
4. Nível de óleo do câmbio Nível de óleo 2 tempos	Trocar óleo da transmissão/Completar óleo 2T
5. Freios	Verificar funcionamento/Regular
6. Suspensão	Verificar amortecimento
7. Rodas e Pneus	Verificar pressão dos pneus/Balanceamento/ Desgaste/Aperto dos raios
8. Rolamento da Roda	Verificar folga, danos/Trocar se necessário.
9. Rolamento da Direção	Verificar folga, engraxar a cada 10.000 km
10. Corrente de transmissão	Limpar/Verificar folga/Alinhar roda traseira/ Desgaste/Lubrificar
11. Acessórios e fixação	Reapertar
12. Cavalete Central/Lateral	Verificar funcionamento, apertar se necessário
13. Bateria	Completar c/ água destilada/Verificar densidade ou voltagem
14. Sistema de Escapamento	Verificar vazamentos, reapertar se necessário
15. Cabo acelerador/autolube e embreagem	Regular/Verificar sincronismo carburador/ Autolube/Sangrar e regular autolube
16. Sistema de respiro do motor	Verificar mangueira e passagens
17. Bomba Autolube	Verificar, regular, sangrar.
18. Torneira de combustível	Limpar/Verificar vazão e funcionamento
19. Luzes e piscas	Verificar funcionamento/Corrigir se necessário
20. Parafusos e Porcas	Reaperto geral
21. Aspecto da motocicleta	Verificação geral

OBS: O óleo e peças excluídas da garantia, serão pagas pelo cliente.



YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA

PESQUISA DE CONSUMIDORES DOS PRODUTOS YAMAHA

Prezado Consumidor:

Você acaba de adquirir um produto da mais alta tecnologia e totalmente adaptado às condições brasileiras.

Para que possamos continuar oferecendo à você produtos do mesmo nível, necessitamos de sua colaboração.

Preencha a pesquisa a seguir e exija do seu concessionário o envio da mesma à Yamaha.

Só assim continuaremos a criar emoções com tecnologia de ponta.

Muito Obrigada
Departamento de Marketing

NOTA IMPORTANTE

Prezado Concessionário:

Com a devolução desta pesquisa totalmente preenchida é que poderemos dar continuidade ao nosso propósito de desenvolver cada vez mais, produtos que atendam as necessidades e exigências do consumidor: fato esse que, você concessionário Yamaha, está intimamente ligado.

Muito Obrigado.

Yamaha Motor do Brasil Ltda.
Departamento de Marketing

P.S.: Devolva em conjunto com o cupom de revisão de entrega

NOME DO CLIENTE: _____

ENDEREÇO: _____

BAIRRO: _____ CIDADE: _____ ESTADO: _____

CEP: _____ TELEFONE P/ CONTATO: DDD () _____

1) SEXO

Masculino

1 ()

Feminino

2 ()

2) IDADE

Até 20

1 ()

21 a 30

2 ()

31 a 40

3 ()

Mais de 40 anos

4 ()

3) RENDA MENSAL EM SALÁRIOS MÍNIMOS

Até 05

1 ()

Até 10

2 ()

11 a 15

3 ()

16 a 20

4 ()

Mais de 20

5 ()

4) ESCOLARIDADE

1º Grau

1 ()

2º Grau

2 ()

Superior

3 ()

Completo

()

Incompleto

()

5) POSSUI AUTOMÓVEL?

Sim

1 ()

Não

2 ()

Marca _____ Modelo _____ Ano _____

6) QUAL A RAZÃO DA COMPRA?

Veículo Adicional

1 ()

Único Veículo

2 ()

Outro

3 ()

7) É A SUA 1ª MOTOCICLETA?

Sim

1 ()

Não

2 ()

Se não, indique : Marca _____ Modelo _____ Ano _____

8) COM QUE FREQUÊNCIA VOCÊ UTILIZA ESTE VEÍCULO?

Diariamente	2 vezes por semana	1 vez por semana	Outros
1 ()	2 ()	3 ()	4 () _____

9) HÁ QUANTO TEMPO VOCÊ CONDUZ MOTOCICLETAS?

Menos de 1 Ano	1 a 3 Anos	Mais de 3 Anos
1 ()	2 ()	3 ()

10) POR QUE ESCOLHEU ESTE MODELO? APONTE SÓ O PRINCIPAL MOTIVO

Economia	Desempenho	Tamanho	Estilo	Visual	Cilindrada	Preço	Qualidade
1 ()	2 ()	3 ()	4 ()	5 ()	6 ()	7 ()	8 ()

11) QUAL A FINALIDADE DO USO?

Trabalho	Transporte	Passeio	Esportivo	Outros
1 ()	2 ()	3 ()	4 ()	5 () _____

12) QUAIS AS CORES DE SUA PREFERÊNCIA?

Roxo	Prata	Branco	Vermelho	Azul	Amarelo	Verde	Preto	Outros
1 ()	2 ()	3 ()	4 ()	5 ()	6 ()	7 ()	8 ()	9 () _____

13) QUAL FOI A CONDIÇÃO DE COMPRA?

À Vista	Consórcio	Financiamento	Troca	Outros
1 ()	2 ()	3 ()	4 ()	5 () _____

14) COMO VOCÊ TOMOU CONHECIMENTO DESTA CONCESSIONÁRIA?

Rádio	Jornal	TV	Revista	Mala Direta	Test Drive	Outros
1 ()	2 ()	3 ()	4 ()	5 ()	6 ()	7 () _____

CERTIFICADO DE GARANTIA - Nº 2MW

(REMETER PARA A YAMAHA)

NOME DO PROPRIETÁRIO

ENDEREÇO

CEP

CIDADE

ESTADO

TELEFONE

Nº DO CHASSI

COR

DATA DE VENDA

CÓDIGO DO CONCESSIONÁRIO

NOTA FISCAL Nº

SÉRIE

ASS. CLIENTE

CARIMBO DO CONCESSIONÁRIO

DECALQUE DO Nº DO CHASSIS

Obs.: Utilizar papel carbono para o preenchimento, preencha com letra de forma bem legível.

REVISÃO DE ENTREGA
ITENS QUE DEVEM SER REVISADOS

ITENS	OPERAÇÕES
1. Parafusos e porcas	Reaperto geral
2. Carburador	Regular
3. Bomba Autolube	Sangrar/Regular
4. Registro de Combustível	Limpar se necessário
5. Corrente de transmissão	Verificar folga/Alinhamento de roda traseira
6. Rodas e Pneus	Verificar pressão dos pneus
7. Suspensão	Verificar amortecimento
8. Freios	Verificar funcionamento/Regular
9. Cabo acelerador/ Autolube e Embreagem	Regular/Verificar e sincronismo carburador/Autolube
10. Bateria	Colocar solução Yamaha Carregar com 0,30A / 10h.
11. Luzes e Sinaleiras	Verificar funcionamento
12. Acessórios e fixação	Aperatar
13. Aspecto da Motocicleta	Limpeza
14. Nível óleo de câmbio Nível óleo 2T	Completar se necessário
15. Farol	Regular o lacho
16. Sistema de Arrefecimento	Verificar nível do líquido/ Complete se necessário

MANUAL DO CONDUTOR

Recebi nesta data o manual supra
de conformidade com o que dispõe
a lei 9503 de 23/09/97

Data __/__/__

Assinatura Cliente

Carimbo Assinatura Concessionário

**PRODUZIDO
NA ZONA FRANCA
DE MANAUS**



CONHEÇA A AMAZÔNIA

YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA.

**IMPRESSO NO BRASIL
01/99 - 3.000 - GYL**